



PLÁN
UDRŽATELNEJ
MOBILITY
KRAJSKÉHO MESTA
TRNAVA A JEHO
FUNKČNÉHO ÚZEMIA

1.ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA



Objednávateľ: Mesto Trnava

Hlavná 1

917 711 Trnava

Zastúpený: vo veciach zmluvných: JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor mesta

vo veciach technických: Ing. Arch. Tomáš Guniš, odbor územného rozvoja a koncepcií

Zhotoviteľ: AFCITYPLAN s.r.o., Magistrů 13

Zastúpený: Ing. Petrom Košanom

Autorský kolektív: Ing. Ondřej Kyp

Ing. Eva Göpfertová

Ing. Lenka Želechovská

Ing. Matěj Petrouš

Ing. Pavel Suntych

Ing. Zuzana Volfová

Ing. Vojta Hlava

Spolupráca: Bc. Jan Rajman

Kontrola: Ing. Ondřej Kyp

Číslo zákazky zhotoviteľa: 2019 0090

Dátum: 3.10.2019





OBSAH

1	ÚVOD _____	3
1.1	REALIZOVANÉ ČINNOSTI ZBERU DÁT	3
1.2	REALIZOVANÉ ČINNOSTI PRIESKUMU	3
2	REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A ROKOVANIA _____	4
2.1	PRACOVNÉ SKUPINY	5
3	KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE _____	6
4	AKTUÁLNY STAV PROJEKTU _____	7





1 ÚVOD

Práce na PUM MFO Trnava boli zahájené dňom podpisu Zmluvy o dielo, ktoré sa uskutočnilo dňa 3. 7. 2019 v sídle objednávateľa.

1.1 REALIZOVANÉ ČINNOSTI ZBERU DÁT

Cieľom tejto časti dokumentácie je definovanie východiskového stavu procesu plánovania mobility na krajskej úrovni, zoznámenie a zapojenie všetkých partnerov do projektu.

Získanie podkladov od zadávateľa v oblasti:

- Dopravné modelovanie - **čiastočne realizované**
- Demografia - **čiastočne realizované**
- Verejná doprava - **čiastočne realizované**
- Cyklistická doprava - **čiastočne realizované**
- Pešia doprava - **čiastočne realizované**
- Individuálna automobilová doprava - **čiastočne realizované**
- Bezpečnosť - **čiastočne realizované**

1.2 REALIZOVANÉ ČINNOSTI PRIESKUMU

- Metodika dopravných prieskumov - **realizované**
- Získanie aktuálnych cestovných poriadkov od spoločnosti Inprop - **realizované**
- Analýza cestovných poriadkov a príprava prieskumu HD na hraniciach územia - **realizované**
- Zaistenie spolupráce Polície (PZ) - **čiastočne realizované**
- Rekognoskácia stanovíšť pre odstavovanie vozidiel a ich odsúhlasenie so zástupcami PZ - **realizované**
- Požiadavky na počet odstavených vozidiel, prejedanie so zástupcami PZ - **čiastočne realizované**
- Personálne a technické zaistenie zberu dát v teréne - **realizované**



2 REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A ROKOVANIA

- 1) 3.7.2019 - podpis zmluvy o dielo
- 2) 18.7.2019 - 1. výrobný výbor - zápis + prezenčná listina
Prezentovaná bola skladba budúcich prác a dôvody vypracovania PUM MFO Trnava
 - Dôraz bude kladený na spoluprácu pracovných skupín, riadiacich skupiny a politikov so zástupcami spracovateľa pri tvorbe PUM.
 - Začatie prác na prerokovaní a zaistenie PRIESKUMOV na jeseň 2019 v spolupráci s Políciou.
 - Objednávateľ bude kontaktovať pán Rajman, ktorý bude realizovať Prieskumy.
 - Spracovateľ začne práce na logu a webovej stránke PUM MFO Trnavy PUM.
 - Boli začaté práce na zostavovaní pracovných skupín.

- 3) 15.8.2019 – Prerokovanie Metodiky dopravných prieskumov

Prítomní: pán Kadlíček, pani Tessényiová, pani Vitteková, pani Zrebná, pán Rajman, pán Tesař

Hlavným predmetom schôdze bolo podrobné prerokovanie Metodiky dopravných prieskumov, aktuálneho stavu, príprava a spolupráca Polície pre prieskum IAD na hraniciach mesta.

V priebehu jednania boli predstavené jednotlivé kapitoly metodiky, ktoré popisujú spôsob realizácie jednotlivých typov prieskumov. Zástupcovia spracovateľa podrobne popísali spôsob realizovania jednotlivých prieskumov.

Zo spoločnej diskusie vyplynuli tieto závery:

- Spracovateľ dokončí návrh metodiky.
- Zadávateľ zaistí odovzdanie dát o počtoch osôb v MHD.
- Spracovateľ informoval Zadávateľa o umiestňovaní kamier na stĺpy verejného osvetlenia.
- Spracovateľ vytvorí podklad pre rokovanie so zástupcami Polície – realizácia smerového prieskumu IAD (zastavovanie vozidiel).
- Zadávateľ upozornil spracovateľa na nutnosť informovania SSC o termínoch konania prieskumov automobilovej dopravy na cestách I. triedy minimálne dva týždne vopred.
- Zadávateľ informoval spracovateľa o nefunkčnosti detektorov ASD. Nie je možné počítať s dátami z tohto systému.
- Zadávateľ preverí možnosť získania dát z radičov na križovatkách se svetelnou signalizáciou.
- Zadávateľ informoval spracovateľa o existencii už existujúcich spracovaných materiálov, najmä „Konceptia rozvoja statickej dopravy mesta Trnava“ a „Generálny dopravný plán mesta Trnava“.

- 4) 4.9.2019 - 2. výrobný výbor - zápis + prezenčná listina
 - Spracovateľ vytvorí webovou stránku mobilita.trnava.sk, navrhne položky a štruktúru, pripomienkované bolo logo.
 - Pracuje sa spolu s objednávateľom na zložení jednotlivých pracovných skupín.
 - 25.9.2019 se bude konať prvý workshop k PUM MFO Trnava.
 - Práce na Zberu dát pokračujú.
 - Pre začatie prieskumov dľa zmluvy o dielo je dôležitá koordinácia s Políciou.
 - Spracovateľ požiadal mesto Trnava o súčinnosť pri získavaní dát od Štatistického úradu, Cestné databanky, Zbgis a Arriva Trnava. Tieto dáta sú nevyhnutné k dokončeniu prác.

- 5) 25.9.2019 - 3. výrobný výbor - zápis + prezenčná listina – bol zvolaný z dôvodu informovania o priebehu prác a prezentovanie PUM pred starostami TT a okolia a informovaní o stave projektu.



- 25.9.2019 sa konal prvý workshop k PUM MFO Trnava. Zástupcom TT a okolia bola predstavená prezentácia - čo je PUM, aké má fázy a prečo sa vykonáva. Predaný bol dotazník pre obce.
- Spracovateľ pracuje na webovej stránke mobilita.trnava.sk, navrhol položky a štruktúru
- Odovzdaný bol stručný popis čo je PUM k prípadnému použitiu a prezentácii PUM
- Logo bude s popisom TRNAVA A OKOLIE
- Spracovateľ pripravil informačné video pred spustením Dopravných prieskumov – dľa pripomienok bude doplnená hudba na pozadí.
- Spracovateľ v spolupráci s objednávateľom spracoval kontaktné údaje osôb v jednotlivých pracovných skupinách – spolu s listom od primátora budú pozvaní na vstupné rokovanie.
- Práce na Zberu dát pokračujú.
- Prieskumy budú prebiehať celý Október - utorok, streda a štvrtok.
- Bol odovzdaný materiál Postup prác na PUM. Kde sú prehľadne zhrnuté práce na PUM vrátane tzv. záhytných bodov.

2.1 PRACOVNÉ SKUPINY

V rámci projektu sú definované pracovné skupiny. Členovia pracovných skupín sú zástupcovia mesta Trnava, odborných organizácií, záujmových združení a rovnako niektorí zastupitelia, zástupcovia obcí z MFO Trnava ZOMOT. Komunikácia prebieha priamo (stretnutie) a elektronicky.

Pracovné skupiny:

- **Trnava a okolie (obce) - ZOMOT**
- **Nemotorová doprava (cyklistická a pešia doprava)**
- **Verejná doprava**
- **Individuálna doprava (vrátane všetkých foriem spolujazdy), statická doprava (parkovanie a odstavovanie vozidiel)**
- **Nákladná doprava**
- **Životné prostredie**



3 KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE

Dľa zmluvy o dielo bolo navrhnuté a odsúhlasené logo PUM MFO Trnava pre jednoduchšiu orientáciu a komunikáciu s verejnosťou.



Na webových stránkach mesta Trnava sa práve pripravuje <http://mobilita.trnava.sk/>. Bude umožňovať externým návštevníkom prístup k informáciám, a zároveň poskytovať spracovateľom priestor pre aktuálne zverejňovanie dôležitých informácií a dokumentov. Stránky budú obsahovať informácie o projekte, kontakty, aktuality, verejné dokumenty na stiahnutie a priestor pre diskusiu. Budú užívateľsky priateľské a prehľadné.



NOVINKY O PROJEKTU VIZE DOKUMENTY FAQ KONTAKT

V rámci komunikácie s verejnosťou bolo vytvorené informačné video na podporu Dopravných prieskumov, ktoré práve prebiehajú.



PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY KRAJSKÉHO
MESTA TRNAVA A JEHO FUNKČNÉHO ÚZEMIA



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
PŮDOHOSPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



trnava-pumm-music.movie

00:12



Making Future.



Mesto
TRNAVA

00:35





4 AKTUÁLNY STAV PROJEKTU

Práce na prvej časti dokumentácie – Zber dát, prebiehajú podľa harmonogramu. Subjekty, ktoré spracovateľ oslovil so žiadosťou o dodanie podkladov, spolupracujú. Možno konštatovať, že k dnešnému dňu už má spracovateľ k dispozícii cca 70% všetkých požadovaných podkladov. Zvyšné podklady sú prisľúbené k dodaniu v najbližšej dobe.

V tejto fáze projektu je zásadné nájsť spoločné dátum s Políciou, čo sa týka zaistenia smerového dopravného prieskumu na predom určených stanoviskách na hraniciach riešeného územia.

Zároveň sú zahájené práce na modeli dopravy existujúceho stavu všetkých druhov dopravy.

