

PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI
KRAJSKÉHO MESTA TRNAVA
A JEHO FUNKČNEHO ÚZEMIA
NÁVRHOVÁ ČASŤ

PRÍLOHA 2:
NÁVRH SIETE VOD PRE VÝHLADOVÝ STAV INFRAŠTRUKTÚRY (ROK 2030)

LINKOVÉ VEDENIE VOD
STAV NÁVRH V ZRUSENIU

- vedenie autobusovej linky MAD
- vedenie autobusovej linky MAD v prípade dodatkov komunikácie
- miestne vedenie linky MAD cez CMZ (zastávky nie sú zakreslené)
- miestne vedenie linky MAD do obcí MFO Trnava
- vedenie autobusovej linky PAD
- autobusová zastávka MAD
- autobusová zastávka PAD
- autobusová zastávka MAD aj PAD
- železničná trať s osobnou dopravou
- železničná stanica alebo zastávka

PRÍRNE DREŠANY

- diaľnica a rýchlostná komunikácia
- cesta I. triedy
- cesta II. triedy
- cesta III. triedy
- miestna a účelová komunikácia
- ostatná komunikácia
- železnica
- vodná plocha
- vodný tok
- zastávka
- hranica riešiteľného územia
- hranica obce
- hranica katastrálneho územia

AFRY CZ s.r.o.
MAGISTROU 1272/13
140 00 PRAHA 4
ČESKÁ REPUBLIKA
tel.: +420 277 005 500
www.afrycz.cz

0 0,5 1 1,5 km

Zakreslenie sú prínáša trasy základných link MHD Trnava č. 1 – 16 a nočnej linky N. Ak v úseku prechádza len menšina spojov, je číslo linky uvedené v zátvorke. Škodské linky 21 – 23 nie sú zakreslené. Výnimkou sú úseky obsluhované len diaľkovými linkami, ktoré sú označené písmenom S. Linky prímestských autobusovej dopravy (PAD) sú zakreslené tam, kde neprebieha MHD. Pri trasách PAD je uvedené orientačné číslo linky podľa číslovania IDS BK a odpovedá PDO TTSSK. Na území mesta Trnava pre prechádzajú nie sú čísla linky PAD uvedené. Diaľkové autobusové linky nie sú zakreslené. Pri železničných tratiach je tuď uvedené číslo linky IDS BK (napríklad 550), alebo číslo trate podľa kožného cestovného poriadku spoja so skratkou premávajúcich vlakov (napríklad Os 116). Skratka Os predstavuje osobné vlaky. Skratka R v sebe zahŕňa okrem kategórie rýchlik aj regionálny expres a regionálny cyklist. Komerčné železničné linky nie sú zakreslené, premávajú vlak výlučne po zakreslenej trať č. 120. Pri zastávkach na území mesta Trnava je uvedený len zjednodušený názov bez slova „Trnava“. Zastávky na území ostatných obcí MFO sú uvedené vrátane názvu obce.



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja

Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020

MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Dokument bol vypracovaný v rámci projektu, Plán udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho funkčného územia, ktorý je spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu SR v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014-2020.