PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY KRAJSKÉHO MESTA TRNAVA A JEHO FUNKČNÉHO ÚZEMIA

III. ANALÝZY

PRÍLOHA 1: DOSTUPNOSŤ ZASTÁVOK VHD

ZASTÁVKY VHD

- autobusová zastávka MHD
- autobusová zastávka PAD
- autobusová zastávka MHD aj PAD
- železničná stanica alebo zastávka

DOSTUPNOSŤ ZASTÁVOK VHD V DOPRAVNEJ SIETI

- dostupnosť zastávky do 400 m (5 min.)
- dostupnosť zastávky do 800 m (10 min.)

PRVKY MAPOVÉHO PODKLADU

- diaľnica a rýchlostná komunikácia
- cesta I. triedy
- cesta II. triedy
- cesta III. triedy
- miestna a účelová komunikácia
- ostatná komunikácia
- železnica
- vodná plocha
- vodný tok
- zástavba
- hranica riešeného územia
- hranica obce
- hranica katastrálneho územia

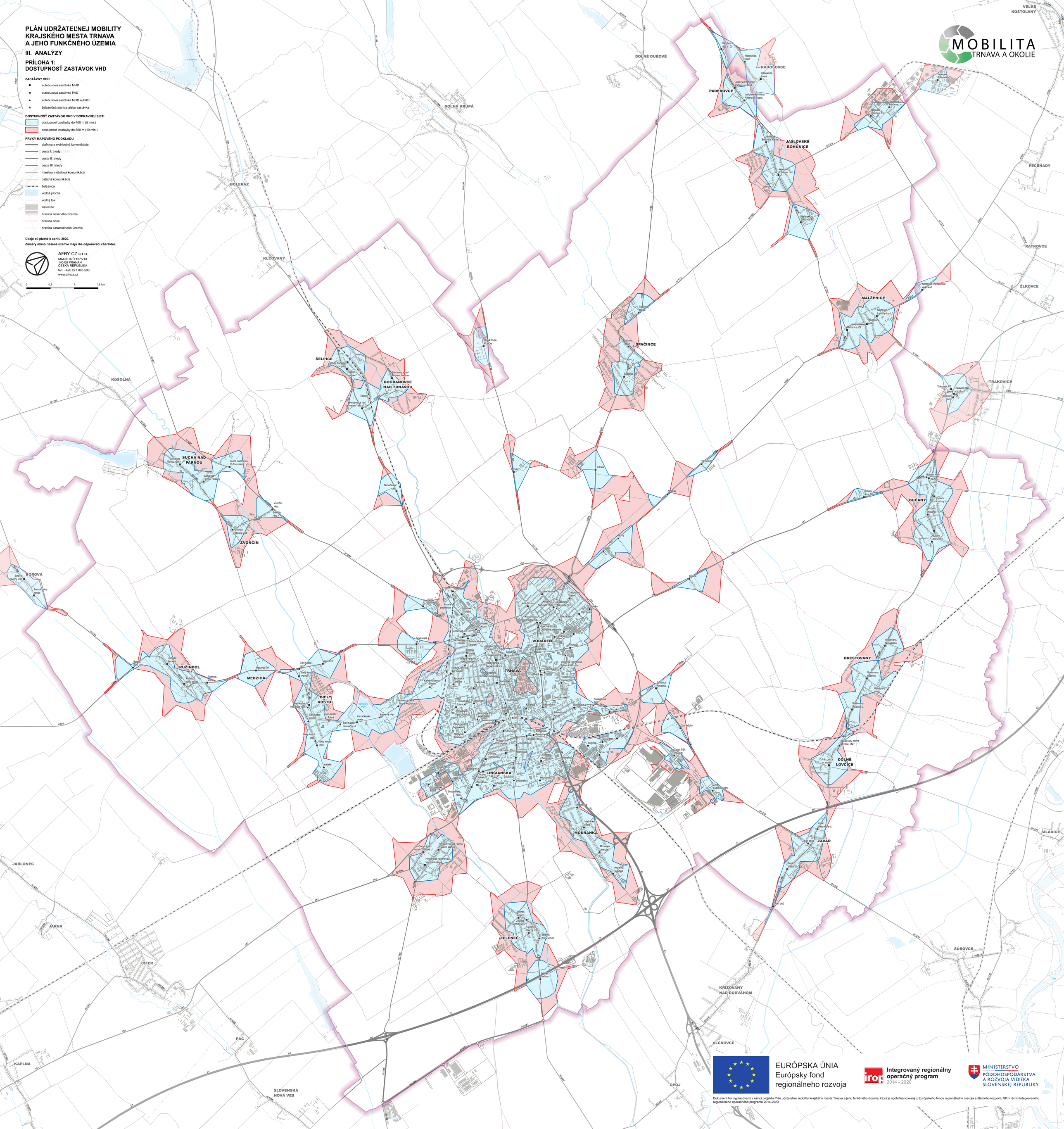
Údaje sú platné k aprílu 2020.

Zámery mimo riešené územie majú iba odporúčací charakter.

AFRY CZ s.r.o.
MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
ČESKÁ REPUBLIKA
tel.: +420 277 005 500
www.afrycz.cz

0 0,5 1 1,5 km

MOBILITA TRNAVA A OKOLIE



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond regionálneho rozvoja

Integrovaný regionálny operačný program
2014 - 2020

MINISTERSTVO PÔDOHOSPODÁRSTVA A ROZVOJA VIDIEKA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Dokument bol vypracovaný v rámci projektu Plán udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho funkčného územia, ktorý je spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu SR v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014-2020.