














PLÁN DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI  
KRAJSKÉHO MESTA TRNAVA  
A JEHO FUNKČNEHO ÚZEMIA

NÁVRHOVÁ ČASŤ

PRÍLOHA 1:  
NÁVRH SIETE VOD PRE SÚČASNÝ STAV INFRAŠTRUKTÚRY (ROK 2022)

LINKOVÉ VEDENIE VOD	NÁVRH
STAV	vedenie autobusovej linky MAD
.....	vedenie autobusovej linky MAD
.....	do zmeny organizácie linky PAD v TTSK
.....	vedenie autobusovej linky PAD
.....	autobusová zastávka MAD
.....	autobusová zastávka PAD
.....	autobusová zastávka MAD aj PAD
.....	železničná trať s osobnou dopravou
.....	železničná stanica alebo zastávka

PRVKY MAPOVÉHO PODKLADU	
	diaľnica a rýchlostná komunikácia
	cesta I. triedy
	cesta II. triedy
	cesta III. triedy
	miestna a úboľová komunikácia
	ostatná komunikácia
	železnica
	vodná plocha
	vodný tok
	zástavba
	hranica riešeného územia
	hranica obce
	hranica katastrálneho územia

AFRY CZ s.r.o.  
MAGISTROU 1275/13  
140 00 PRAHA 4  
ČESKÁ REPUBLIKA  
tel.: +420 277 005 500  
www.afrycz.cz

0 0,5 1 1,5 km

Zakreslené sú pnie trasy základných liniek MHD Trnava č. 1 – 16 a nočných liniek N. Ak v úseku prechádza len menšia spojiv. Je číslo linky uvedené v zátvorke. Špeciálne linky 21 – 23 nie sú zakreslené. Vymrkáva sú linky obsluhované len školnými linkami. Kori sú označené písmenom Š. Linky prímestskej autobusovej dopravy (PAD) sú zakreslené tam, kde neprebieha MHD. Pri trasách PAD sú uvedené zjednodušené čísla liniek. Pri linkách zmluvne zabezpečených TTSK je uvedená 3, 5 a 6. čísla licenčného označenia, napríklad linka v mape označená ako 707 je v skutočnosti linka 207407. Pri linkách zmluvne zabezpečených inými samosprávnymi orgánmi je uvedená 1, 2, 3, 5 a 6. čísla licenčného označenia, napríklad linka 1223 je v skutočnosti linka 102423. Zjednodušené čísla liniek je uvedených v prípade, že po danom úseku prebieha aspoň 1 spoj, základná a prípadná variantná trasa nie je odlišná. Na území mesta Trnava pre prebiehať nie sú čísla liniek PAD uvedené. Dopravné autobusové linky nie sú zakreslené. Pri železničných linkách je tu uvedené číslo linky (napríklad 550), alebo číslo trate podľa krátkoznačného cestovného poriadku spolu so skratkou prebiehajúcich vlakov (napríklad Os 116). Skratka Os predstavuje osobné vlaky. Skratka R v sebe zahŕňa okrem kategórie rýchlik aj regionálny expres a regionálny rýchlik. Komorálne zakresnené linky nie sú zakreslené, prebiehajú však výlučne po zakreslenej trati č. 120. Pri zastávkach na území mesta Trnava je uvedený len zjednodušený názov bez slova „Trnava“. Zastávky na území ostatných obcí MHD sú uvedené vrátane názvu obce.



EURÓPSKA ÚNIA  
Európsky fond  
regionálneho rozvoja

Integrovaný regionálny  
operačný program  
2014 – 2020

MINISTERSTVO  
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Dokument bol vypracovaný v rámci projektu: Plán udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho funkčného územia, ktorý je spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu SR v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.