

PLÁN
UDRŽATELNEJ
MOBILITY
KRAJSKÉHO MESTA
TRNAVA A JEHO
FUNKČNÉHO ÚZEMIA

7.ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA



Objednávateľ: Mesto Trnava
Hlavná 1
917 711 Trnava

Zastúpený: vo veciach zmluvných: JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor mesta
vo veciach technických: Ing. arch. Peter Purdeš, odbor územného rozvoja a koncepcií

Zhotoviteľ: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13

Zastúpený: Ing. Petrom Košanom

Autorský kolektív: Ing. Ondrej Kyp
Ing. Eva Göpfertová
Ing. Martin Koukal
Ing. Matej Petrouš
Ing. Pavel Suntych
Ing. Zuzana Volfová
Ing. Vojta Hlava

Spolupráca: Bc. Jan Rajman – CZECH Consult spol. s.r.o.
Ing. Libor Ládyš – EKOLA group, spol. s.r.o.
Ing. Pavel Hudousek – EKOLA group, spol. s.r.o.
Ing. Zuzana Vošická – EKOLA group, spol. s.r.o.

Kontrola: Ing. Ondrej Kyp

Číslo zákazky zhotoviteľa: 2019/0090

Dátum: 3.4.2021





OBSAH

1	ÚVOD	3
1.1	ZBER DÁT – ZREALIZOVANÉ	3
1.2	DOPRAVNÉ PRIESKUMY – ZREALIZOVANÉ	3
1.3	DOPRAVNÝ MODEL (STAV) – ZREALIZOVANÉ	3
1.4	ANALÝZY PUM – ZREALIZOVANÉ	3
1.5	PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI – ZREALIZOVANÉ	3
1.6	HLUKOVÉ MAPOVANIE – JESTVUJÚCI STAV – ZREALIZOVANÉ	3
1.7	EMISNÉ MAPOVANIE – JESTVUJÚCI STAV – ZREALIZOVANÉ	3
1.8	PIM – ZREALIZOVANÉ	3
1.9	NÁVRHOVÁ ČASŤ PUM – PREBIEHA	3
1.10	DOPRAVNÝ MODEL (NÁVRH) – PREBIEHA	3
1.11	HLUKOVÉ MAPOVANIE (NÁVRH) – PREBIEHA	3
1.12	EMISNÉ MAPOVANIE (NÁVRH) – PREBIEHA	3
1.13	PROCES SEA – PREBIEHA	3
2	REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A ROKOVANIA	4
2.1	PRACOVNÉ SKUPINY	5
3	KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE	6
4	AKTUÁLNY STAV PROJEKTU	8



1 ÚVOD

Práce na PUM MFO Trnava boli zahájené dňom podpisu Zmluvy o dielo, ktoré sa uskutočnilo dňa 3. 7. 2019 v sídle objednávateľa. 7. štvrťročná správa sa vzťahuje na obdobie 01 – 04/2021.

1.1 ZBER DÁT – ZREALIZOVANÉ

1.2 DOPRAVNÉ PRIESKUMY – ZREALIZOVANÉ

Sčítanie 10 MAD zastávok, 16.3.2021 boli zverejnené na webu mobilita.trnava.sk, zostáva odovzdať v papierovej podobe.

1.3 DOPRAVNÝ MODEL (STAV) – ZREALIZOVANÉ

1.4 ANALÝZY PUM – ZREALIZOVANÉ

1.5 PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI – ZREALIZOVANÉ

1.6 HLUKOVÉ MAPOVANIE – JESTVUJÚCI STAV – ZREALIZOVANÉ

1.7 EMISNÉ MAPOVANIE – JESTVUJÚCI STAV – ZREALIZOVANÉ

1.8 PIM – ZREALIZOVANÉ

1.9 NÁVRHOVÁ ČASŤ PUM – PREBIEHA

- práce na návrhovej časti sú dokončené, prebieha pripomienkovanie podľa metodiky PUM

1.10 DOPRAVNÝ MODEL (NÁVRH) – PREBIEHA

- 16.3.2021 bol zverejnený na webu mobilita.trnava.sk, zostáva odovzdať v papierovej podobe.

1.11 HLUKOVÉ MAPOVANIE (NÁVRH) – PREBIEHA

- Materiál je dokončený a odpripomienkovaný, zostáva zapracovať pripomienky a vydať čistopis.

1.12 EMISNÉ MAPOVANIE (NÁVRH) – PREBIEHA

- Materiál je dokončený a odpripomienkovaný, zostáva zapracovať pripomienky a vydať čistopis.

1.13 PROCES SEA – PREBIEHA

- Správa SEA je dokončená a prekladá sa do slovenského jazyka. Zostáva poskytnúť správu SEA k pripomienkam objednávateľovi a spustiť prerokovanie SEA podľa zákonných požiadaviek.

2 REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A ROKOVANIA

Z dôvodu koronavírovej krízy nebolo možné usporiadať plánované schôdzky v mieste objednávateľa a všetky rokovania boli realizované online.

1) 21.1.2021 - 16. výrobný výbor

Rokovanie bolo zvolané z dôvodu pokračovania prác na PUM MFO TT.

- Pán Hudousek zoznámil prítomných s pokračovaním prác na emisnom a hlukovom mapovaní návrhových horizontov a SEA
- Prílohy Návrhovej časti sú odsúhlasené – pripomienky zapracované
 - ✓ Karty projektov
 - ✓ NČ Príloha 02 Problémový výkres.pdf
 - ✓ NČ Príloha 03 Návrh zón s obmedzenou rýchlosťou.pdf
 - ✓ NČ Príloha 04 Návrh peších zón.pdf - oprava u Linčianskej - pešia zóna stav
 - ✓ Všetky prílohy Návrhovej časti sú už odsúhlasené
- Práce na návrhovej časti – Sprievodnej správe pokračujú. Správa je z 80% pripravená. Dokončená nie je časť o výsledkoch emisného a hlukového mapovania návrhových horizontov.
- 15.1.2021 bol odoslaný emailom materiál Dopravného modelu – návrh vrátane sprievodnej správy a príloh k pripomienkam. Objednávateľ materiál pripomienkoval, pripomienky budú zapracované
- Dotaz bol na chýbajúci prieskum 10 zastávok MAD –sčítanie 10 MAD je hotové, pán Rajman spracované MAD pošle emailom, AFRY odovzdá v tlačenej forme spolu s dopravným modelom.
- Bolo diskutované záverečné schvaľovanie dokumentu. Objednávateľ preverí, akým procedurálnym postupom bude dokument prerokovaný a schválený v rámci obcí v MFO. Forma záverečného prerokovania a následného schválenia bude reagovať na prípadné obmedzenia z hľadiska pandémie covid19.

2) 2.3.2021 - 17. výrobný výbor

Rokovanie bolo zvolané z dôvodu pokračovania prác na PUM MFO TT a z dôvodu prezentovania 6.1.3. Modelovanie hladín hluku – návrh a 6.1.4. Modelovanie úrovne emisií – návrh.

- Pán Matoušek uviedol prezentáciu 6.1.3. Modelovanie hladín hluku – návrh
 - ✓ Pán Rejha prezentoval výsledky Modelovanie hladín hluku – návrh
- Záver pre cestnú dopravu:
 - ✓ Akusticky najpriaznivejšie návrhové stavy „2040B“ a „2040A“ (s realizáciou koncepcie PUM).
 - ✓ V jednotlivých časových horizontoch dochádza v návrhových stavoch s realizáciou koncepcie PUM oproti stavom bez koncepcie PUM k poklesu počtu ovplyvnených obyvateľov nad medznou hodnotou.
 - ✓ V návrhovom stave „2050A“ (konečné naplnenie koncepcie PUM) dochádza v porovnaní so stavom bez realizácie PUM k poklesu počtu ovplyvnených obyvateľov, zároveň však k miernemu navýšeniu ovplyvnenej obytnej plochy nad medznú hodnotu.
- Záver pre železničnú dopravu
 - ✓ Akusticky najpriaznivejší návrhový stav „2050N“ (bez koncepcie PUM).
 - ✓ V návrhovom stave „2050BA“ (konečné naplnenie koncepcie PUM) dochádza v porovnaní so stavom bez realizácie PUM k navýšeniu ovplyvnených obytných plôch a ovplyvnených obyvateľov nad medznú hodnotu.
 - ✓ Navýšenie spôsobené snahou o zatraktívnenie a zefektívnenie hromadnej dopravy v rámci návrhu koncepcie PUM, naviac vo výpočtoch neboli zahrnuté protihlukové opatrenia.
 - ✓ Dokumentácia bude zaslaná objednávateľovi k pripomienkam do 8.3.2021
 - ✓ Objednávateľov prosíme o vyjadrenie pripomienok do konca marca - 03/2021
 - ✓ Spracovateľ dá informáciu na web, po odsúhlasení materiálu zverejníme na webu i prezentáciu
 - ✓ Pán Seibert prezentoval Modelovanie úrovne emisií – návrh

Záver:

- ✓ Pre ochranu ovzduší odporúčame realizáciu aktívnych variantov koncepcie (BAU, ALL), ktoré prenášajú emisie do lokalít s nízkou hustotou osídlenia a znižujú záťaž vo všetkých rizikových miestach.
- ✓ Nové prioritné oblasti k riešeniu emisií z premávky cestnej dopravy: Južný okraj sídliska Linčianska, Juhozápadný okraj sídliska Prednádražie, Juh sídliska Družba, Osada Medziháj
- ✓ Medzi scenármi BAU a ALL je významný rozdiel len v roku 2050.
- ✓ V prípade realizácie variantu ALL prehodnotiť opatrenia pre horizont 2050, napr. v rámci budúcej aktualizácie PUM.
- ✓ Dokumentácia bude zaslaná objednávateľovi k pripomienkam do 8.3.2021
- ✓ Objednávateľov prosíme o vyjadrenie pripomienok do konca marca - 03/2021
- ✓ Spracovateľ dá informáciu na web, po odsúhlasení materiálu zverejníme na webe i prezentáciu
- Pán Hudousek oznámil prítomných s pokračovaním prác na SEA
 - ✓ SEA – aktuálne je vyriešená NATURA a pokračuje sa na SEA - predpoklad koncom 03/2021
 - ✓ Bude nasledovať prerokovanie SEA podľa zákona
- Práce na návrhovej časti – Sprievodnej správe sú dokončené, správa je preložená do slovenského jazyka. Odovzdanie k pripomienkam bolo zdržané o 14 dní z dôvodu covid ochorenia pani prekladateľky.
 - ✓ Bude zaslaná objednávateľovi k pripomienkam do 8.3.2021, prosíme o vyjadrenie pripomienok do konca marca - 03/2021
- Materiál 2.2. Dopravný model návrhových stavov vrátane sprievodnej správy a príloh je odsúhlasený a pripravený na odovzdanie. Z dôvodu covidovej situácie v ČR a pokynov vedenia ARFY, bude materiál vytlačený a poslaný objednávateľovi v mesiaci Apríl. Pôvodne sľúbený termín (počiatok marca) nie je možné z dôvodu neprítomnosti kolegov v kanceláriách dodržať.
- Prieskum 10 zastávok MAD –sčítanie 10 MAD bol zaslaný objednávateľovi emailom. AFRY odovzdá v tlačenej forme spolu s dopravným modelom.
- MÚK Zeleneč bude z dôvodu dopravnej účinnosti a informácie od Ministerstva dopravy presunutá do nedoporučených projektov.
- Bolo diskutované záverečné schvaľovanie dokumentu. Objednávateľ preverí, akým procedurálnym postupom bude dokument prerokovaný a schválený v rámci obcí v MFO.

2.1 PRACOVNÉ SKUPINY

V rámci projektu sú definované pracovné skupiny. Členovia pracovných skupín sú zástupcovia mesta Trnava, odborných organizácií, záujmových združení a rovnako niektorí zástupcovia obcí z MFO Trnava ZOMOT. Komunikácia podľa aktuálnej situácie prebieha priamo (stretnutie) a elektronicky.

Pracovné skupiny:

- **Trnava a okolie (obce) - ZOMOT**
- **Nemotorová doprava (cyklistická a pešia doprava)**
- **Verejná doprava**
- **Individuálna doprava (vrátane všetkých foriem spolujazdy), statická doprava (parkovanie a odstavovanie vozidiel)**
- **Nákladná doprava**
- **Životné prostredie**

3 KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE

V súlade so zmluvou o dielo bolo pre jednoduchšiu orientáciu a komunikáciu s verejnosťou navrhnuté a odsúhlasené nasledujúce logo projektu.



Uvedené logo projektu bolo umiestnené na web stránke mesta Trnava a po kliknutí naň je návštevník presmerovaný na web stránku projektu <http://mobilita.trnava.sk>. Stránka umožňuje návštevníkom prístup k informáciám o projekte a zároveň poskytuje spracovateľom dokumentu priestor pre aktuálne zverejňovanie dôležitých informácií, dokumentov a výstupov projektu. Web stránka obsahuje ucelené informácie o projekte, kontakty, aktuality, verejné dokumenty na stiahnutie a priestor pre diskusiu. Prostredie web stránky projektu je užívateľsky prehľadné a priateľské.

DOKUMENTY

Štvrťročné správy		
dátum	dokument	odkaz
3. 12. 2019	1. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
23. 01. 2020	2. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
15. 04. 2020	3. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
24. 07. 2020	4. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
19. 10. 2020	5. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
22. 01. 2021	6. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	

Zber dát		
dátum	dokument	odkaz
23. 3. 2020	Zber dát	
23. 3. 2020	Príloha 01 – Cyklistická doprava	
23. 3. 2020	Príloha 02 – Pešie zóny	
23. 3. 2020	Príloha 03 – Verejná osobná doprava	

60	Dopravné prieskumy	
dátum	dokument	odkaz
22. 7. 2020	Dopravné prieskumy – textová časť	
22. 7. 2020	Dopravné prieskumy – prílohy	
16. 3. 2021	Príloha – Mestská autobusová doprava	

Dopravný model – Dopravná ponuka a kalibrácia súčasného stavu		
dátum	dokument	odkaz
14. 9. 2020	Dopravná ponuka a kalibrácia súčasného stavu – textová časť	
14. 9. 2020	Dopravná ponuka a kalibrácia súčasného stavu – prílohy	

Analýzy PUM		
dátum	dokument	odkaz
5. 11. 2020	Analýzy PUM	
5. 11. 2020	Modelovanie hladín hluku – súčasný stav	
5. 11. 2020	Modelovanie hladín hluku – súčasný stav – mapy	
5. 11. 2020	Modelovanie úrovne emisií – súčasný stav	
5. 11. 2020	Modelovanie úrovne emisií – súčasný stav – mapy	

PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI		
dátum	dokument	odkaz
5. 11. 2020	Plán dopravnej obslužnosti – Analýza, návrh, prílohy	

PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITOROVANIA		
dátum	dokument	odkaz
2. 12. 2020	PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITOROVANIA – Textová časť	

DOPRAVNÝ MODEL		
dátum	dokument	odkaz
16. 3. 2021	Dopravný model – Dopravná prognóza – návrhová časť	
16. 3. 2021	Dopravný model – Dopravná prognóza – návrhová časť – prílohy	



4 AKTUÁLNY STAV PROJEKTU

- práce na častiach strategického dokumentu Zber dát a Dopravné prieskumy boli dokončené a dokumenty boli objednávateľovi odovzdané 16.7.2020
- sčítanie 10 MAD zastávok, 16.3.2021 bolo zverejnené na webu mobilita.trnava.sk, zostáva odovzdať v papierovej podobe
- práce na Dopravnom modeli – jestvujúci stav boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 8.9.2020
- práce na Emisnom a Hlukovom mapovaní boli dokončené a dokumenty boli objednávateľovi odovzdané 30.9.2020
- práce na Oznámení o strategickom dokumente SEA boli dokončené
- práce na Analýzach PUM boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 30.9.2020
- práce na PDO boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 30.10.2020
- práce na PIM boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 30.11.2020
- práce na Dopravnom modeli – návrh boli dokončené, 16.3.2021 bol zverejnený na webu mobilita.trnava.sk, zostáva odovzdať v papierovej podobe
- práce na Modelovaní hladín hluku – návrh a Modelovaní úrovne emisií – návrh boli dokončené, prebehlo pripomienkovanie, pripomienky je potrebné zapracovať a vydať finálnu verziu v papierovej a elektronickej podobe
- práce na Návrhovej časti PUM boli dokončené, prebieha pripomienkovanie
- pokračovanie prác na SEA, správa je skoro dokončená, prekladá sa do slovenského jazyka. Dôležité je správu SEA odovzdať objednávateľovi k pripomienkam a spustiť prerokovanie SEA podľa zákona
- subjekty, ktoré zhotoviteľ oslovil so žiadosťou o dodanie podkladov, spolupracujú

