

PLÁN
UDRŽATEĽNEJ
MOBILITY
KRAJSKÉHO MESTA
TRNAVA A JEHO
FUNKČNÉHO ÚZEMIA

4.ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA



Objednávateľ: Mesto Trnava
Hlavná 1
917 711 Trnava

Zastúpený: vo veciach zmluvných: JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor mesta
vo veciach technických: Ing. Arch. Peter Purdeš, Ing. Miroslav Kadlíček odbor
územného rozvoja a koncepcií

Zhotoviteľ: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13

Zastúpený: Ing. Petrom Košanom

Autorský kolektív: Ing. Ondrej Kyp
Ing. Eva Göpfertová
Ing. Martin Koukal
Ing. Matej Petrouš
Ing. Pavel Suntych
Ing. Zuzana Volfová
Ing. Vojta Hlava

Spolupráca: Bc. Jan Rajman – CZECH Consult spol. s.r.o.
Ing. Libor Ládyš – EKOLA Group, spol. s.r.o.
Ing. Pavel Hudousek – EKOLA Group, spol. s.r.o.
Ing. Zuzana Vošická – EKOLA Group, spol. s.r.o.

Kontrola: Ing. Ondrej Kyp

Číslo zákazky zhotoviteľa: 2019/0090

Dátum: 3.7.2020





OBSAH

1	ÚVOD	3
1.1	ZBER DÁT – ZREALIZOVANÉ	3
1.2	PRIESKUMY – PRIPOMIENKUJÚ SA	3
1.3	DOPRAVNÉ MODELOVANIE (STAV) – PREBIEHA	3
1.4	ANALYTICKÁ ČASŤ – PREBIEHA	3
1.5	PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI – PRÁCE PREBIEHAJÚ	3
1.6	HLUKOVÉ MAPOVANIE – PRIPRAVENÉ K ODOVZDANIU	3
1.7	EMISNÉ MAPOVANIE – PRIPRAVENÉ K ODOVZDANIU	5
1.8	NÁVRHOVÁ ČASŤ – PREBIEHA	5
1.9	PROCES SEA	6
2	REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A ROKOVANIA	6
2.1	PRACOVNÉ SKUPINY	7
3	KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE	9
4	AKTUÁLNY STAV PROJEKTU	11



1 ÚVOD

Práce na PUM MFO Trnava boli zahájené dňom podpisu Zmluvy o dielo, ktoré sa uskutočnilo dňa 3. 7. 2019 v sídle objednávateľa. 4. štvrťročná správa sa vzťahuje na obdobie 3 - 7/2020.

1.1 ZBER DÁT – ZREALIZOVANÉ

1.2 PRIESKUMY – PRIPOMIENKUJÚ SA

- Objednávateľ pripomienkoval časť prieskumy.
- Podľa zadania firma Czechconsult nedodala sčítanie na 10 zastávkach MHD, ktoré budú doplnené až bude možnosť sčítania vykonať (odhad 10/2020).
- Spracovanie výstupov podľa požiadaviek zadávateľa
- Tvorba a tlač výstupov pre tlačennú správu

1.3 DOPRAVNÉ MODELOVANIE (STAV) – PREBIEHA

- Tvorba a parametrizácia dopravnej siete -- zrealizované
- Zadanie existujúcej ponuky verejnej dopravy podľa cestovných poriadkov 2018 -- zrealizované
- Tvorba dopravných zón a ich napojenie na dopravnú sieť -- zrealizované
- Zostavenie dopytového modelu (skupiny obyvateľov, účely ciest, dopravné módy, dopytové vrstvy) so štruktúrou zodpovedajúcou prieskumu mobility -- zrealizované
- Nastavenie procedúr a parametrov výpočtu štvorstupňového dopravného modelu (tvorba ciest, distribúcia ciest, voľba dopravného módu, pridelenie na sieť) -- zrealizované
- Kalibrácia dopravného modelu na hodnoty zistené mobilitným prieskumom (hybnosti, distribučné krivky, modal split) a dáta zo sčítania vozidiel a cestujúcich vo vybraných profiloch dopravnej siete -- zrealizované
- Výstupy a analýzy výsledkov dopravného modelu súčasného stavu -- vo finálnej fáze spracovanie (pred dokončením).

1.4 ANALYTICKÁ ČASŤ – PREBIEHA

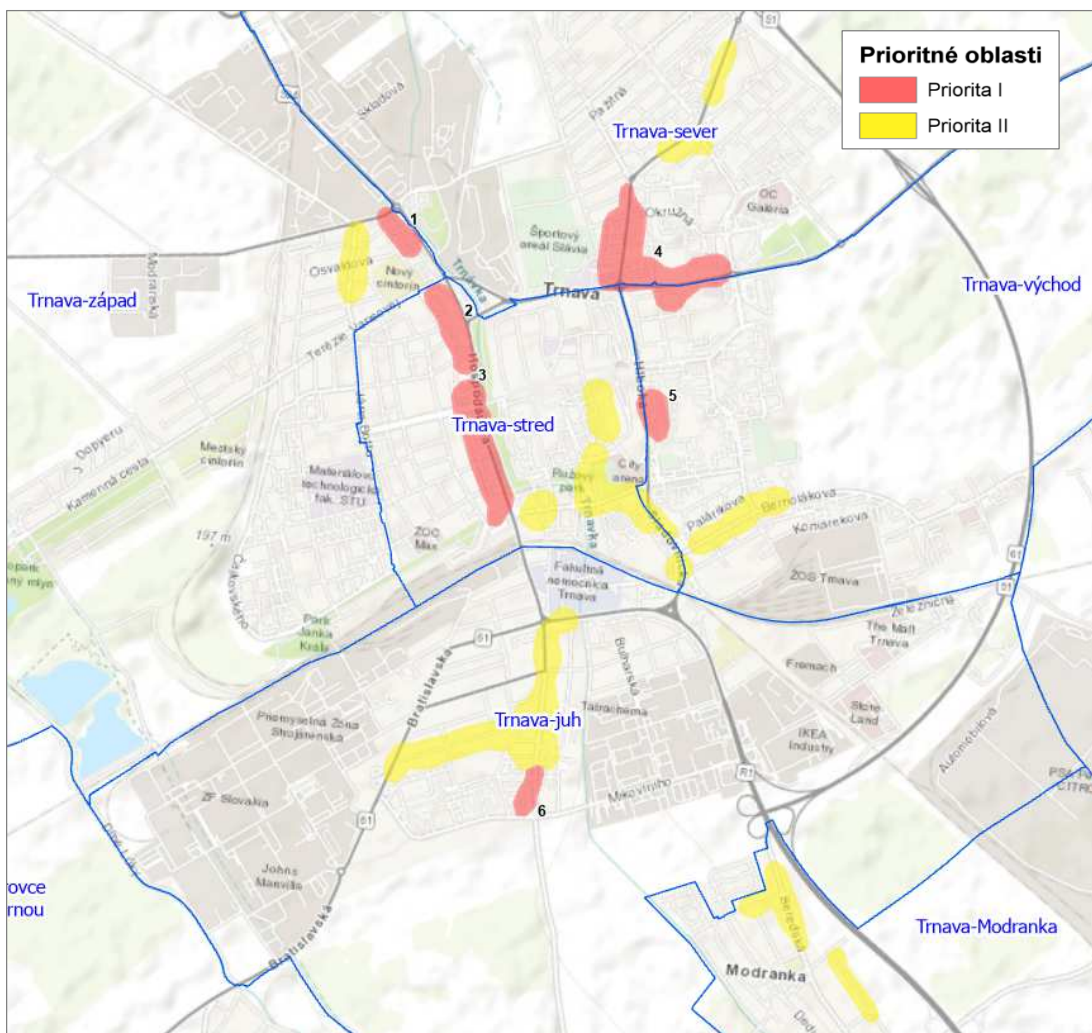
- Dokument je postupne naplňovaný podľa výsledkov jednotlivých špecialistov (pešia, cyklistická doprava, VDO, IAD, statická doprava, letecká, vodná doprava...)
- Stanovená bola vízia
- Od pripomienkovaná je SWOT analýza

1.5 PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI – PRÁCE PREBIEHAJÚ

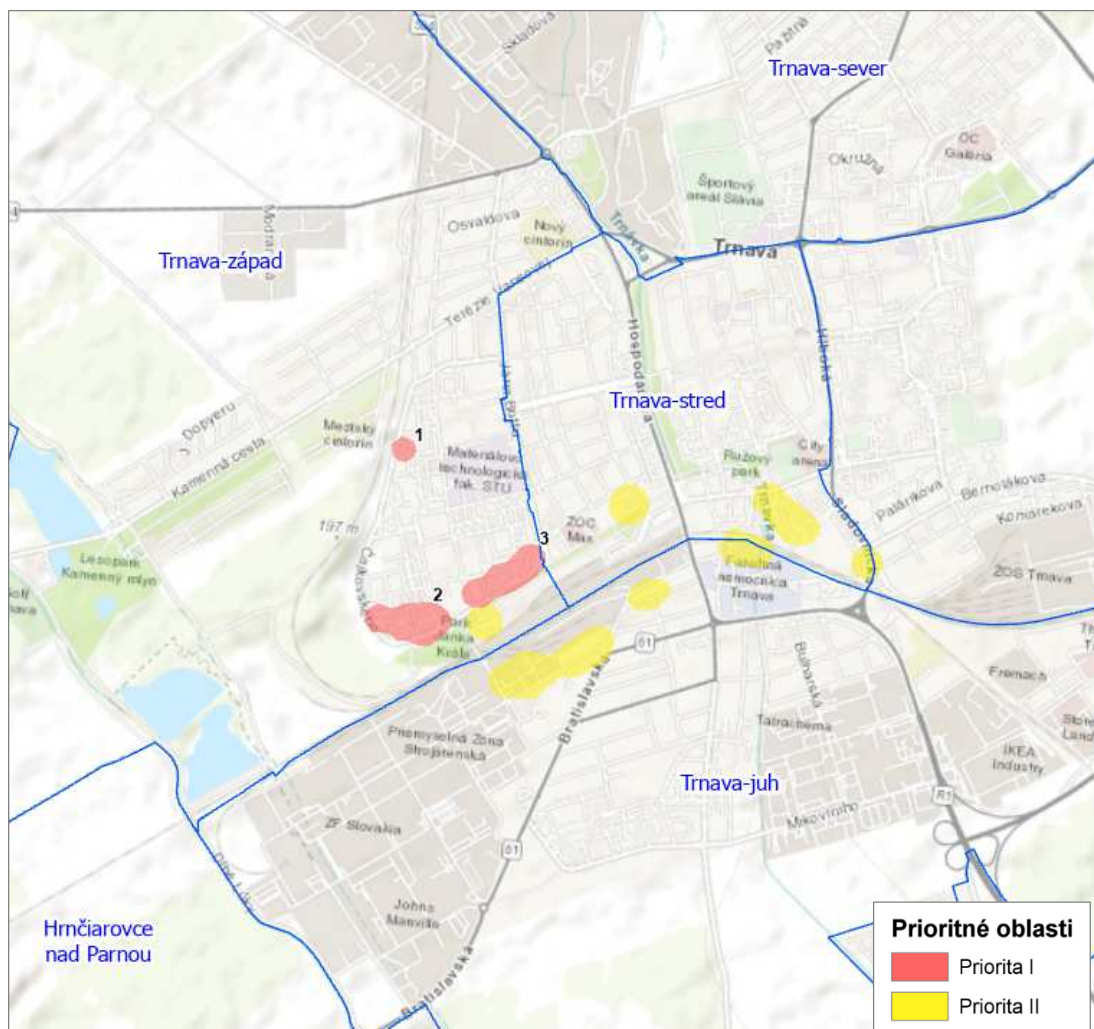
- Vypracovanie analytickej časti – hotovo
- Bolo zorganizované pracovné stretnutie ohľadne pripomienok k analytickej časti a vstupných predpokladov pre návrhovú časť
- Po dokončení analytickej časti sú započaté práce na návrhovej časti

1.6 HLUKOVÉ MAPOVANIE – PRIPRAVENÉ K ODOVZDANIU

- Štúdia Modelovanie hladín hluku pre účely Analytickej časti bola zaslaná objednávateľovi k pripomienkam dňa 26. 5. 2020
- V analýze tzv. hot spots hluku z cestnej dopravy boli identifikované nasledujúce lokality Priority I: Trnava-západ – Trstínska cesta; Trnava-stred – sever a juh ulica Hospodárska; Trnava-sever – Špačinská cesta ulica Bučianska; Trnava-východ – ulica Hlboká; Trnava-juh – ulica Zelenečská (viď nasledujúci obrázok)



- V analýze tzv. hot spots hluku zo železničnej dopravy boli identifikované nasledujúce lokality Priority I: Trnava-západ – ulica Ludvika van Beethovena; Trnava-západ – ulica Čajkovského; Trnava-západ – ulica Bedricha Smetanu (viď nasledujúci obrázok)



- Do štúdie boli zapracované pripomienky z 8. 6. a 9. 6. 2020
- Štúdia je pripravená k finálnemu odovzdaniu

1.7 EMISNÉ MAPOVANIE – PRIPRAVENÉ K ODOVZDANIU

- Štúdia Modelovanie úrovne emisií pre účely Analytickej časti bola zaslaná zriaďovateľovi k pripomienkam dňa 26. 5. 2020
- Za prioritné oblasti, v ktorých je vhodné v rámci strategických opatrení prednostne znížiť imisné príspevky z automobilovej dopravy, je možné súhrnne považovať: oblasť zasahujúcu z okolia križovatky ulíc Hlboká a Bučianska na Sídliško Vodáreň II (okolie Špačinskej cesty a ulíc Na Hlinách, Oblúková a Okružná); centrum v okolí ulice Hospodárska; sídlisko Linčianska; západný okraj časti Trnava-západ (Sídliško Prednádražie II a v okolí ulíc Čajkovského, Mozartova a Ludvika van Beethovena)
- Do štúdie boli zapracované pripomienky z 8. 6. a 9. 6. 2020
- Štúdia je pripravená k finálnemu odovzdaniu

1.8 NÁVRHOVÁ ČASŤ – PREBIEHA

Práce na návrhovej časti pokračujú.

Predstavený bol zásobník projektov. Pripomienky a doplnenie zásobníka projektov riadiacej skupiny vrátane starostov MFO TT prosím do 20.7.2020.

1.9 PROCES SEA

- Dňa 23. 6. 2020 bol Oddelením ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Odboru starostlivosti o životné prostredie Okresného úradu Trnava vydaný Rozsah hodnotenia č. j. OU-TT-OSZP3-2-020/020776-020.
- Zo všeobecných podmienok Rozsahu hodnotenia vyplýva, že bude potrebné vypracovať správu o hodnotení strategického dokumentu podľa prílohy č. 4 zákona č. 24/2006 Z.z., v znení neskorších predpisov.
- Žiadne špecifické požiadavky sa nestanovujú.

2 REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A ROKOVANIA

Z dôvodu vydania Verejnej vyhlášky číslo: OLP/2405/8443, vydal Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky dňa 9. 3. 2020 a následne vydané vyhlášky číslo: OLP/2731/2020 vydané tým istým úradom dňa 23. 3. 2020 sú všetky verejné akcie zrušené, a to až do odvolania platnosti vyhlášky. Z tohoto dôvodu nebolo možné usporiadať plánované WORKSHOPY a pracovné stretnutie v mieste objednávateľa v plánovaných termínoch.

1) 27.5.2020 - 6. výrobný výbor online – zápis

Jednanie bolo zvolané z dôvodu zoznámenia objednávateľa o priebehu prác za koronavírusovej krízy a informovaní o ďalšom postupe prác.

- Objednávateľ pripomienkoval časť prieskumy. Správa bola po formálnej stránke prepracovaná podľa zadania. Dáta zostávajú rovnaké, pridané boli požadované analýzy. Podľa zadania firma Czechconsult nedodala sčítanie na 10 zastávkach MHD, ktoré budú doplnené až bude možnosť sčítania vykonať (odhad 10/2020). Pán Rajman prisľúbil celý prepracovaný materiál poslať do 28.5.2020. Tento materiál bude pripomienkový objednávateľom.
- Odsúhlasená pracovnou skupinou bola taktiež SWOT analýza. Časť CELOK bola zostavená s pomocou odbornej verejnosti v rámci 3. workshopu. Výsledky sú umiestnené na webovej stránke PUM MFO TT.
- Vízia bola vybraná pánom primátorom. V nadväznosti na VIZIU boli vybrané riadiacou skupinou taktiež Oblasť zmeny. Výsledky sú umiestnené na webovej stránke PUM MFO TT.
- Materiál Dopravný model stávajúci stav koncept bol odovzdaný a bude pripomienkovaný riadiacou skupinou do konca týždňa.
- Materiál PDO analýza koncept bol odovzdaný a bude pripomienkovaný riadiacou skupinou vrátane starostov do 14.6.2020.
- Materiál Hlukové a emisné mapovanie stávajúci stav koncept bol odovzdaný a bude pripomienkovaný riadiacou skupinou do 14.6.2020.
- Po pripomienkovaní bude vykonaná prezentácia riadiacej skupine a starostom MFO TT o prevedených prácach. Vhodný termín je po 14.6.2020. Termín so starostami dohodne pani Vitteková.
- Web mobilita.trnava.sk je priebežne doplňovaný o informácie o projekte.

2) 16.6. a 17.6.2020- 7. výrobný výbor -zápis+ prezenční listina

Rokovanie bolo zvolané z dôvodu prezentovania jednotlivých častí projektu a informovanie o ďalšom postupe prác. Rokovanie bolo z časových dôvodov rozdelené do dvoch dní.

Téma jednania 16.6.2020: Plán dopravnej obslužnosti MFO Trnava, Cyklistická doprava v meste Trnava

- Boli vymenované a na mape zobrazené rozvojové rezidenčné plochy mesta Trnava v nadväznosti na potrebu budúceho zabezpečenia dopravnej obslužnosti v týchto lokalitách.
- V rámci témy rozvoja cyklo dopravy v meste Trnava prebehla diskusia o charaktere plánovaných cyklotrás a taktiež koncepcii osadzovania cyklostojanov v meste.

Téma jednania 17.6.2020: - dopoludnie (10-12:30)

- Pán Kyp privítal riadiacu skupinu a zoznámil ju s programom dopoludňajšieho jednania.
- Prieskumy
Pán Rajman prezentoval prieskumy, do piatka 19.6. 2020 pán Kadlíček pošle finálne pripomienky.
- Dopravné modelovanie
Pán Hlava zoznámil prítomných s tým, ako sa zostavuje Dopravný model stávajúceho stavu dopravy vrátane prezentácie.
- SEA
Oznámenie SEA – pripomienky sa budú zhromažďovať u Ing. Göpfertovej
- Emisie
Pán Seibert prezentoval postup pri mapovaní Emisií – bez pripomienok – možné odovzdať
- Hluk
Pán Ládyš prezentoval postup pri mapovaní Hluku – bez pripomienok – možné odovzdať
- Ostatné:
 - PDO – analýza poslaná, pripomienkovane, poslať znova opravené. Potom je možné začať pracovať na návrhu.
 - Číslovanie dokumentácie – predstavený bol návrh číslovania dokumentácie – schválené.
 - Odovzdaný materiál, kde je zdôvodnená redukcia počtu výpočtových variant v návrhovej časti – prosím o reakcie do 15.7.2020.
 - Zásobník projektov – bola predstavená prvá verzia. Zásobník projektov je zložený z mäkkých a tvrdých opatrení – tabuľka v Exceli a ďalej vo výkresovej dokumentácii – je rozdelená na dva výkresy všetko (mimo cyklo) a cyklo. Prosíme prítomných o zaslanie všetkých možných zámerov týkajúcich sa rozvoja obcí a mesta do roku 2050 - Do 20.7.2020.

Téma jednania 17.6.2020: - popoludnie (13-15:30)

- Pán Kyp privítal starostov a zoznámil ich s programom popoludňajšieho jednania.
- Ing. Göpfertová prezentovala zrealizované práce na PUM.
- Prieskumy – pán Rajman prezentoval prieskumy.
- Dopravné modelovanie – Pán Hlava zoznámil prítomných s tým, ako sa zostavuje Dopravný model vrátane prezentácie.
- Emisie - Pán Seibert prezentoval postup pri mapovaní Emisií.
- Hluk -Pán Ládyš prezentoval postup pri mapovaní Hluku.
- PDO - Pán Petrouš zoznámil prítomných s tým, čo je to PDO a prečo sa táto dokumentácia spracováva.
- Cyklistická doprava - Pán Koukal poprosil prítomných o zaslanie, či zakreslenie možných navrhovaných stavieb v oblasti cyklistickej dopravy.
- Zásobník projektov – skladá sa z mäkkých a tvrdých opatrení – tabuľka v Exceli a ďalej vo výkresovej dokumentácii – je rozdelená na dva výkresy všetko (mimo cyklo) a cyklo. Prosíme prítomných o zaslanie všetkých možných zámerov týkajúcich sa rozvoja obcí a mesta do roku 2050. Prvá verzia zásobníka bola predstavená. Pripomienky prosíme do 20.7.2020.

2.1 PRACOVNÉ SKUPINY

V rámci projektu sú definované pracovné skupiny. Členovia pracovných skupín sú zástupcovia mesta Trnava, odborných organizácií, záujmových združení a rovnako niektorí zástupcovia obcí z MFO Trnava ZOMOT. Komunikácia prebieha priamo (stretnutie) a elektronicky.

Pracovné skupiny:

- **Trnava a okolie (obce) - ZOMOT**
- **Nemotorová doprava (cyklistická a pešia doprava)**
- **Verejná doprava**
- **Individuálna doprava (vrátane všetkých foriem spolujazdy), statická doprava (parkovanie a odstavovanie vozidiel)**
- **Nákladná doprava**

➤ Životné prostredie

V rámci pracovných skupín prebehol on-line workshop na SWOT analýzu a workshop so starostami.

Príprava Plánu udržateľnej mobility pokračuje aj počas mimoriadnej situácie



Ani nepriaznivé okolnosti súvisiace s koronavírusom nezastavili práce na Pláne udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho funkčného územia (PUM MFO TT). Strategický dokument, ktorý má za cieľ zvýšenie kvality života v Trnave a jej funkčnom území, napreduje ďalej. Momentálne sa spracováva analytická časť dokumentácie, ktorej súčasťou je vytvorenie SWOT analýzy. K tejto...

[Čítať ďalej ➤](#)

admin 20. apríla 2020 Aktuálne

3. workshop

príležitosti	hrozby
uprava účinnosť priestoru vybraných komunikácií v prospech pešej a cyklistickej dopravy (vytvorenie priestoru pre cyklistov, oddelenie trasy a jazdných pruhov)	celospoločenský tlak na rýchlosť, okamžité premiestnenie a preferencia rýchlejších dopravných prostriedkov
budovanie chodníkov pre peších hlavne popri cyklistických trasech spájajúcich mesto s obcami MFO	nárast znečistenia životného prostredia
zriaďovanie nových peších zón, prepojenie existujúcich peších zón v centre mesta	některé cyklisty vedené v hlavnom dopravnom priestore sú na komunikáciách s vysokou intenzitou motorovej dopravy, jedinečnosť cyklu siete bude nadrovnoprávnosť inak hrozí riziko zvýšenej nebezpečnosti na medziobdoboch bez cyklu infraštruktúry - väčším kolíziám pri obklopení zvýšenej intenzity všetkých druhov dopravy
podporiť zabezpečenie dostatočného obehového mestských a obecných komunikácií, s dôrazom na bezpečnosť a súdržnosť	zvyšovanie podielu individuálnej automobilovej dopravy v dôsledku suburbanizácie
dobudovať spojitú sieť mestských cyklistov a vytvoriť tak rýchle, priame a bezpečné spojenie s okolitými obcami, mestami	nové priemerné a logistické záhy bez napojenia na železničnú dopravu
posilniť mestské cyklisty v radiálnom smere z centra mesta s nadväznosťou na existujúce mestské komunikácie	zvyšovanie podielu individuálnej automobilovej dopravy v dôsledku suburbanizácie
využiť potenciál existujúceho mesta na budovanie cyklistov, napojenie smer Karpaty, riviery	lokalne zvýšenie zaťaženia obyvateľov hlukom a emisiami v okolí nových dopravných trás a staníc
zabezpečenie tranzitnej dopravy zo stredného mesta a tým zmiernenie zaťaženia emisiami a hlukom na okolitých miestach	vyššie náklady na opravu cestnej siete preťažená nákladnou dopravou
dobudovanie obchvatov mesta (južná a západná časť) do uceleného okruhu a tým lepšie prepojenie všetkých častí mesta	pri neexistencii a neriadenej regulácii parkovania zo strany mesta, absencie legislatívy zo strany štátu, hrozí časom väčší zaber chodníkov autami, hlavne na sídliskách
vybudovanie obchvatov obcí MFO a tým zjednotenie prepojenia z obcí na okolie obce a integrovanie parkov	odkladanie regulácie parkovania hrozí veľkou ekonomickou náročnosť pri riešení statickej dopravy v budúcnosti, najmä pri predpokladanej výstavbe parkovacích miest
zabezpečenie dostatočného obehového mestských a obecných komunikácií, s dôrazom na bezpečnosť a súdržnosť	obmedzenia, ktoré môžu spôsobiť narušenie existujúceho systému dopravy a dopravných prostriedkov

Ďakujeme všetkým zúčastneným za príspevky počas tretieho workshopu. Výsledná SWOT ANALÝZA s názvom CELOK je zložená práve z vašich námietok a postrehov.

[Čítať ďalej ➤](#)

admin 1. júna 2020 Nezaradené

Obrázok 1 Workshop so starostami MFO TT



3 KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE

V súlade so zmluvou o dielo bolo pre jednoduchšiu orientáciu a komunikáciu s verejnosťou navrhnuté a odsúhlasené nasledujúce logo projektu.





Uvedené logo projektu bolo umiestnené na web stránke mesta Trnava a po kliknutí naň je návštevník presmerovaný na web stránku projektu <http://mobilita.trnava.sk>. Stránka umožňuje návštevníkom prístup k informáciám o projekte a zároveň poskytuje spracovateľom dokumentu priestor pre aktuálne zverejňovanie dôležitých informácií, dokumentov a výstupov projektu. Web stránka obsahuje ucelené informácie o projekte, kontakty, aktuality, verejné dokumenty na stiahnutie a priestor pre diskusiu. Prostredie web stránky projektu je užívateľsky prehľadné a priateľské.

DOKUMENTY

dátum	dokument	odkaz
3. 12. 2019	1. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
23.01.2020	2. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
15.04.2020	3. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	

	Zber dát	
dátum	dokument	odkaz
23. 3. 2020	Zber dát	
23. 3. 2020	Príloha 01 – Cyklistická doprava	
23. 3. 2020	Príloha 02 – Pešie zóny	
23. 3. 2020	Príloha 03 – Verejná osobná doprava	



VÍZIE

Vízie a oblasti zmeny pre návrhové a výhľadové obdobie boli zostavené a odsúhlasené po konsenze s odbornou verejnosťou, sú teda záväzným podkladom pre návrh opatrení rozvoja udržateľnej mobility MFO TT. Jednotlivé oblasti zmien budú ďalej rozpracované do väčšej podrobnosti – návrh špecifických cieľov a strategických cieľov.

Ciele (VÍZIE):

MFO TT je moderná a dynamická oblasť, kde sa dobre žije, pracuje, odpočíva aj športuje. Dôraz sa kladie na udržateľný rozvoj.

V roku 2050 bude vďaka spolupráci mesta Trnava a obcí v mestskej funkčnej oblasti tento región konkurencieschopnejší voči hlavnému mestu i v medzinárodnom meradle.

Bude poskytovať kvalitné služby pre svojich obyvateľov, ktorých počet sa zvýši aj vďaka diverzifikácii hospodárskej základne v území a využitiu plôch na bývanie.

Mestský región sa stane „územím šanci“ pre všetky sociálne skupiny obyvateľstva a zároveň bude atraktívnym miestom pre návštevníkov.

Ako hlavné oblasti zmeny boli stanovené:

OBLASTI ZMENY:

1. Optimalizácia, zlepšenie súčasného a efektívny rozvoj dopravného systému
2. Zvýšenie podielu udržateľných druhov dopravy (VHD, cyklistickej a pešej dopravy)
3. Zvýšenie ochrany životného prostredia odstraňovaním súčasných a minimalizovaním nových negatívnych vplyvov dopravy
4. Zvýšenie bezpečnosti všetkých druhov dopravy
5. Znižovanie energetickej náročnosti dopravy jej manažovaním a riadením (prestupné terminály, prekladiská, inteligentné riadenie dopravy)

Táto vízia odpovedá na otázky – Kam chceme, aby MFO TT smerovalo, a prečo?, Ako chceme, aby MFO TT vyzeralo za 5, 10, 20 až 30 rokov?, Ako chceme, aby bola zaistená súvisiaca nevyhnutná mobilita? V nadväznosti na víziu MFO TT a schválených strategických cieľov bude určená súprava merateľných indikátorov pre možné vyhodnotenie dopadov v procese naplňovania PUM.

Návrhové horizonty:

- + 5 rokov = 2025
- + 10 rokov = 2030
- + 20 rokov = 2040
- + 30 rokov = 2050

4 AKTUÁLNY STAV PROJEKTU

Práce na časti strategického dokumentu Zber dát a Prieskumy boli dokončené.

Práce na dopravnom modeli jestvujúci stav sú dokončené a pripomienkuje sa objednávateľom.

Práce na emisnom a hlukovom mapovaní boli dokončené a pripomienkujú sa objednávateľom.

Práce na oznámení o strategickom dokumente SEA sú dokončené, odovzdané na príslušný úrad.

V tejto fáze projektu je zásadné koncept Analýzy od pripomienkovať s objednávateľom a verejnosťou. Pripomienky vysporiadať a vydať čistopis analýzy.

Vízia bola vybraná pánom primátorom. V nadväznosti na VIZIU boli vybrané riadiacou skupinou taktiež Oblasti zmeny.

K problematike SWOT analýzy bolo pôvodne plánované ďalšie stretnutie pracovných skupín, ktorých členmi sú odborná verejnosť, zástupcovia veľkých podnikov, univerzít, občianskych združení i štátnej správy a ďalší odborníci. Témou tretieho spoločného workshopu mal byť súčasný stav všetkých druhov prepravných módov. Stretnutie však momentálne nebolo možné, preto sa Mesto Trnava po dohode so zhotoviteľom rozhodlo zrealizovať prerokovanie SWOT analýzy s pracovnými skupinami online formou.



Členovia pracovných skupín boli požiadaní, aby svoju spätnú väzbu k analýze poslali do 26. apríla. Po vyhodnotení ich pripomienok bola zostavená finálna časť s názvom *Celok*, ktorá je súčasťou Analytickej časti PUM MFO TT.

Práce na PDO prebiehajú. Analytická časť analýza koncept bola odoslaná k pripomienkam objednávateľa. Pripomienky sa zapracovávajú. PDO návrhov časť je v rozpracovanosti.

V tejto fáze projektu je zásadné predstaviť a doplniť zostavený zásobník projektov do 20.7.2020. A ďalej ho prejednať, tak aby nadväzujúce práce mohli pokračovať.

Subjekty, ktoré zhotoviteľ oslovil so žiadosťou o dodanie podkladov, spolupracujú.

