

PLÁN
UDRŽATELNEJ
MOBILITY
KRAJSKÉHO MESTA
TRNAVA A JEHO
FUNKČNÉHO ÚZEMIA

8.ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA



Objednávateľ: Mesto Trnava

Hlavná 1

917 711 Trnava

Zastúpený: vo veciach zmluvných: JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor mesta

vo veciach technických: Ing. arch. Peter Purdeš, odbor územného rozvoja a koncepcií

Zhotoviteľ: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13

Zastúpený: Ing. Petrom Košanom

Autorský kolektív: Ing. Ondrej Kyp

Ing. Eva Göpfertová

Ing. Martin Koukal

Ing. Matej Petrouš

Ing. Pavel Suntych

Ing. Zuzana Volfová

Ing. Vojta Hlava

Spolupráca: Bc. Jan Rajman – CZECH Consult spol. s.r.o.

Ing. Libor Ládyš – EKOLA group, spol. s.r.o.

Ing. Pavel Hudousek – EKOLA group, spol. s.r.o.

Ing. Zuzana Vošická – EKOLA group, spol. s.r.o.

Kontrola: Ing. Ondrej Kyp

Číslo zákazky zhotoviteľa: 2019/0090

Dátum: 3.7.2021





OBSAH

1	ÚVOD	3
1.1	ZBER DÁT – ZREALIZOVANÉ	3
1.2	DOPRAVNÉ PRIESKUMY – ZREALIZOVANÉ.....	3
1.3	DOPRAVNÝ MODEL (STAV) – ZREALIZOVANÉ	3
1.4	ANALÝZY PUM – ZREALIZOVANÉ	3
1.5	PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI – ZREALIZOVANÉ	3
1.6	HLUKOVÉ MAPOVANIE – JESTVUJÚCI STAV – ZREALIZOVANÉ.....	3
1.7	EMISNÉ MAPOVANIE – JESTVUJÚCI STAV – ZREALIZOVANÉ	3
1.8	PIM – ZREALIZOVANÉ.....	3
1.9	NÁVRHOVÁ ČASŤ PUM – ZREALIZOVANÉ	3
1.10	DOPRAVNÝ MODEL (NÁVRH) – ZREALIZOVANÉ	3
1.11	HLUKOVÉ MAPOVANIE (NÁVRH) – ZREALIZOVANÉ.....	3
1.12	EMISNÉ MAPOVANIE (NÁVRH) – ZREALIZOVANÉ	3
1.13	PROCES SEA – PREBIEHA	3
2	REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A ROKOVANIA	4
2.1	PRACOVNÉ SKUPINY.....	7
3	KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE	8
4	AKTUÁLNY STAV PROJEKTU	11



1 ÚVOD

Práce na PUM MFO Trnava boli zahájené dňom podpisu Zmluvy o dielo, ktoré sa uskutočnilo dňa 3. 7. 2019 v sídle objednávateľa. 8. štvrtročná správa sa vzťahuje na obdobie 05 – 07/2021.

1.1 ZBER DÁT – ZREALIZOVANÉ

1.2 DOPRAVNÉ PRIESKUMY – ZREALIZOVANÉ

Sčítanie 12 MAD zastávok, 16.3.2021 boli zverejnené na webe mobilita.trnava.sk, bolo odovzdané v tlačenej podobe 20.4.2021.

1.3 DOPRAVNÝ MODEL (STAV) – ZREALIZOVANÉ

1.4 ANALÝZY PUM – ZREALIZOVANÉ

1.5 PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI – ZREALIZOVANÉ

1.6 HLUKOVÉ MAPOVANIE – SÚČASNÝ STAV – ZREALIZOVANÉ

1.7 EMISNÉ MAPOVANIE – SÚČASNÝ STAV – ZREALIZOVANÉ

1.8 PIM – ZREALIZOVANÉ

1.9 NÁVRHOVÁ ČASŤ PUM – ZREALIZOVANÉ

Práce na návrhovej časti sú dokončené, prebehlo verené prerokovanie dňa 15.6.2021 a do 22.6. aj pripomienkovanie podľa metodiky PUM. Koncom 6/2021 zhotoviteľ zaslal autorom jednotlivých pripomienok znesených v rámci verejného prerokovania elektronickou poštou odpovede, čím boli vznesené pripomienky vysporiadané a podľa potreby aj zapracované do čistopisu Návrhovej časti PUM.

1.10 DOPRAVNÝ MODEL (NÁVRH) – ZREALIZOVANÉ

Dopravný model – Návrhová časť bol 16.3.2021 zverejnený na webe mobilita.trnava.sk a v tlačenej podobe odovzdaný 20.4.2021.

1.11 HLUKOVÉ MAPOVANIE (NÁVRH) – ZREALIZOVANÉ

Modelovanie hladín hluku je odpripomienkované a dokončené, k 20.4.2021 publikované na webe mobilita.trnava.sk a k tomuto dátumu aj odovzdané v tlačenej podobe.

1.12 EMISNÉ MAPOVANIE (NÁVRH) – ZREALIZOVANÉ

Modelovanie úrovne emisií je odpripomienkované a dokončené, k 20.4.2021 publikované na webe mobilita.trnava.sk a k tomuto dátumu aj odovzdané v tlačenej podobe.

1.13 PROCES SEA – PREBIEHA

Dokumentácia SEA (Správa o hodnotení strategického dokumentu) bola dokončená, v tlačenej podobe protokolárne odovzdaná 5.5.2021 a dňa 15.6.2021 prebehlo verejné prerokovanie tejto dokumentácie, plynú zákonné lehoty a procesy.

2 REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A ROKOVANIA

Z dôvodu koronavirovej krízy nebolo možné usporiadať plánované schôdzky v mieste objednávateľa a všetky rokovania boli realizované online.

1) 7.4.2021 - 17. výrobný výbor

Rokovanie bolo zvolané z dôvodu pokračovania prác na PUM MFO TT a SEA.

- SEA
 - ✓ Pán Hudousek prezentoval Správu o hodnotení (SEA).
 - ✓ Záverom SEA je že PUM MFO TT bude z pohľadu vplyvu na životné prostredie a verejné zdravie akceptovateľný. Pre minimalizáciu potenciálnych miernych negatívnych vplyvov PUM na zložky ŽP a verejné zdravie je súčasťou správy SEA návrh viacerých opatrení.
 - ✓ Dokumentácia SEA bude odovzdaná objednávateľovi v elektronickej verzii na pripomienky do 16.4.2021 (cca na týždeň). Potom bude podľa prípadných pripomienok dopracovaná, 6x + 6cd odovzdaná objednávateľovi, ktorý jej obratom odovzdá na Okresný úrad Trnava, pánovi Pullmannovi.
- Pripomienky:
 - ✓ Modelovanie hladín hluku – návrh a Modelovanie úrovne emisií – návrh boli pripomienkované do 31.3.2021. Pripomienky budú zapracované do 16.4. odoslané v počte 6 ks + 6cd a odovzdávacím protokolom. Po zapracovaní pripomienok bude materiál zverejnený na webových stránkach PUM. Spracovateľ dá na web informáciu a prezentácie o hluku a emisiách – návrh.
 - ✓ Pripomienky Návrhová časť PUM boli pripomienkované objednávateľom do 31.3.2021. Pripomienky budú zapracované a bude spustené pripomienkovanie. Verejné prerokovanie bude spoločne s verejným prerokovaním SEA, v prípade väčšieho odkladu verejného prerokovania SEA bude vyjadrenie verejné prerokovanie samostatne.
- Materiál 2.2. Dopravný model návrhových stavov vrátane sprievodnej správy a príloh bude odoslaný objednávateľovi poštou 6x + 6cd spolu s preberacím protokolom do 16.4.2021.
- Prieskum 12 zastávok MAD - sčítanie 12 MAD bude odoslaný objednávateľovi poštou 6x + 6cd spolu s odovzdávacím protokolom do 16.4.2021.
- Bola diskutovaná fakturácia PUM. Predpokladá sa fakturovať: PUM (06 - 07/2021) a SEA (do konca roka, podľa dátumu zvolania verejného prerokovania podľa zákonných požiadaviek).
- Bolo diskutované záverečné schvaľovanie dokumentu. Dokument je nutné schváliť zastupiteľstvom mesta Trnava, ktoré bude 21.9.2021.
- Objednávateľ uvažuje o predĺžení projektu do konca 2021, pani Luptáková preverí možnosti predĺženia, vrátane prípadného dodatku z dôvodu pandémie covid.

2) 18.5.2021 - 18. výrobný výbor

Rokovanie bolo zvolané z dôvodu pokračovania prác na PUM MFO TT a SEA.

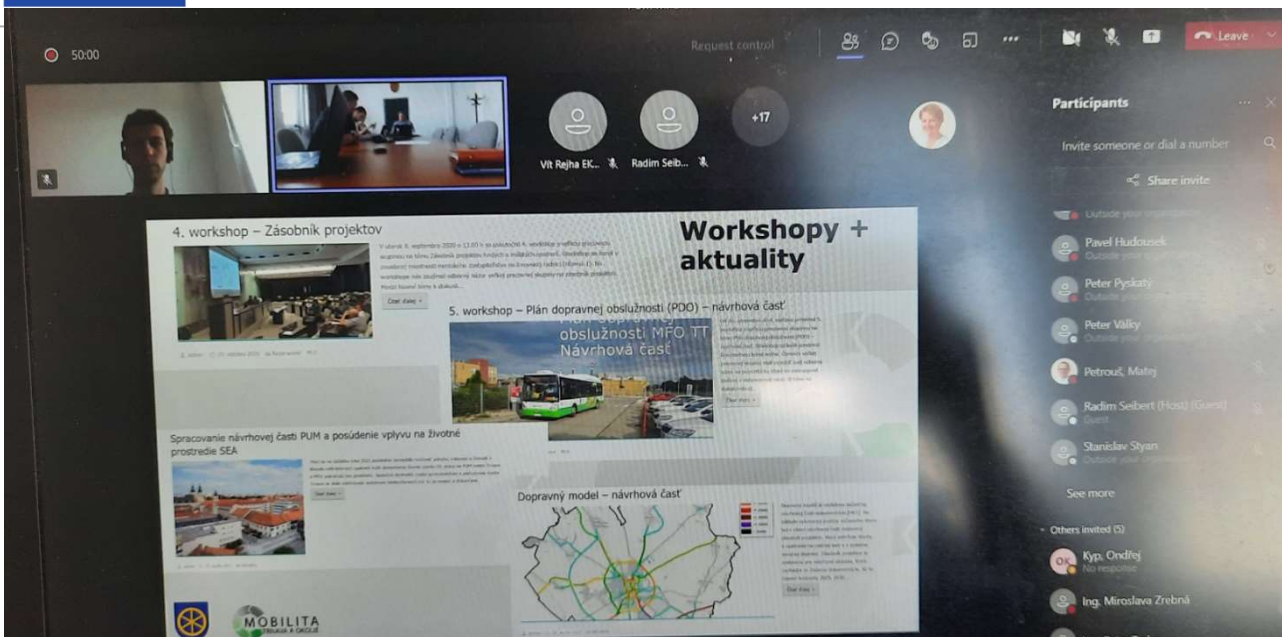
- Prerokovanie SEA
 - ✓ Je potrebné podať dokumentáciu SEA 1x+1cd + PUM MFO 1x+1cd na Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Kollárova 8, 91702 Trnava a tým začať proces prerokovania SEA.
 - ✓ Celý proces prerokovania SEA je časovo náročný na cca 4–5 mesiacov.
- Návrh Dodatku č. 2 k zmluve o dielo je na kontrole na Riadiacom orgáne pre IROP, p. Luptáková na konci mesiaca 05/2021 zistí v akom stave je výsledok kontroly. Predpokladáme, že návrh dodatku č. 2 riadiaci orgán schváli, pretože v priebehu 6/2021 je potrebné dodatok č. 2 podpísať a zabezpečiť jeho účinnosť najneskôr do 3.7.2021.
 - ✓ Odovzdanie softwaru PTV Visum + zabezpečenie školenia pre 2 osoby objednávateľa.
 - ✓ Pán Šída pošle požiadavky na hardware a informácie o softwaru v kópii taktiež pánovi Ing. Jaroslavovi Otčenášovi na strane objednávateľa.

- ✓ Pán Trnka zistí, kto sa bude školiť a kde (možnosti sú: v mieste objednávateľa, v mieste zhotoviteľa, online) a kedy je o školenie záujem v mesiaci 06/2021?
- ✓ Licencia je prenosná, funguje tam, kde je umiestnený hardwarový kľúč.
- Verejné prerokovanie Návrhovej časti PUM MFO TT
 - ✓ navrhované dátumy (1. 6., 10. 6., 11. 6., 15. 6., 16. 6., 17. 6.) o 15 hodine?
 - ✓ Možné sú v podstate 3 varianty:
 - celé online – vysielali by sme z Prahy,
 - celé online – vysielali by sme z jedného miesta – zo zasadačky objednávateľa,
 - celé v Trnave i s verejnosťou – v zasadačke na mestskej radnici.
 - ✓ Zhotoviteľ vypracuje pozvánky a po odsúhlasení objednávateľom ich pošle celej veľkej pracovnej skupine.
 - ✓ Informácie o verejnom prerokovaní budú publikované aj na stránkach mobilita.trnava.sk, na stránkach mesta Trnava a obcí MFO.
 - ✓ Dokumenty k verejnému prerokovaniu boli začiatkom mája publikované na stiahnutie na webe mobilita.trnava.sk .
 - ✓ Pozvánky je potrebné poslať cca 10 dní pred verejným prerokovaním a na pripomienky je potrebné ponechať cca 7–10 dní po verejnom prerokovaní, ďalej je potrebné ich zapracovať podľa možnosti najneskôr do 3. 7. 2021.

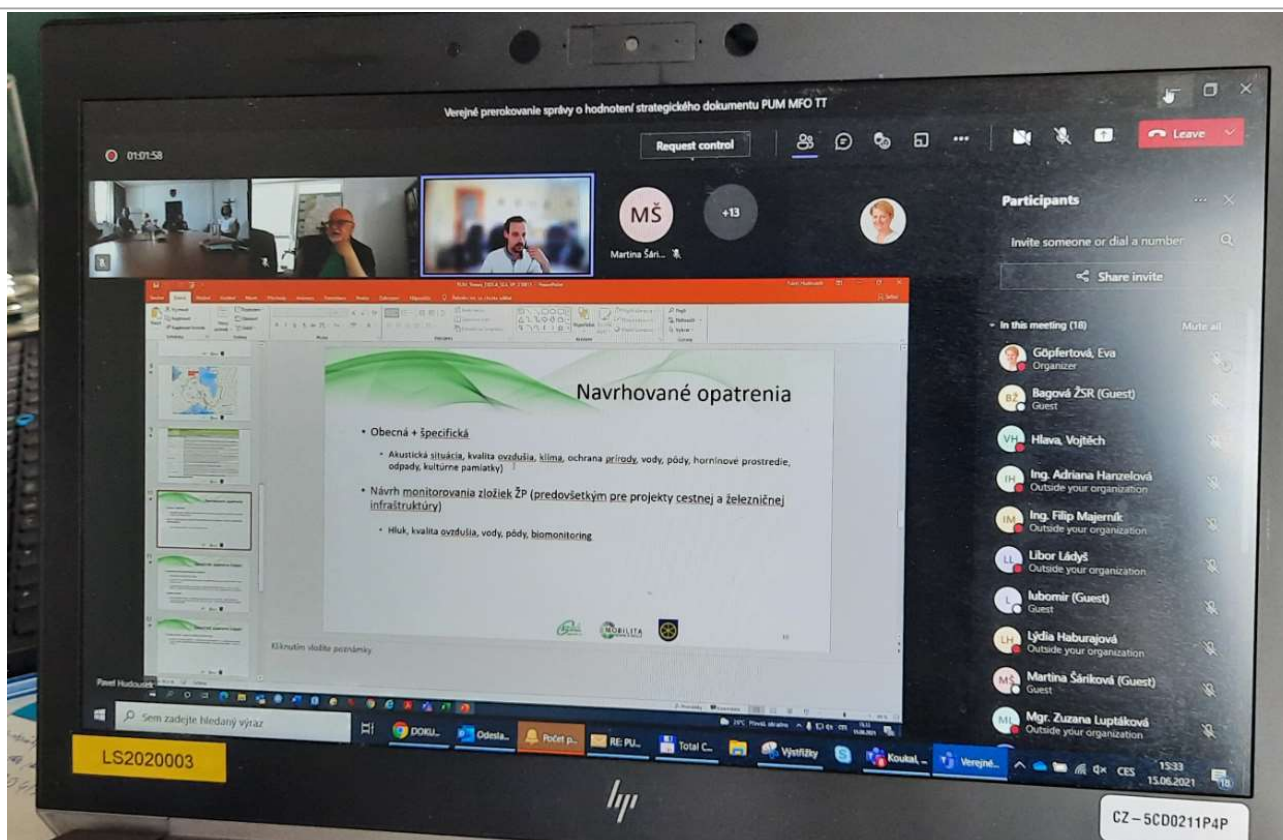
3) 15.6.2021 - 19. výrobný výbor

Stretnutie bolo zvolané z dôvodu online verejného prerokovania Návrhovej časti PUM a online verejného prerokovania Dokumentácie SEA.

- Verejné prerokovanie Návrhovej časti PUM (13:00 - 14:30, zasadacia miestnosť č. 142, Mestský úrad v Trnave)
 - ✓ Pán Kyp privítal prítomných a prezentoval Návrhovú časť PUM. Prezentácia je publikovaná v menu Aktuality na webovej stránke projektu mobilita.trnava.sk
 - ✓ V závere prezentácie odznela informácia, že pripomienky k Návrhovej časti PUM je možné zasielať do 22.6.2021 na email eva.gopfertova@afry.com.
 - ✓ Všetci zúčastnení (6 členov Riadiaceho výboru projektu prezenčne zúčastnených verejného prerokovania) vrátane širokej verejnosti, ktorá mala možnosť zúčastniť sa verejného prerokovania online boli vyzvaní na vznesenie pripomienok a návrhov.
 - ✓ Nasledovala diskusia.
 - ✓ Všetky vznesené otázky boli v diskusii zhotoviteľom zodpovedané s tým, že pokiaľ diskutujúci majú záujem upresniť svoje otázky, je potrebné ich poslať na email uvedený v prezentácii. Pokiaľ otázky, resp. pripomienky, nebudú zaslané takýmto spôsobom, budú takéto ústne vznesené pripomienky zapracované, resp. vyriešené, v takom znení v akom boli zapísané v rámci verejného prerokovania. Všetky vznesené pripomienky boli, resp. budú zároveň riešené v spolupráci s odbornými zložkami objednávateľa (mesto Trnava).



- Verejné prerokovanie správy o hodnotení strategického dokumentu Plánu udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho funkčného územia (15:00 – 16:00, zasadacia miestnosť č. 142, Mestský úrad v Trnave)
 - ✓ Pani Šáriková zoznámila prítomných s postupmi a lehotami podľa platného zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
 - ✓ Pán Hudousek prezentoval Správu o hodnotení strategického dokumentu Plánu udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho funkčného územia. Prezentácia je taktiež publikovaná v menu Aktuality na webovej stránke projektu mobilita.trnava.sk
 - ✓ Následne boli všetci zúčastnení (6 členov Riadiaceho výboru projektu prezenčne zúčastnených verejného prerokovania), ako aj online pripojená verejnosť vyzvaní k diskusii.
 - ✓ Diskutoval:
 - ✓ Pán Jedlička – starosta obce Zeleneč sa do diskusie zapojil s otázkou, či na D1 v mieste „kontaktu“ s obcou Zeleneč sú navrhnuté protihlukové steny.
 - ✓ Paní Haburajová - Železničná spoločnosť Slovensko – vzniesla prosbu o dohodu s pani Šárikovou do kedy môže vzniesť pripomienky k prezentovanej správe o hodnotení.



2.1 PRACOVNÉ SKUPINY

V rámci projektu sú definované pracovné skupiny. Členovia pracovných skupín sú zástupcovia mesta Trnava, odborných organizácií, záujmových združení a rovnako niektorí zástupcovia obcí z MFO Trnava ZOMOT. Komunikácia podľa aktuálnej situácie prebieha priamo (stretnutie) a elektronicky.

Pracovné skupiny:

- **Trnava a okolie (obce) - ZOMOT**
- **Nemotorová doprava (cyklistická a pešia doprava)**
- **Verejná doprava**
- **Individuálna doprava (vrátane všetkých foriem spolujazdy), statická doprava (parkovanie a odstavovanie vozidiel)**

- **Nákladná doprava**
- **Životné prostredie**

3 KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE

V súlade so zmluvou o dielo bolo pre jednoduchšiu orientáciu a komunikáciu s verejnosťou navrhnuté a odsúhlasené nasledujúce logo projektu.



Uvedené logo projektu bolo umiestnené na web stránke mesta Trnava a po kliknutí naň je návštevník presmerovaný na web stránku projektu <http://mobilita.trnava.sk>. Stránka umožňuje návštevníkom prístup k informáciám o projekte a zároveň poskytuje spracovateľom dokumentu priestor pre aktuálne zverejňovanie dôležitých informácií, dokumentov a výstupov projektu. Web stránka obsahuje ucelené informácie o projekte, kontakty, aktuality, verejné dokumenty na stiahnutie a priestor pre diskusiu. Prostredie web stránky projektu je užívateľsky prehľadné a priateľské.

DOKUMENTY

Štvrťročné správy		
dátum	dokument	odkaz
3. 12. 2019	1. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
23. 01. 2020	2. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
15. 04. 2020	3. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
24. 07. 2020	4. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
19. 10. 2020	5. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
22. 01. 2021	6. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	
12. 04. 2021	7. ŠTVRŤROČNÁ SPRÁVA	

Zber dát		
dátum	dokument	odkaz
23. 3. 2020	Zber dát	
23. 3. 2020	Príloha 01 – Cyklistická doprava	
23. 3. 2020	Príloha 02 – Pešie zóny	
23. 3. 2020	Príloha 03 – Verejná osobná doprava	

60		
dátum	dokument	odkaz
22. 7. 2020	Dopravné prieskumy – textová časť	
22. 7. 2020	Dopravné prieskumy – prílohy	
16. 3. 2021	Príloha – Mestská autobusová doprava	

Dopravný model – Dopravná ponuka a kalibrácia súčasného stavu		
dátum	dokument	odkaz
14. 9. 2020	Dopravná ponuka a kalibrácia súčasného stavu – textová časť	
14. 9. 2020	Dopravná ponuka a kalibrácia súčasného stavu – prílohy	

Analýzy PUM		
dátum	dokument	odkaz
5. 11. 2020	Analýzy PUM	
5. 11. 2020	Modelovanie hladín hluku – súčasný stav	
5. 11. 2020	Modelovanie hladín hluku – súčasný stav – mapy	
5. 11. 2020	Modelovanie úrovne emisií – súčasný stav	
5. 11. 2020	Modelovanie úrovne emisií – súčasný stav – mapy	

PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI		
dátum	dokument	odkaz
5. 11. 2020	Plán dopravnej obslužnosti – Analýza, návrh, prílohy	

PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITOROVANIA		
dátum	dokument	odkaz
2. 12. 2020	PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITOROVANIA – Textová časť	
2. 12. 2020	PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITOROVANIA – Príloha č.1a Akčný Plán – tvrdé opatrenia 2025	
2. 12. 2020	PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITOROVANIA – Príloha č.1b Akčný Plán – tvrdé opatrenia 2030-2050	
2. 12. 2020	PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITOROVANIA – Príloha č.1c Akčný Plán – mäkké opatrenia	

DOPRAVNÝ MODEL		
dátum	dokument	odkaz
16. 3. 2021	Dopravný model – Dopravná prognóza – návrhová časť	
16. 3. 2021	Dopravný model – Dopravná prognóza – návrhová časť – prílohy	

MODELOVANIE ÚROVNE EMISÍ A HLUKU – prezentácie		
dátum	dokument	odkaz
8. 4. 2021	Prezentácie – Modelovanie úrovne emisí – návrhová časť	
8. 4. 2021	Prezentácie – Modelovanie hladín hluku – návrhová časť	

MODELOVANIE ÚROVNE HLUKU		
dátum	dokument	odkaz
20. 4. 2021	Modelovanie hladín hluku – návrhová časť	
20. 4. 2021	Modelovanie hladín hluku – prílohy	

MODELOVANIE ÚROVNE EMISIÍ		
dátum	dokument	odkaz
20. 4. 2021	Modelovanie úrovne emisií – návrhová časť	
20. 4. 2021	Modelovanie úrovne emisií – návrhová časť – prílohy	

NÁVRH PRE VEREJNÉ PREROKOVANIE		
dátum	dokument	odkaz
3. 5. 2021	Návrh pre verejné prerokovanie	

DOKUMENTÁCIA SEA		
dátum	dokument	odkaz
3. 5. 2021	Dokumentácia SEA	

4 AKTUÁLNY STAV PROJEKTU

- práce na častiach strategického dokumentu Zber dát a Dopravné prieskumy boli dokončené a dokumenty boli objednávateľovi odovzdané 16.7.2020.
- sčítanie 12 MAD zastávok bolo dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 20.4.2021
- práce na Dopravnom modeli – Dopravná ponuka a kalibrácia súčasného stavu boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 8.9.2020.
- práce na Emisnom a Hlukovom mapovaní – súčasný stav boli dokončené a dokumenty boli objednávateľovi odovzdané 30.9.2020.
- práce na Oznámení o strategickom dokumente SEA boli dokončené.
- práce na Analýzach PUM boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 30.9.2020
- práce na PDO (Plán dopravnej obslužnosti) boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 30.10.2020. Výdavok za túto časť diela bol zhotoviteľovi objednávateľom už aj uhradený a zároveň objednávateľovi refundovaný z rozpočtu projektu.
- práce na PIM (Plán implementácie a monitorovania) boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 30.11.2020. Výdavok za túto časť diela bol zhotoviteľovi objednávateľom už aj uhradený a zároveň objednávateľovi refundovaný z rozpočtu projektu.
- práce na Dopravnom modeli – návrh boli dokončené a dokument bol objednávateľovi odovzdaný 20.4.2021.
- práce na Modelovaní hladín hluku – návrh a Modelovaní úrovne emisií – návrh boli dokončené a dokumenty boli objednávateľovi odovzdané 20.4.2021.
- práce na Návrhovej časti PUM pre verejné prerokovanie a Dokumentácii SEA (Správa o hodnotení strategického dokumentu) pre verejné prerokovanie boli dokončené a dokumenty boli objednávateľovi odovzdané 5.5.2021.
- Vo vzťahu k procesu SEA v súčasnej dobe beží lehota na podanie pripomienok po verejnom prerokovaní SEA (15.6.2021) a ďalšie lehoty podľa platného zákona.
- 22.6.2021 objednávateľ obdržal jednu licenciu dopravno-plánovacieho modelu PTV Visum veľkosti, verzia 18.02, 4 zložky súborov.



- 21-22.6.2021 prebehlo kompletne vyškolenie 2 pracovníkov objednávateľa na používanie uvedeného modelu vytvoreného programe PTV Visum. Vyškolenie prebehlo prezenčne v sídle zhotoviteľa.
- subjekty, ktoré zhotoviteľ oslovil so žiadosťou o dodanie podkladov, resp. o vznesenie pripomienok, v danom období spolupracovali, realizácia prebiehala úspešne.
- Po odsúhlasení zo strany Riadiaceho orgánu pre IROP (MIRRI SR) zhotoviteľ a objednávateľ uzavreli 8.6.2021 Dodatok č. 2 k Zmluve o dielo (1059/2019), ktorého predmetom je predĺženie termínu na vyhotovenie a odovzdanie diela najneskôr do 31.12.2021. Následne bola Riadiacim orgánom pre IROP odsúhlasená aj zmena projektu – predĺženie jeho realizácie najneskôr do 31.12.2021.

