

PLÁN
UDRŽATELNEJ
MOBILITY
KRAJSKÉHO MESTA
TRNAVA A JEHO
FUNKČNÉHO ÚZEMIA

6.ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA



Objednávateľ: Mesto Trnava
Hlavná 1
917 711 Trnava

Zastúpený: vo veciach zmluvných: JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor mesta
vo veciach technických: Ing. arch. Peter Purdeš, odbor územného rozvoja a koncepcií

Zhotoviteľ: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13

Zastúpený: Ing. Petrom Košanom

Autorský kolektív: Ing. Ondrej Kyp
Ing. Eva Göpfertová
Ing. Martin Koukal
Ing. Matej Petrouš
Ing. Pavel Suntych
Ing. Zuzana Volfová
Ing. Vojta Hlava

Spolupráca: Bc. Jan Rajman – CZECH Consult spol. s.r.o.
Ing. Libor Ládyš – EKOLA Group, spol. s.r.o.
Ing. Pavel Hudousek – EKOLA Group, spol. s.r.o.
Ing. Zuzana Vošická – EKOLA Group, spol. s.r.o.

Kontrola: Ing. Ondrej Kyp

Číslo zákazky zhotoviteľa: 2019/0090

Dátum: 3.1.2021





OBSAH

1	ÚVOD	3
1.1	ZBER DÁT – ZREALIZOVANÉ	3
1.2	DOPRAVNÉ PRIESKUMY – ZREALIZOVANÉ	3
1.3	DOPRAVNÝ MODEL (STAV) – ZREALIZOVANÉ	3
1.4	ANALÝZY PUM – ZREALIZOVANÉ	3
1.5	PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI – ZREALIZOVANÉ	3
1.6	HLUKOVÉ MAPOVANIE – JESTVUJÚCI STAV – ZREALIZOVANÉ	3
1.7	EMISNÉ MAPOVANIE – JESTVUJÚCI STAV – ZREALIZOVANÉ	3
1.8	PIM – ZREALIZOVANÉ	3
1.9	NÁVRHOVÁ ČASŤ PUM – PREBIEHA	3
1.10	DOPRAVNÉ MODELOVANIE (NÁVRH) – PREBIEHA	3
1.11	HLUKOVÉ MAPOVANIE (NÁVRH) – PREBIEHA	3
1.12	EMISNÉ MAPOVANIE (NÁVRH) – PREBIEHA	3
1.13	PROCES SEA – PREBIEHA	4
2	REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A ROKOVANIA	4
2.1	PRACOVNÉ SKUPINY	7
3	KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE	8
4	AKTUÁLNY STAV PROJEKTU	10



1 ÚVOD

Práce na PUM MFO Trnava boli zahájené dňom podpisu Zmluvy o dielo, ktoré sa uskutočnilo dňa 3. 7. 2019 v sídle objednávateľa. 6. štvrťročná správa sa vzťahuje na obdobie 10 - 12/2020.

1.1 ZBER DÁT – ZREALIZOVANÉ

1.2 DOPRAVNÉ PRIESKUMY – ZREALIZOVANÉ

1.3 DOPRAVNÝ MODEL (STAV) – ZREALIZOVANÉ

1.4 ANALÝZY PUM – ZREALIZOVANÉ

1.5 PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI – ZREALIZOVANÉ

1.6 HLUKOVÉ MAPOVANIE – JESTVUJÚCI STAV – ZREALIZOVANÉ

1.7 EMISNÉ MAPOVANIE – JESTVUJÚCI STAV – ZREALIZOVANÉ

1.8 PIM – ZREALIZOVANÉ

1.9 NÁVRHOVÁ ČASŤ PUM – PREBIEHA

- práce na návrhovej časti pokračujú
- finalizovaný bol zásobník projektov, vrátane všetkých ostatných príloh návrhovej časti
- predstavená bola taktiež príloha KARTY PROJEKTOV
- popisuje sa textová časť Návrhovej časti

1.10 DOPRAVNÝ MODEL (NÁVRH) – PREBIEHA

- bola vytvorená prognóza dopravnej ponuky
- do dopravného modelu bolo zadane výhľadové linkové vedenie systému VHD podľa PDO TT a PDO TTSK
- boli vytvorené výpočtové verzie dopravného modelu pre posudzované varianty podľa zásobníka projektov
- bol vykonaný výpočet všetkých posudzovaných variant dopravným modelom, dáta boli odovzdané ďalším profesiám pre prácu na Emisnom a Hlukovom mapovaní
- prebieha finalizovanie textovej správy a grafických príloh časti o prognóze dopravného modelu
- dopisuje sa textová časť a ladia sa prílohy

1.11 HLUKOVÉ MAPOVANIE (NÁVRH) – PREBIEHA

- z hľadiska akustického posúdenia je model práve vo výpočtovej fáze. V najbližšej dobe sa budú vykonávať analýzy, z ktorých budú identifikované najproblémovjšie miesta v MFO TT.

1.12 EMISNÉ MAPOVANIE (NÁVRH) – PREBIEHA

- za ovzdušie sa začínajú počítať výpočty a začína sa pracovať na textovej časti.

1.13 PROCES SEA – PREBIEHA

- dňa 23. 6. 2020 bol Oddelením ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia Odboru starostlivosti o životné prostredie Okresného úradu Trnava vydaný Rozsah hodnotenia č. j. OU-TT-OSZP3-2-020/020776-020
- zo všeobecných podmienok Rozsahu hodnotenia vyplýva, že bude potrebné vypracovať správu o hodnotení strategického dokumentu podľa prílohy č. 4 zákona č. 24/2006 Z.z., v znení neskorších predpisov
- žiadne špecifické požiadavky neboli stanovené

2 REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A ROKOVANIA

Z dôvodu koronavirovej krízy nebolo možné usporiadať plánované WORKSHOPY a pracovné stretnutie v mieste objednávateľa v plánovaných termínoch.

1) 7.10.2020 - 11. výrobný výbor + 5. workshop

Jednanie bolo zvolané z dôvodu odovzdania časti diela a informovaní o ďalšom postupe prác.

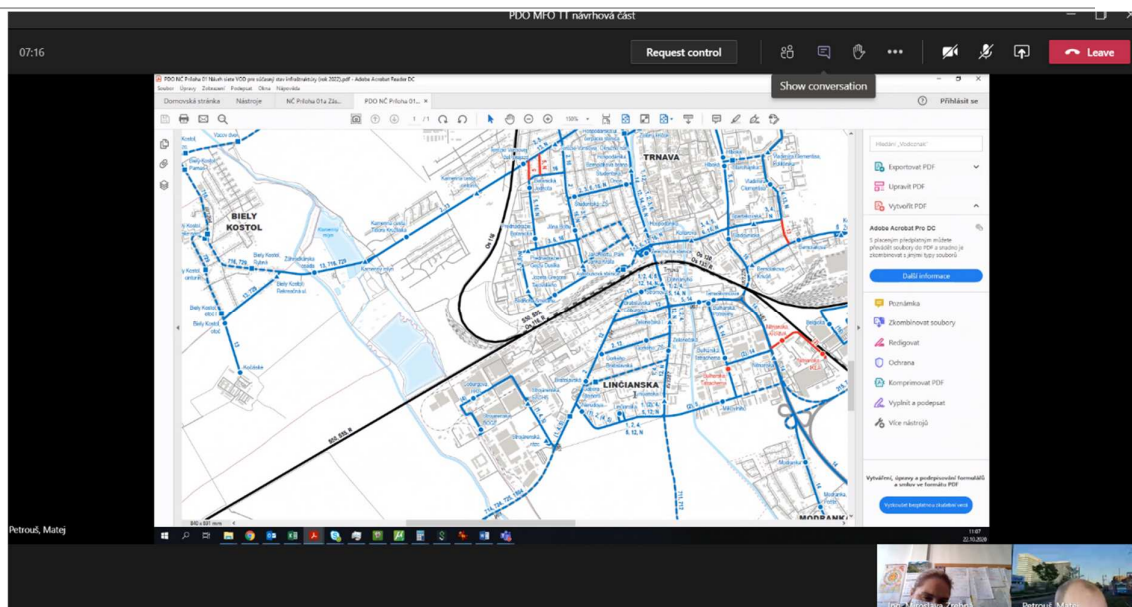
- v termíne 30.9.- 8.10. 2020 prebehol 5. workshop s veľkou pracovnou skupinou na tému Plán dopravnej obslužnosti (PDO) – návrhová časť
- workshop sa konal z dôvodu Koronavírusu online. Veľkej pracovnej skupine bola zaslaná nahovorená prezentácia k vyjadreniu.
- zaujímal nás odborný názor veľkej pracovnej skupiny na PDO
- ďalej bola zvolaná online diskusia dňa 7.10.2020 v 10h, kde bola preberaná táto téma a zhotoviteľ odpovedal na otázky prítomných
- pripomienky bolo možné posilať do 8.10.2020 na adresu eva.gopfertova@afry.com, pričom vznesené pripomienky boli následne vyhodnotené



2) 22.10.2020 - 12. výrobný výbor

Jednanie bolo zvolané z dôvodu vyhodnotenia vznesených pripomienok k POD Návrh.

- preberala sa jedna pripomienka za druhou a hľadalo sa optimálne možné riešenie v rámci Plánu dopravnej obslužnosti Návrhovej časti
- podľa ich vyhodnotenia boli vykonané finálne úpravy
- dňa 30.10. bol finálny dokument doručený objednanou kuriérnou službou 6x + 6CD spolu s preberacím protokolom



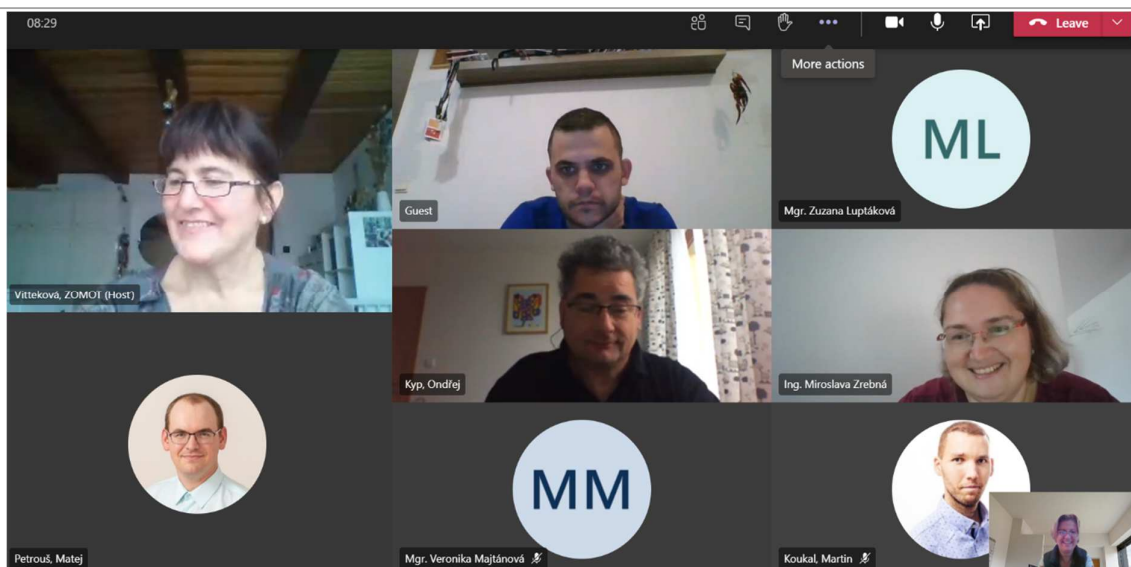
3) 4.11.2020 - 13. výrobný výbor

Jednanie bolo zvolané z dôvodu prác na PIM.

- časť Analýzy PUM a PDO boli doručené kuriérnou službou v poriadku, vrátane preberacích protokolov. Objednávateľ ich podpísané poslal späť zhotoviteľovi.
- zhotoviteľ zverejnil vypracované dokumenty Analýzy PUM a PDO na web stránke projektu
- vyhodnotenén pripomienky k PDO zhotoviteľ zaslal jednotlivým autorom emailom
- Plán implementácie a monitorovania (PIM) koncept – odoslané 4.11.2020 objednávateľovi k prvým pripomienkam – textová časť a Príloha 1 Akčný plán
- textová časť PIM koncept bola zaslaná k pripomienkam do 10.11.2020
- Príloha 1 Akčný plán – tvrdé opatrenia – zhotoviteľ požiadal o kontrolu predpokladaných nákladov a ich rozvrhnutia do rokov 2021 – 2025 (ostatné horizonty ostávajú rovnaké – ako v zásobníku projektov) – do 10.11.2020 zhotoviteľ požiadal najmä o spätnú väzbu na investičné akcie, ktoré už prešli projektovou prípravou a je u nich známa rozpočtovaná cena či harmonogram, s
- Príloha 1 Akčný plán – Mäkké opatrenia – predpokladané náklady opatrení + doplnenie – zhotoviteľ zaslal ku konzultácii paní Majtánovej do 10.11.2020
- plánované odovzdanie PIM je do konca 11/2020, vrátane faktúry
- práce na Návrhovej časti PUM pokračujú

4) 10.11.2020 - 14. výrobný výbor

Jednanie bolo zvolané z dôvodu finálnych prác na PIM.



- vyhodnotené pripomienky k PDO zhotoviteľ zaslal jednotlivým autorom (občanom) emailom
- mäkké opatrenia – riešili sa jednotlivé opatrenia, čo cca obsahujú, Pani Majtánová poslala opravený Excel mäkkých opatrení, zhotoviteľ viac rozpisal, čo jednotlivé opatrenia obsahujú – dôraz je však kladený na univerzálnosť pre potreby čerpania externých finančných zdrojov podľa jednotlivých výziev
- pripomienky k textovej časti PIM od objednávateľa – predĺžené do 13.11.2020
- príloha 1 Akčný plán – tvrdé opatrenia – pripomienky objednávateľa zaslané zhotoviteľovi
- cirkulačný model posunieme do horizontu 2030
- stavba č.3 Dostavba cesty I/51 na obchvate Trnavy na štvorpruh vrátane mimoúrovňovej križovatky s cestou III/1279 ostane v roku 2025, v akčnom pláne bude posunutý jeden rok – to znamená, že časť výstavby sa presunie do horizontu 2030 (v zásobníku projektov, ale ostane v horizonte 2025)
- stavba č. 27 – predĺženie Spartakovskej ulice presunuté do roku 2025
- predpokladané náklady a zodpovednosti boli zapracované
- na jednaní bolo prebrané zhrnutie opravených pripomienok v projektoch týkajúcich sa cyklopravy
- diskutovali sa časové horizonty u plánovaných mestských cyklotrás v uliciach Piešťanská a Kamenná cesta (v úseku medzi Trnavskými rybníkmi u amfiteátra Kamenný Mlyn)
- odsúhlasené bolo ponechanie dvoch variant medzimestských cyklotrás Trnava – Bohdanovce nad Trnavou – Špačince a Trnava – Zvončín podľa oficiálneho dokumentu Konceptia rozvoja cyklotrás v meste Trnava
- plánované odovzdanie PIM je do konca 11/2020, vrátane faktúry
- práce na Návrhovej časti PUM pokračujú

5) 16.12.2020 - 15. výrobný výbor

Jednanie bolo zvolané z dôvodu pokračovania prác na PUM MFO TT.

- práce na návrhovej časti PUM pokračujú
- materiál Karty projektov bol odovzdaný k pripomienkam do 15.1.2021
- zvyšné prílohy Návrhovej časti – boli zaslané cez úschovňu k pripomienkam do 15.1.2021:
 - ✓ NČ Príloha 02 Problémový výkres.pdf
 - ✓ NČ Príloha 03 Návrh zón s obmedzenou rýchlosťou.pdf
 - ✓ NČ Príloha 04 Návrh peších zón.pdf
- Ing. Hlava prezentoval výsledky Dopravného modelu – návrh – prezentácia je v prílohe, správa a prílohy budú hotové v januári

- v závislosti na Dopravnom modeli – návrh – pokračujú práce na Hlukovom a Emisnom posúdení návrhových horizontov a SEA
- prvé informácie o Hlukovom a Emisnom posúdení návrhových horizontov – koncom januára

2.1 PRACOVNÉ SKUPINY

V rámci projektu sú definované pracovné skupiny. Členovia pracovných skupín sú zástupcovia mesta Trnava, odborných organizácií, záujmových združení a rovnako niektorí zástupcovia obcí z MFO Trnava ZOMOT. Komunikácia podľa aktuálnej situácie prebieha priamo (stretnutie) a elektronicky.

Pracovné skupiny:

- **Trnava a okolie (obce) - ZOMOT**
- **Nemotorová doprava (cyklistická a pešia doprava)**
- **Verejná doprava**
- **Individuálna doprava (vrátane všetkých foriem spolujazdy), statická doprava (parkovanie a odstavovanie vozidiel)**
- **Nákladná doprava**
- **Životné prostredie**

V rámci pracovných skupín prebehol 5. workshop.

5. workshop – Plán dopravnej obslužnosti (PDO) – návrhová časť



Od 30. septembra do 8. októbra prebiehal 5. workshop s veľkou pracovnou skupinou na tému Plán dopravnej obslužnosti (PDO) – návrhová časť. Workshop sa kvôli pandémie koronavírusu konal online. Členovia veľkej pracovnej skupiny mali vyjadriť svoj odborný názor na prezentáciu, ktorá im bola vopred zaslaná v nahovorenej verzii. O téme sa diskutovalo aj...

[Čítať ďalej](#)

admin 19. októbra 2020 Nezaradené 0

4. workshop – Zásobník projektov



V utorok 8. septembra 2020 o 13.00 h sa uskutočnil 4. workshop s veľkou pracovnou skupinou na tému Zásobník projektov tvrdých a mäkkých opatrení. Workshop sa konal v zasadacej miestnosti mestského zastupiteľstva na trnavskej radnici (Hlavná 1). Na workshope nás zaujímal odborný názor veľkej pracovnej skupiny na zásobník projektov. Medzi hlavné témy k diskusi...

[Čítať ďalej](#)

3 KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE

V súlade so zmluvou o dielo bolo pre jednoduchšiu orientáciu a komunikáciu s verejnosťou navrhnuté a odsúhlasené nasledujúce logo projektu.



Uvedené logo projektu bolo umiestnené na web stránke mesta Trnava a po kliknutí naň je návštevník presmerovaný na web stránku projektu <http://mobilita.trnava.sk>. Stránka umožňuje návštevníkom prístup k informáciám o projekte a zároveň poskytuje spracovateľom dokumentu priestor pre aktuálne zverejňovanie dôležitých informácií, dokumentov a výstupov projektu. Web stránka obsahuje ucelené informácie o projekte, kontakty, aktuality, verejné dokumenty na stiahnutie a priestor pre diskusiu. Prostredie web stránky projektu je užívateľsky prehľadné a priateľské.

DOKUMENTY

Štvrťročné správy		
dátum	dokument	odkaz
3. 12. 2019	1. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
23. 01. 2020	2. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
15. 04. 2020	3. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
24. 07. 2020	4. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	

Zber dát		
dátum	dokument	odkaz
23. 3. 2020	Zber dát	
23. 3. 2020	Príloha 01 – Cyklistická doprava	
23. 3. 2020	Príloha 02 – Pešie zóny	
23. 3. 2020	Príloha 03 – Verejná osobná doprava	

Dopravné prieskumy		
dátum	dokument	odkaz
22. 7. 2020	Dopravné prieskumy – textová časť	
22. 7. 2020	Dopravné prieskumy – textová časť – prílohy	

Dopravný model – Dopravná ponuka a kalibrácia súčasného stavu		
dátum	dokument	odkaz
14. 9. 2020	Dopravná ponuka a kalibrácia súčasného stavu – textová časť	
14. 9. 2020	Dopravná ponuka a kalibrácia súčasného stavu – prílohy	

Analýzy PUM		
dátum	dokument	odkaz
5. 11. 2020	Analýzy PUM	
5. 11. 2020	Modelovanie hladín hluku – súčasný stav	
5. 11. 2020	Modelovanie hladín hluku – súčasný stav – mapy	
5. 11. 2020	Modelovanie úrovne emisií – súčasný stav	
5. 11. 2020	Modelovanie úrovne emisií – súčasný stav – mapy	

PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI		
dátum	dokument	odkaz
5. 11. 2020	Plán dopravnej obslužnosti – Analýza, návrh, prílohy	

PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITOROVANIA		
dátum	dokument	odkaz
2. 12. 2020	PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITOROVANIA – Textová časť	



4 AKTUÁLNY STAV PROJEKTU

- práce na častiach strategického dokumentu Zber dát a Dopravné prieskumy boli dokončené a dokumenty boli objednávateľovi odovzdané 16.7.2020
- práce na Dopravnom modeli – jestvujúci stav boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 8.9.2020
- práce na Emisnom a Hlukovom mapovaní boli dokončené a dokumenty boli objednávateľovi odovzdané 30.9.2020
- práce na Oznámení o strategickom dokumente SEA boli dokončené
- práce na Analýzach PUM boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 30.9.2020
- práce na PDO boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 30.10.2020, zhotoviteľ zároveň v súlade so zmluvou o dielo predložil objednávateľovi faktúru za túto časť diela
- práce na PIM boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 30.11.2020, zhotoviteľ zároveň v súlade so zmluvou o dielo predložil objednávateľovi faktúru za túto časť diela
- práce na Návrhovej časti PUM spejú ku koncu. Dôraz je kladený na finálne dokončenie Dopravného modelu – návrh a Hlukové a Emisné mapovanie – návrh a pokračovanie prác na SEA
- subjekty, ktoré zhotoviteľ oslovil so žiadosťou o dodanie podkladov, spolupracujú.

