



PLÁN  
UDRŽATEĽNEJ  
MOBILITY  
KRAJSKÉHO MESTA  
TRNAVA A JEHO  
FUNKČNÉHO ÚZEMIA

---

3.ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA



Objednávateľ: Mesto Trnava  
Hlavná 1  
917 711 Trnava

Zastúpený: vo veciach zmluvných: JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor mesta  
vo veciach technických: Ing. Arch. Peter Purdeš, Ing. Miroslav Kadlíček odbor  
územného rozvoja a koncepcií

Zhotoviteľ: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13

Zastúpený: Ing. Petrom Košanom

Autorský kolektív: Ing. Ondřej Kyp  
Ing. Eva Göpfertová  
Ing. Martin Koukal  
Ing. Matěj Petrouš  
Ing. Pavel Suntych  
Ing. Zuzana Volfová  
Ing. Vojta Hlava

Spolupráca: Bc. Jan Rajman – CZECH Consult spol. s.r.o.  
Ing. Libor Ládyš – EKOLA Group, spol. s.r.o.  
Ing. Pavel Hudousek – EKOLA Group, spol. s.r.o.  
Ing. Zuzana Vošická – EKOLA Group, spol. s.r.o.

Kontrola: Ing. Ondřej Kyp

Číslo zákazky zhotoviteľa: 2019/0090

Dátum: 3.4.2020



## OBSAH

<b>1</b>	<b>ÚVOD</b>	<b>3</b>
1.1	REALIZOVANÉ ČINNOSTI ZBERU DÁT – ZREALIZOVANÉ	3
1.2	REALIZOVANÉ ČINNOSTI PRIESKUMU – PRIPOMIENKUJE SA	3
1.3	SPRACOVANIE OZNÁMENIE O STRATEGICKOM DOKUMENTE SEA – ZREALIZOVANÉ	3
1.4	DOPRAVNÉHO MODELOVANIA (STAV) – PREBIEHA	3
1.5	ANALYTICKÁ ČASŤ – PRÁCE PREBIEHAJÚ	3
1.6	PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI – PRÁCE PREBIEHAJÚ	4
<b>2</b>	<b>REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A ROKOVANIA</b>	<b>4</b>
2.1	PRACOVNÉ SKUPINY	4
<b>3</b>	<b>KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>AKTUÁLNY STAV PROJEKTU</b>	<b>6</b>





## 1 ÚVOD

Práce na PUM MFO Trnava boli zahájené dňom podpisu Zmluvy o dielo, ktoré sa uskutočnilo dňa 3. 7. 2019 v sídle objednávateľa. 3. štvrťročná správa sa vzťahuje na obdobie 1 - 3/2020.

### 1.1 REALIZOVANÉ ČINNOSTI ZBERU DÁT – ZREALIZOVANÉ

Činnosti zberu dát boli zrealizované a dokument Zber dát po spripomienkovaní a odsúhlasení objednávateľom bol publikovaný 23.3.2020 na web stránke projektu.

### 1.2 REALIZOVANÉ ČINNOSTI PRIESKUMU – PRIPOMIENKUJE SA

- Digitalizácia získaných dát (prepis formulárov, automatické rozpoznanie EČV) -- zrealizované
- Kontrola získaných dát (úplnosť, správnosť) -- zrealizované
- Vyhodnotenie digitalizovaných dát, tvorba databáz dát -- zrealizované
- Doplnenie číselníkov a klasifikácií do databázy (územné členenie, účely ciest, dopravné prostriedky, atď.) -- zrealizované
- Tvorba výstupov pre dopravný model -- zrealizované

### 1.3 SPRACOVANIE OZNÁMENIE O STRATEGICKOM DOKUMENTE SEA – ZREALIZOVANÉ

- spracovanie Oznámenia o strategickom dokumente dľa zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie pre PUMTT -- zrealizované
- telefonické konzultácie so zástupcom spracovateľa PUM MFO TT a s pracovníkmi Okresného úradu TTSK –pán Ing. Pullmann -- zrealizované
- zapracovanie pripomienok objednávateľa PUM MFO TT
- zber podkladov potrebných pre SEA hodnotenie -- zrealizované
- telefonické konzultácie SEA tímu – zrealizované
- chýba odovzdať – bude vykonané po predbežnom vyjadrení príslušného úradu.

### 1.4 DOPRAVNÉHO MODELOVANIA (STAV) – PREBIEHA

- Tvorba a parametrizácia dopravnej siete -- zrealizované
- Zadanie existujúcej ponuky verejnej dopravy podľa cestovných poriadkov 2018 -- zrealizované
- Tvorba dopravných zón a ich napojenie na dopravnú sieť --zrealizované
- Zostavenie dopytového modelu (skupiny obyvateľov, účely ciest, dopravné módy, dopytové vrstvy) so štruktúrou zodpovedajúcou prieskumu mobility -- zrealizované
- Nastavenie procedúr a parametrov výpočtu štvorstupňového dopravného modelu (tvorba ciest, distribúcia ciest, voľba dopravného módu, pridelenie na sieť) -- zrealizované
- Kalibrácia dopravného modelu na hodnoty zistené mobilitným prieskumom (hybnosti, distribučné krivky, modal split) a dáta zo sčítania vozidiel a cestujúcich vo vybraných profiloch dopravnej siete - vo finálnej fáze spracovanie (pred dokončením)
- Výstupy a analýzy výsledkov dopravného modelu súčasného stavu -- rozpracované, pri spracovaní bude zohľadnená prípadná spätná väzba a požiadavky objednávateľa, ktoré vzniknú z prerokovania.

### 1.5 ANALYTICKÁ ČASŤ – PRÁCE PREBIEHAJÚ

- Dokument je postupne naplňovaný dľa výsledkov jednotlivých špecialistov (pešia, cyklistická doprava, VDO, IAD, statická doprava, letecká, vodná doprava...)
- Stanovuje sa vízie
- Pracuje sa na SWOT analýze





## 1.6 PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI – PRÁCE PREBIEHAJÚ

- Získanie dát pre spracovanie analytickej časti (dáta z 40. kalendárneho týždňa rokov 2010-2019) – zrealizované
- Vypracovanie analytickej časti – prebieha
- Po dokončení analytickej časti budú započaté práce na návrhovej časti

## 2 REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A ROKOVANIA

- 1) 28.1.2020 - 5. výrobný výbor - zápis + prezenčná listina

Jednanie bolo zvolané z dôvodu predstavenia výsledkov časti Prieskumy a informovania o priebehu prác.

- Pán Rajman predstavil vykonané prieskumy vrátane prezentácie. Výsledky prieskumov cca do konca Februára. Pani Majtánová vyberie čo je vhodné dať na web.
  - Dokument Zber dát je hotová v československej podobe, bude poslaná riadiacej skupine k pripomienkam, prosím do 7.2. V prípade chýbajúcich údajov od ARRIVA Trnava bude do Zberu napísané - údaje nie sú k dispozícii.
  - PUM MFO TT bude mať návrhové horizonty zhodné s PUM TTSK a ostatnými PUM (TSK, NSK). Návrhové horizonty budú: 2025,2030,2040,2050.
  - V rámci prác na analytickej časti budú zvolané 2x pracovné skupiny. Podľa dohody to bude predstavenie VÍZIE A SWOT ANALÝZY.
  - Bol odovzdaný materiál Vízie PUM MFO TT, ktorý vysvetľuje ako sa zostavujú Vízie, špecifické a strategické ciele.
  - Spracovateľ vymyslí 2-3 vízie a pošle ich riadiacej skupine.
  - Od 1.1.2020 bol AF Cityplan premenovaný na AFRY CZ, z tohoto dôvodu je potrebné vyriešiť dodatok k uzavretej zmluve o dielo.
  - Web mobilita.trnava.sk je priebežne doplňovaný o informácie o projekte, aktualizovať spracovateľa na ARFY CZ.
- 2) 4.2.2020 - Materiál VÍZIE bol v troch verziách odoslaný na pripomienky.
  - 3) 4.2. 2020 bol odoslaný koncept oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z.z., v znení neskorších predpisov pre PUM MFO Trnava k pripomienkam.
  - 4) 11.3.2020 - 6. výrobný výbor.
    - bol zvolaný z dôvodu stanovenia vízie, chceli sme prebrať SWOT analýzu, pokračujúce práce na analytickej časti. Ďalej by mal byť stanovený termín workshopu na VÍZIE a SWOT analýzu, počínajúce práce na PDO - **Jednanie bolo zrušené z dôvodu pandémie koronavírusu.**

**Od tohto dátumu je z dôvodu pandémie koronavírusu všetka komunikácia medzi zhotoviteľom a objednávateľom vedená len elektronickou formou. Tento stav bude trvať až do odvolania.**

- 5) 19.3.2020 Materiál SWOT analýza bol poslaný k pripomienkam
- 6) 1.4.2020 Príloha Dostupnosť zastávok VHD bola poslaná k pripomienkam
- 7) 1.4.2020 časť Prieskumy bol poslaný k pripomienkam
- 8) 1.4. Zber dát - odoslaný čistopis emailom vrátane zverejnenia na webových stránkach (vrátane zapracovaných pripomienok objednávateľa)

### 2.1 PRACOVNÉ SKUPINY

V rámci projektu sú definované pracovné skupiny. Členovia pracovných skupín sú zástupcovia mesta Trnava, odborných organizácií, záujmových združení a rovnako niektorí zástupitelia, zástupcovia obcí z MFO Trnava ZOMOT. Komunikácia prebieha priamo (stretnutie) a elektronicky.

Pracovné skupiny:





- **Trnava a okolie (obce) - ZOMOT**
- **Nemotorová doprava (cyklistická a pešia doprava)**
- **Verejná doprava**
- **Individuálna doprava (vrátane všetkých foriem spolujazdy), statická doprava (parkovanie a odstavovanie vozidiel)**
- **Nákladná doprava**
- **Životné prostredie**

### 3 KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE

V súlade so zmluvou o dielo bolo pre jednoduchšiu orientáciu a komunikáciu s verejnosťou navrhnuté a odsúhlasené nasledujúce logo projektu.



Uvedené logo projektu bolo umiestnené na web stránke mesta Trnava a po kliknutí naň je návštevník presmerovaný na web stránku projektu <http://mobilita.trnava.sk>. Stránka umožňuje návštevníkom prístup k informáciám o projekte a zároveň poskytuje spracovateľom dokumentu priestor pre aktuálne zverejňovanie dôležitých informácií, dokumentov a výstupov projektu. Web stránka obsahuje ucelené informácie o projekte, kontakty, aktuality, verejné dokumenty na stiahnutie a priestor pre diskusiu. Prostredie web stránky projektu je užívateľsky prehľadné a priateľské.

#### Zber dát

UDRŽATEĽNEJ  
MOBILITY KRAJSKÉHO  
MESTA TRNAVA  
A JEHO FUNKČNÉHO  
ÚZEMIA





## DOKUMENTY

dátum	dokument	odkaz
3. 12. 2019	1. ŠTVŔŤROČNÁ SPRÁVA	
23.01.2020	2. ŠTVŔŤROČNÁ SPRÁVA	

Zber dát		
dátum	dokument	odkaz
23. 3. 2020	Zber dát	
23. 3. 2020	Príloha 01 – Cyklistická doprava	
23. 3. 2020	Príloha 02 – Pešie zóny	
23. 3. 2020	Príloha 03 – Verejná osobná doprava	

## 4 AKTUÁLNY STAV PROJEKTU

Práce na časti strategického dokumentu Zber dát a Prieskumy boli dokončené. Dokument Zber dát bol objednávateľovi odovzdaný v elektronickej forme, v priebehu 4/2020 prebieha pripomienkovanie dokumentu Prieskumy. Po ukončení pripomienkovania budú oba dokumenty odovzdané objednávateľovi v súlade so zmluvou o dielo.

Práce na dopravnom modeli jestvujúci stav sú pred dokončením.

Práce na emisnom a hlukovom mapovaní boli započaté.

Práce na oznámení o strategickom dokumente SAE je dokončené. Chýba len odovzdať.

V tejto fáze projektu je zásadné dopracovať Analytickú časť, vrátane hlukového a emisného mapovania. Ďalej analytickú časť odpripomienkovať a prerokovať. Časť dokumentu je už pripravená na konzultáciu s objednávateľom.

Pre dokončenie analytickej časti je nevyhnutné vybrať VÍZIU a prerokovať SWOT analýzu. O oboch témach prebieha diskusia medzi oboma stranami a pripravujú sa finálne verzie znenia VÍZII. Prebiehajú diskusie o vhodnej forme širšej diskusie ohľadom SWOT analýzy. Stretnutie s pracovnými skupinami nie je možné v klasickej podobe, hľadá sa alternatívny spôsob.

Práce na PDO prebiehajú. Boli poskytnuté všetky potrebné podklady pre vypracovanie analytickej časti. Analytická časť je aktuálne rozpracovaná.

Subjekty, ktoré spracovateľ oslovil so žiadosťou o dodanie podkladov, spolupracujú.

Z dôvodu vydania Verejnej vyhlášky číslo: OLP/2405/8443, vydal Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky dňa 9. 3. 2020 a následne vydané vyhlášky číslo: OLP/2731/2020 vydané tým istým úradom dňa 23. 3. 2020 sú všetky verejné akcie zrušené, a to až do odvolania platnosti vyhlášky. Z tohoto dôvodu nie je možné usporiadať plánované WORKSHOPY a pracovné stretnutie v mieste objednávateľa.