


























































**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ
OBLASTI (MFO)**

ZOZNAM PRÍLOH

Číslo prílohy	Názov prílohy	Umiestnenie prílohy
B	<i>Výhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky</i>	
B1	Celkové počty vozidiel a cyklistov podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište - celkom obidva smery	 
B1.1	Celkové počty vozidiel a cyklistov podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište - smer DO MFO	 
B1.2	Celkové počty vozidiel a cyklistov podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište - smer Z MFO	 
B2	Časová variácie počtu vozidiel a cyklistov pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište - celkom obidva smery	 
B2.1	Časová variácie počtu vozidiel a cyklistov pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište - smer DO MFO	 
B2.2	Časová variácie počtu vozidiel a cyklistov pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište - smer Z MFO	 
B3	Graf denných variácií počtu vozidiel (SPOLU oba smery v%) pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište	 
P	<i>Výhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište</i>	
P1	VSTUP (1) I/51 (Šelpice) - celkom obidva smery	 
P1.1	VSTUP (1) I/51 (Šelpice) - DO MFO	
P1.2	VSTUP (1) I/51 (Šelpice) - Z MFO	
P2	VSTUP (2) III/1299 (Potôčky) - celkom obidva smery	 
P2.1	VSTUP (2) III/1299 (Potôčky) - DO MFO	
P2.2	VSTUP (2) III/1299 (Potôčky) - Z MFO	
P3	VSTUP (3) II/560 (Špačince) - celkom obidva smery	 
P3.1	VSTUP (3) II/560 (Špačince) - DO MFO	
P3.2	VSTUP (3) II/560 (Špačince) - Z MFO	
P4	VSTUP (4) III/1301 (Radošovce) - celkom obidva smery	 
P4.1	VSTUP (4) III/1301 (Radošovce) - DO MFO	
P4.2	VSTUP (4) III/1301 (Radošovce) - Z MFO	
P5	VSTUP (5) III/1311 (at. elektrárň Jasl. Bohunice) - celkom obidva smery	 
P5.1	VSTUP (5) III/1311 (at. elektrárň Jasl. Bohunice) - DO MFO	
P5.2	VSTUP (5) III/1311 (at. elektrárň Jasl. Bohunice) - Z MFO	
P6	VSTUP (6) II/504 (Malženice) - celkom obidva smery	 
P6.1	VSTUP (6) II/504 (Malženice) - DO MFO	
P6.2	VSTUP (6) II/504 (Malženice) - Z MFO	
P7	VSTUP (7) III/1310 (Malženice) - celkom obidva smery	 
P7.1	VSTUP (7) III/1310 (Malženice) - DO MFO	
P7.2	VSTUP (7) III/1310 (Malženice) - Z MFO	
P8	VSTUP (8) I/61 (Bučany) - celkom obidva smery	 
P8.1	VSTUP (8) I/61 (Bučany) - DO MFO	
P8.2	VSTUP (8) I/61 (Bučany) - Z MFO	
P9	VSTUP (9) D1 (Hlohovec) - celkom obidva smery	 
P9.1	VSTUP (9) D1 (Hlohovec) - DO MFO	
P9.2	VSTUP (9) D1 (Hlohovec) - Z MFO	
P10	VSTUP (10) III/1279 (Zavar-Šúrovce) - celkom obidva smery	 
P10.1	VSTUP (10) III/1279 (Zavar-Šúrovce) - DO MFO	
P10.2	VSTUP (10) III/1279 (Zavar-Šúrovce) - Z MFO	
P11	VSTUP (11) III/1337 (Zavar-Križovany n.D.) - celkom obidva smery	 
P11.1	VSTUP (11) III/1337 (Zavar-Križovany n.D.) - DO MFO	

**PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ
OBLASTI (MFO)**

ZOZNAM PRÍLOH

Číslo prílohy	Názov prílohy	Umiestnenie prílohy
P11.2	VSTUP (11) III/1337 (Zavar-Križovany n.D.) - Z MFO	
P12	VSTUP (12) R1 (Vlčkovce) - celkom obidva smery	
P12.1	VSTUP (12) R1 (Vlčkovce) - DO MFO	
P12.2	VSTUP (12) R1 (Vlčkovce) - Z MFO	
P13	VSTUP (13) III/1287 (Zeleneč) - celkom obidva smery	
P13.1	VSTUP (13) III/1287 (Zeleneč) - DO MFO	
P13.2	VSTUP (13) III/1287 (Zeleneč) - Z MFO	
P14	VSTUP (14) III/1286 (Hrnčiarovce n.P.-Voderady) - celkom obidva smery	
P14.1	VSTUP (14) III/1286 (Hrnčiarovce n.P.-Voderady) - DO MFO	
P14.2	VSTUP (14) III/1286 (Hrnčiarovce n.P.-Voderady) - Z MFO	
P15	VSTUP (15) D1 (Voderady) - celkom obidva smery	
P15.1	VSTUP (15) D1 (Voderady) - DO MFO	
P15.2	VSTUP (15) D1 (Voderady) - Z MFO	
P16	VSTUP (16) I/61 (Hrnčiarovce n.P.-Cífer) - celkom obidva smery	
P16.1	VSTUP (16) I/61 (Hrnčiarovce n.P.-Cífer) - DO MFO	
P16.2	VSTUP (16) I/61 (Hrnčiarovce n.P.-Cífer) - Z MFO	
P17	VSTUP (17) II/504 (Ružindol-Budmerice) - celkom obidva smery	
P17.1	VSTUP (17) II/504 (Ružindol-Budmerice) - DO MFO	
P17.2	VSTUP (17) II/504 (Ružindol-Budmerice) - Z MFO	
P18	VSTUP (18) III/1293 (Ružindol-Borová) - celkom obidva smery	
P18.1	VSTUP (18) III/1293 (Ružindol-Borová) - DO MFO	
P18.2	VSTUP (18) III/1293 (Ružindol-Borová) - Z MFO	
P19	VSTUP (19) III/1295 (Suchá n.P.-Košolná) - celkom obidva smery	
P19.1	VSTUP (19) III/1295 (Suchá n.P.-Košolná) - DO MFO	
P19.2	VSTUP (19) III/1295 (Suchá n.P.-Košolná) - Z MFO	
P20	VSTUP (20) III/1297 (Suchá n.P.-Horné Orešany) - celkom obidva smery	
P20.1	VSTUP (20) III/1297 (Suchá n.P.-Horné Orešany) - DO MFO	
P20.2	VSTUP (20) III/1297 (Suchá n.P.-Horné Orešany) - Z MFO	

Legenda:

Umiestnenie prílohy:

- len tlačенá príloha správy,

- len na CD,

- tlačенá príloha správy+ na CD

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

Celkové počty vozidiel a cyklistov podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište - celkom obidva smery

PROFIL: všetky stanovištia

SMER celkom obidva smery

DÁTA: počet vozidiel + cyklistov

ZBER: október 2019

DEŇ: pracovný deň

OBDOBIE 0-24 hod

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória				1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8	9
kód stanovište	Názov stanovište	Číslo cesty	Hodnoty pre obdobie	OA - osobné automobily	LNA - ľahké nákladné automobily	SNA - stredné nákladné automobily - bez prívesu	SNA - stredné nákladné automobily - s prívesom	TNA - ťažké nákladné automobily - bez prívesu	TNA - ťažké nákladné automobily - s prívesom	NAV - návesové súpravy	TRAKTOR - traktor, špeciálne stavebné stroje	BUS ST - bus štandard, bez prívesu	BUS KÍB - autobus kĺbový, s prívesom	MOT - motocykle, skútre, mopedy	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	SPOLU VOZIDIEL (okrem cyklistov)	BICYKEL - cyklisti
1	Šelpice	I/51	0-24	7 756	884	420	54	390	115	1 852	11	81	0	1	8 641	2 923	11 564	1
2	Potôčky	III/1299	0-24	2 971	245	60	4	14	0	22	3	26	0	37	3 253	129	3 382	16
3	Špačince	II/560	0-24	3 567	247	46	4	25	8	22	11	55	0	28	3 842	171	4 013	27
4	Radošovce	III/1301	0-24	1 397	115	17	5	20	15	38	3	24	0	10	1 522	122	1 644	22
5	at. elektrárň Jasl. Bohunice	III/1311	0-24	2 608	169	56	12	34	12	38	14	18	0	50	2 827	184	3 011	32
6	Malženice	II/504	0-24	2 277	94	40	9	18	9	36	15	62	0	23	2 394	189	2 583	17
7	Malženice	III/1310	0-24	2 156	180	59	3	15	8	10	13	50	0	4	2 340	158	2 498	15
8	Bučany	I/61	0-24	11 551	814	225	51	91	28	265	24	151	0	14	12 379	835	13 214	15
9	Hlohovec	D1	0-24	27 755	2 820	1 318	167	159	170	4 817	0	69	0	41	30 616	6 700	37 316	0
10	Zavar-Šúrovce	III/1279	0-24	3 780	311	62	24	11	7	29	14	45	0	14	4 105	192	4 297	7
11	Zavar-Križovany n.D.	III/1337	0-24	1 591	157	16	41	8	18	4	0	14	0	4	1 752	101	1 853	12
12	Vlčkovce	R1	0-24	47 912	4 676	1 542	137	440	252	5 793	0	363	0	30	52 618	8 527	61 145	0
13	Zeleneč	III/1287	0-24	3 245	202	35	1	30	2	22	14	42	0	17	3 464	146	3 610	20
14	Hrnčiarovce n.P.-Voderady	III/1286	0-24	3 316	337	72	5	56	27	291	1	40	0	9	3 662	492	4 154	5
15	Voderady	D1	0-24	58 068	4 945	1 675	237	285	263	5 161	0	323	0	78	63 091	7 944	71 035	0
16	Hrnčiarovce n.P.-Cífer	I/61	0-24	6 816	817	158	12	66	14	183	12	92	0	6	7 639	537	8 176	3
17	Ružindol-Budmerice	II/504	0-24	2 762	255	61	8	24	5	42	4	29	0	6	3 023	173	3 196	6
18	Ružindol-Borová	III/1293	0-24	1 107	39	8	2	4	1	0	2	29	0	9	1 155	46	1 201	8
19	Suchá n.P.-Košolná	III/1295	0-24	2 331	179	37	0	8	1	7	3	87	0	17	2 527	143	2 670	12
20	Suchá n.P.-Horné Orešany	III/1297	0-24	1 633	111	31	0	8	2	0	4	14	0	3	1 747	59	1 806	3
Spolu vozidiel sčítaná stanoviště				194 599	17 597	5 938	776	1 706	957	18 632	148	1 614	0	401	212 597	29 771	242 368	221

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

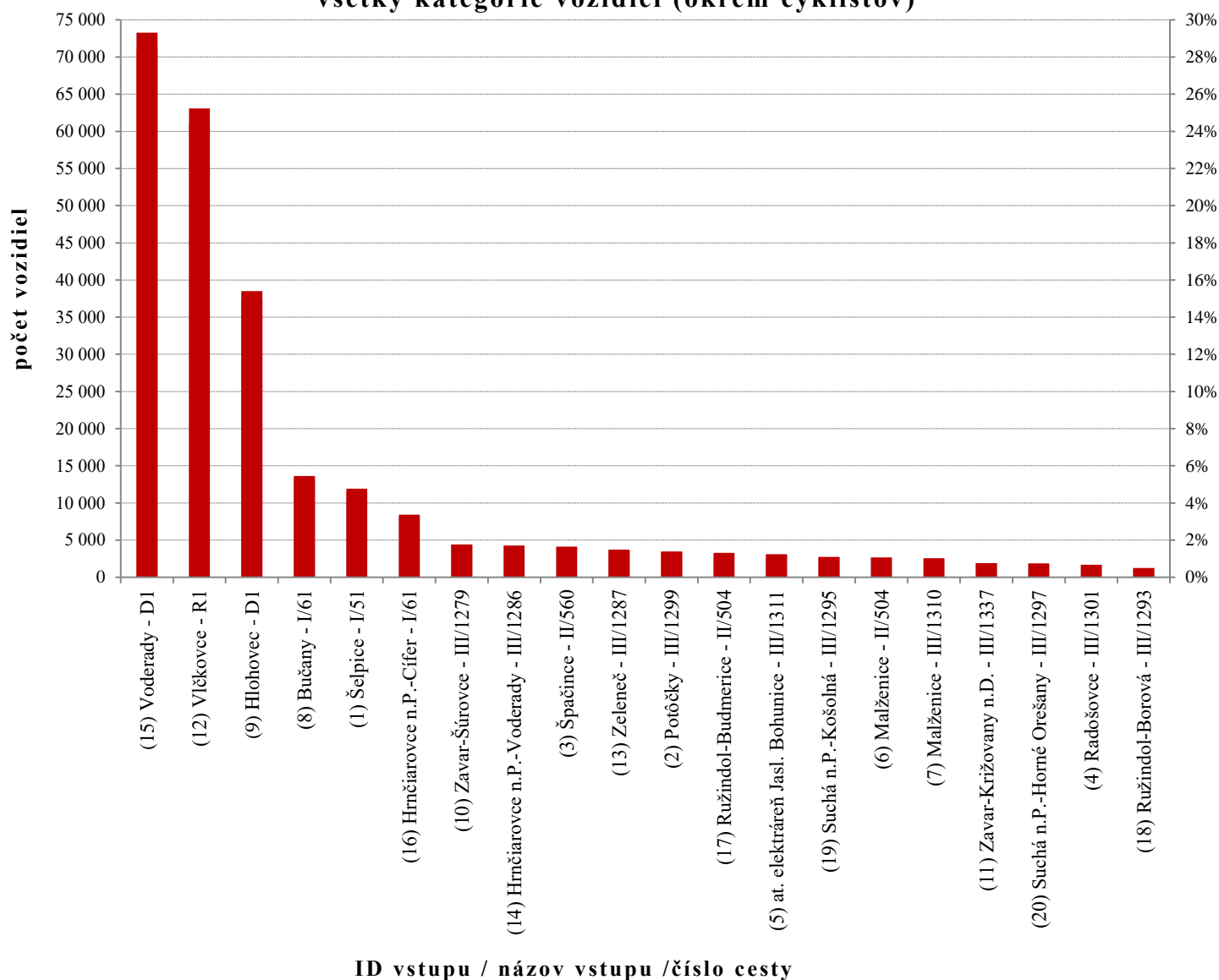
Celkové počty vozidiel a cyklistov podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište - celkom obidva smery

PROFIL: všetky stanovištia
SMER celkom obidva smery
DÁTA: počet vozidiel
ZBER: október 2019
DEŇ: pracovný deň
OBDOBIE 0-24 hod

Intenzity na jednotlivých komunikáciách (0-24 hod)

SPOLU obidva smery

všetky kategórie vozidiel (okrem cyklistov)



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky
Celkové počty vozidiel a cyklistov podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište - smer DO MFO

PROFIL: všetky stanovišťa

SMER DO MFO

DÁTA: počet vozidiel + cyklistov

ZBER: október 2019

DEŇ: pracovný deň

OBDOBIE 0-24 hod

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória				1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8	9
kód stanovište	Názov stanovište	Číslo cesty	Hodnoty pre obdobie	OA - osobné automobily	LNA - ľahké nákladné automobily	SNA - stredné nákladné automobily - bez prívěsu	SNA - stredné nákladné automobily - s prívěsom	TNA - ťažké nákladné automobily - bez prívěsu	TNA - ťažké nákladné automobily - s prívěsom	NAV - návesové súpravy	TRAKTOR - traktor, špeciálne stavebné stroje	BUS ST - bus štandard, bez prívěsu	BUS KLB - autobus kľbový, s prívěsom	MOT - motocykle, skútre, mopedy	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	SPOLU VOZIDIEL (okrem cyklistov)	BICYKEL - cyklisti
1	Šelpice	I/51	0-24	3 762	411	230	25	157	51	864	5	43	0	0	4 173	1 375	5 548	1
2	Potôčky	III/1299	0-24	1 480	125	30	2	5	0	11	0	11	0	21	1 626	59	1 685	7
3	Špačince	II/560	0-24	1 860	117	25	3	8	4	13	6	28	0	14	1 991	87	2 078	7
4	Radošovce	III/1301	0-24	734	59	10	3	8	10	14	2	8	0	5	798	55	853	13
5	at. elektrárne Jasl. Bohunice	III/1311	0-24	1 328	99	26	9	17	6	22	9	12	0	32	1 459	101	1 560	22
6	Malženice	II/504	0-24	1 095	48	23	2	11	5	20	10	35	0	13	1 156	106	1 262	7
7	Malženice	III/1310	0-24	1 011	82	21	2	5	5	4	7	22	0	1	1 094	66	1 160	6
8	Bučany	I/61	0-24	5 819	434	119	39	42	17	156	11	78	0	8	6 261	462	6 723	10
9	Hlohovec	D1	0-24	12 731	1 268	676	80	67	89	2 025	0	32	0	22	14 021	2 969	16 990	0
10	Zavar-Šúrovce	III/1279	0-24	1 968	161	30	11	5	2	16	8	26	0	5	2 134	98	2 232	3
11	Zavar-Križovany n.D.	III/1337	0-24	803	77	4	19	4	10	1	0	8	0	3	883	46	929	8
12	Vlčkovce	R1	0-24	22 378	2 312	786	80	219	140	2 712	0	192	0	19	24 709	4 129	28 838	0
13	Zeleneč	III/1287	0-24	1 666	102	19	0	18	1	14	9	23	0	8	1 776	84	1 860	12
14	Hrnčiarovce n.P.-Voderady	III/1286	0-24	1 660	180	31	2	31	15	146	0	22	0	3	1 843	247	2 090	3
15	Voderady	D1	0-24	31 543	2 631	820	120	148	148	3 054	0	159	0	38	34 212	4 449	38 661	0
16	Hrnčiarovce n.P.-Cífer	I/61	0-24	3 372	368	75	6	29	6	97	8	36	0	1	3 741	257	3 998	2
17	Ružindol-Budmerice	II/504	0-24	1 439	130	32	5	12	2	14	3	15	0	3	1 572	83	1 655	6
18	Ružindol-Borová	III/1293	0-24	597	18	6	2	2	0	0	1	14	0	3	618	25	643	4
19	Suchá n.P.-Košolná	III/1295	0-24	1 177	85	17	0	3	0	5	0	41	0	10	1 272	66	1 338	6
20	Suchá n.P.-Horné Orešany	III/1297	0-24	799	58	15	0	3	0	0	2	7	0	2	859	27	886	1
Spolu vozidiel sčítaná stanovište				97 222	8 765	2 995	410	794	511	9 188	81	812	0	211	106 198	14 791	120 989	118

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

Celkové počty vozidiel a cyklistov podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište - smer DO MFO

PROFIL: všetky stanovištia

SMER DO MFO

DÁTA: počet vozidiel

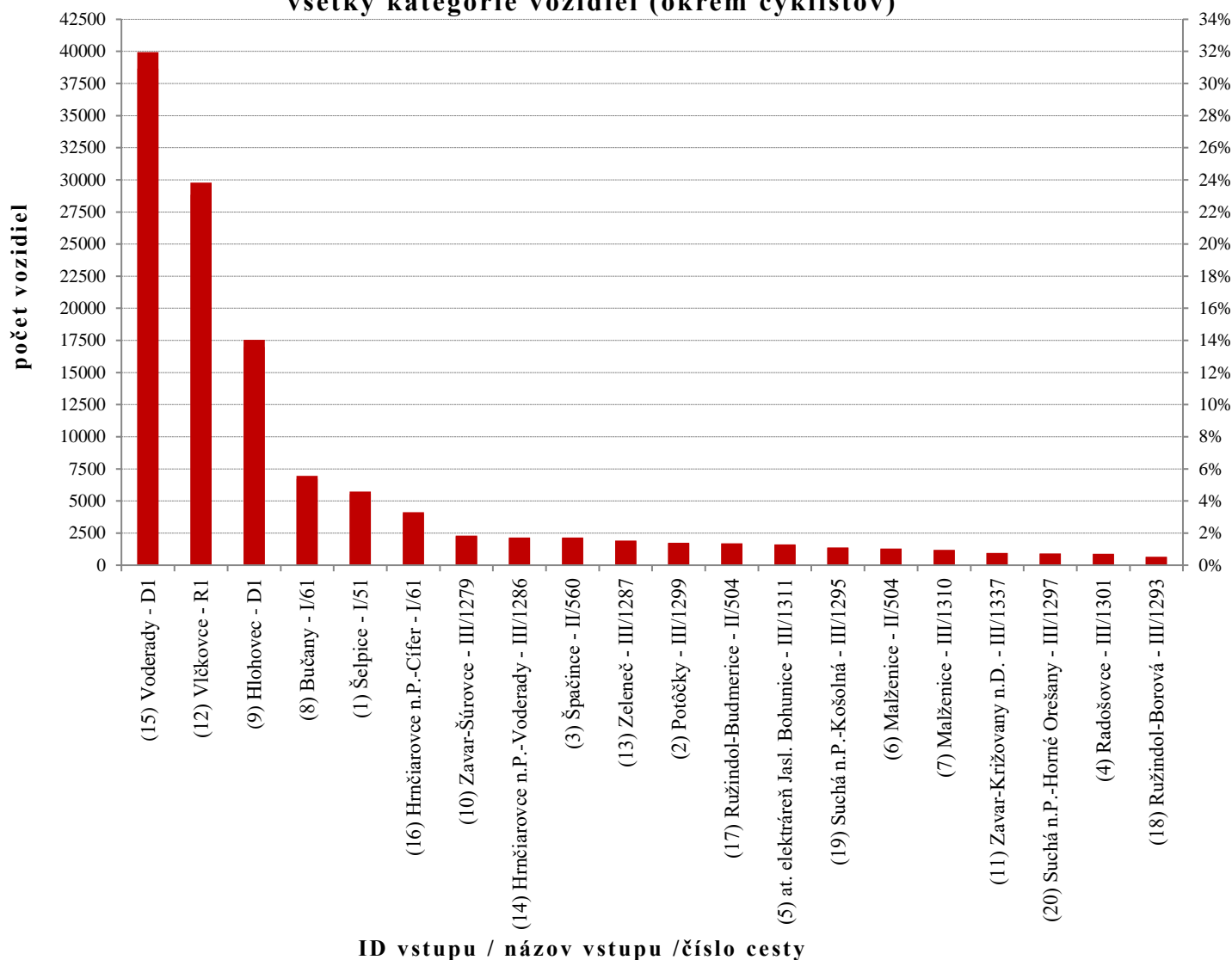
ZBER: október 2019

DEŇ: pracovný deň

OBDOBIE 0-24 hod

**Intenzity na jednotlivých komunikáciách (0-24 hod)
DO MFO**

všetky kategórie vozidiel (okrem cyklistov)



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

Celkové počty vozidiel a cyklistov podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište - smer Z MFO

PROFIL: všetky stanovištia

SMER Z MFO

DÁTA: počet vozidiel + cyklistov

ZBER: október 2019

DEŇ: pracovný deň

OBDOBIE 0-24 hod

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória				1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8	9
kód stanovište	Názov stanovište	Číslo cesty	Hodnoty pre obdobie	OA - osobné automobily	LNA - ľahké nákladné automobily	SNA - stredné nákladné automobily - bez prívěsu	SNA - stredné nákladné automobily - s prívěsom	TNA - ťažké nákladné automobily - bez prívěsu	TNA - ťažké nákladné automobily - s prívěsom	NAV - návesové súpravy	TRAKTOR - traktor, špeciálne stavebné stroje	BUS ST - bus štandard, bez prívěsu	BUS KLB - autobus klbový, s prívěsom	MOT - motocykle, skútre, mopedy	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	SPOLU VOZIDIEL (okrem cyklistov)	BICYKEL - cyklisti
1	Šelpice	I/51	0-24	3 994	473	190	29	233	64	988	6	38	0	1	4 468	1 548	6 016	0
2	Potôčky	III/1299	0-24	1 491	120	30	2	9	0	11	3	15	0	16	1 627	70	1 697	9
3	Špačince	II/560	0-24	1 707	130	21	1	17	4	9	5	27	0	14	1 851	84	1 935	20
4	Radošovce	III/1301	0-24	663	56	7	2	12	5	24	1	16	0	5	724	67	791	9
5	at. elektrárň Jasl. Bohunice	III/1311	0-24	1 280	70	30	3	17	6	16	5	6	0	18	1 368	83	1 451	10
6	Malženice	II/504	0-24	1 182	46	17	7	7	4	16	5	27	0	10	1 238	83	1 321	10
7	Malženice	III/1310	0-24	1 145	98	38	1	10	3	6	6	28	0	3	1 246	92	1 338	9
8	Bučany	I/61	0-24	5 732	380	106	12	49	11	109	13	73	0	6	6 118	373	6 491	5
9	Hlohovec	D1	0-24	15 024	1 552	642	87	92	81	2 792	0	37	0	19	16 595	3 731	20 326	0
10	Zavar-Šúrovce	III/1279	0-24	1 812	150	32	13	6	5	13	6	19	0	9	1 971	94	2 065	4
11	Zavar-Križovany n.D.	III/1337	0-24	788	80	12	22	4	8	3	0	6	0	1	869	55	924	4
12	Vlčkovce	R1	0-24	25 534	2 364	756	57	221	112	3 081	0	171	0	11	27 909	4 398	32 307	0
13	Zeleneč	III/1287	0-24	1 579	100	16	1	12	1	8	5	19	0	9	1 688	62	1 750	8
14	Hrnčiarovce n.P.-Voderady	III/1286	0-24	1 656	157	41	3	25	12	145	1	18	0	6	1 819	245	2 064	2
15	Voderady	D1	0-24	26 525	2 314	855	117	137	115	2 107	0	164	0	40	28 879	3 495	32 374	0
16	Hrnčiarovce n.P.-Cífer	I/61	0-24	3 444	449	83	6	37	8	86	4	56	0	5	3 898	280	4 178	1
17	Ružindol-Budmerice	II/504	0-24	1 323	125	29	3	12	3	28	1	14	0	3	1 451	90	1 541	0
18	Ružindol-Borová	III/1293	0-24	510	21	2	0	2	1	0	1	15	0	6	537	21	558	4
19	Suchá n.P.-Košolná	III/1295	0-24	1 154	94	20	0	5	1	2	3	46	0	7	1 255	77	1 332	6
20	Suchá n.P.-Horné Orešany	III/1297	0-24	834	53	16	0	5	2	0	2	7	0	1	888	32	920	2
Spolu vozidiel sčítaná stanovište				97 377	8 832	2 943	366	912	446	9 444	67	802	0	190	106 399	14 980	121 379	103

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

Celkové počty vozidiel a cyklistov podľa jednotlivých kategórií - sledované stanovište - smer Z MFO

PROFIL: všetky stanovištia

SMER Z MFO

DÁTA: počet vozidiel

ZBER: október 2019

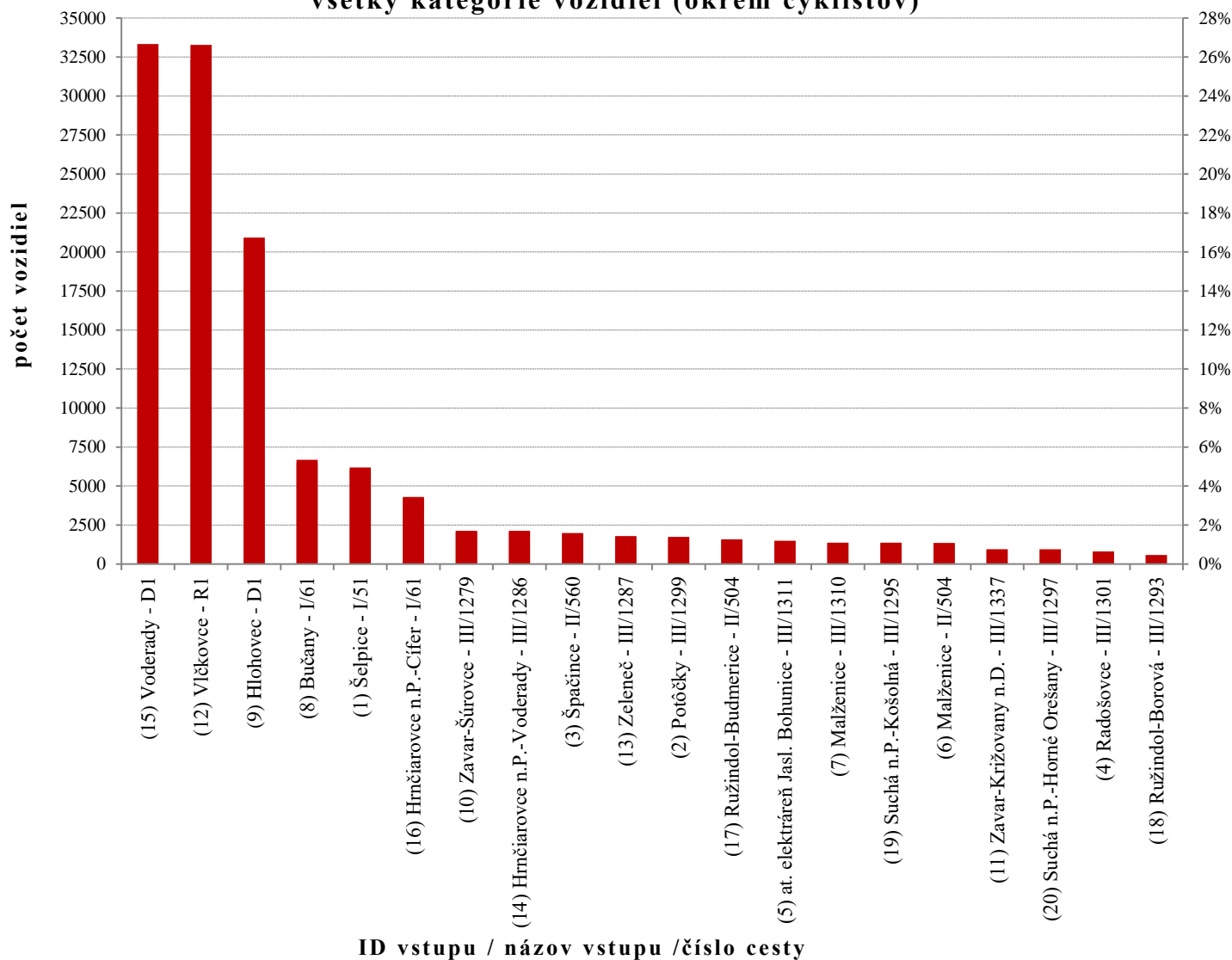
DEŇ: pracovný deň

OBDOBIE 0-24 hod

Intenzity na jednotlivých komunikáciách (0-24 hod)

Z MFO

všetky kategórie vozidiel (okrem cyklistov)



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

Časová variácie počtu vozidiel a cyklistov pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište - celkom obidva smery

ID PROFILU: **1-20**
NÁZE PROFILU: **všetky sledovaná stanovištia**
SILNICE: **všetky sledovaná stanovištia**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **október 2019**
DEŇ: **pracovný deň**
OBDOBIE: **5-21 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
												OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	SPOLU VOZIDIEL (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KL'B	MOT					
5:00 až 6:00	5 716	359	254	38	49	27	728	0	81	0	10	6 085	1 177	7 262	3,0%	4
6:00 až 7:00	11 982	938	364	47	71	67	1 052	5	132	0	13	12 933	1 738	14 671	6,1%	15
7:00 až 8:00	13 172	1 311	401	44	93	46	1 103	14	137	0	17	14 500	1 838	16 338	6,7%	9
8:00 až 9:00	11 992	1 399	498	53	155	65	1 255	18	108	0	8	13 399	2 152	15 551	6,4%	7
9:00 až 10:00	10 417	1 347	514	46	175	77	1 404	6	83	0	18	11 782	2 305	14 087	5,8%	14
10:00 až 11:00	9 098	1 217	450	45	160	78	1 339	6	56	0	22	10 337	2 134	12 471	5,1%	13
11:00 až 12:00	9 309	1 216	437	55	143	60	1 305	6	62	0	38	10 563	2 068	12 631	5,2%	28
12:00 až 13:00	9 959	1 209	447	81	133	82	1 290	13	104	0	32	11 200	2 150	13 350	5,5%	19
13:00 až 14:00	11 120	1 257	455	63	121	63	1 347	13	91	0	21	12 398	2 153	14 551	6,0%	11
14:00 až 15:00	13 508	1 281	404	60	112	65	1 217	15	111	0	33	14 822	1 984	16 806	6,9%	16
15:00 až 16:00	14 887	1 225	341	48	84	61	1 099	7	184	0	35	16 147	1 824	17 971	7,4%	22
16:00 až 17:00	15 366	1 140	249	41	99	53	960	13	91	0	37	16 543	1 506	18 049	7,4%	29
17:00 až 18:00	13 944	822	195	30	65	43	828	13	85	0	48	14 814	1 259	16 073	6,6%	21
18:00 až 19:00	11 307	601	164	16	51	24	760	5	75	0	27	11 935	1 095	13 030	5,4%	9
19:00 až 20:00	9 113	409	125	26	33	30	661	3	42	0	12	9 534	920	10 454	4,3%	4
20:00 až 21:00	6 163	267	92	15	16	32	510	4	40	0	0	6 430	709	7 139	2,9%	0
Spolu 5-21	177 053	15 998	5 390	708	1 560	873	16 858	141	1 482	0	371	193 422	27 012	220 434	91%	221
koef 0-24 hod	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu 0-24	194 599	17 597	5 938	776	1 706	957	18 632	148	1 614	0	401	212 597	29 771	242 368	100%	221
MAX	15 366	1 399	514	81	175	82	1 404	18	184	0	48	16 543	2 305	18 049	7%	29

Počet vozidiel: Spolu = **242 368** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **371** vozidiel

NAD 3,5t = **29 771** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **18 049** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

7,4% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

Časová variácie počtu vozidiel a cyklistov pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište - celkom obidva smery

ID PROFILU: **1-20**
NÁZE PROFILU: **všetky sledovaná stanovištia**
SILNICE: **všetky sledovaná stanovištia**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **október 2019**
DEŇ: **pracovný deň**
OBDOBIE: **5-21 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÚB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	SPOLU VOZIDIEL (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	2,9%	2,0%	4,3%	4,9%	2,9%	2,8%	3,9%	0,0%	5,0%	0,0%	2,5%	2,9%	4,0%	3,0%	3,0%	1,8%
6:00 až 7:00	6,2%	5,3%	6,1%	6%	4,2%	7,0%	5,6%	3,4%	8,2%	0,0%	3,2%	6,1%	5,8%	6,1%	6,1%	6,8%
7:00 až 8:00	6,8%	7,5%	6,8%	5,7%	5,5%	4,8%	5,9%	9,5%	8,5%	0,0%	4,2%	6,8%	6,2%	6,7%	6,7%	4,1%
8:00 až 9:00	6,2%	8,0%	8,4%	6,8%	9,1%	6,8%	6,7%	12,2%	6,7%	0,0%	2,0%	6,3%	7,2%	6,4%	6,4%	3,2%
9:00 až 10:00	5,4%	7,7%	8,7%	5,9%	10,3%	8,0%	7,5%	4,1%	5,1%	0,0%	4,5%	5,5%	7,7%	5,8%	5,8%	6,3%
10:00 až 11:00	4,7%	6,9%	7,6%	5,8%	9,4%	8,2%	7,2%	4,1%	3,5%	0,0%	5,5%	4,9%	7,2%	5,1%	5,1%	5,9%
11:00 až 12:00	4,8%	6,9%	7,4%	7,1%	8,4%	6,3%	7,0%	4,1%	3,8%	0,0%	9,5%	5,0%	6,9%	5,2%	5,2%	12,7%
12:00 až 13:00	5,1%	6,9%	7,5%	10,4%	7,8%	8,6%	6,9%	8,8%	6,4%	0,0%	8,0%	5,3%	7,2%	5,5%	5,5%	8,6%
13:00 až 14:00	5,7%	7,1%	7,7%	8,1%	7,1%	6,6%	7,2%	8,8%	5,6%	0,0%	5%	5,8%	7,2%	6,0%	6,0%	5,0%
14:00 až 15:00	6,9%	7,3%	6,8%	7,7%	6,6%	6,8%	6,5%	10,1%	6,9%	0,0%	8,2%	7,0%	6,7%	6,9%	6,9%	7,2%
15:00 až 16:00	7,7%	7,0%	5,7%	6,2%	4,9%	6,4%	5,9%	4,7%	11,4%	0,0%	8,7%	7,6%	6,1%	7,4%	7,4%	10,0%
16:00 až 17:00	7,9%	6,5%	4,2%	5,3%	5,8%	5,5%	5,2%	8,8%	5,6%	0,0%	9,2%	7,8%	5,1%	7,4%	7,4%	13,1%
17:00 až 18:00	7,2%	4,7%	3,3%	3,9%	3,8%	4,5%	4,4%	8,8%	5,3%	0,0%	12,0%	7,0%	4,2%	6,6%	6,6%	9,5%
18:00 až 19:00	5,8%	3,4%	2,8%	2,1%	3,0%	2,5%	4,1%	3,4%	4,6%	0,0%	6,7%	5,6%	3,7%	5,4%	5,4%	4,1%
19:00 až 20:00	4,7%	2,3%	2,1%	3,4%	1,9%	3,1%	3,5%	2,0%	2,6%	0,0%	3,0%	4,5%	3,1%	4,3%	4,3%	1,8%
20:00 až 21:00	3,2%	1,5%	1,5%	1,9%	0,9%	3,3%	2,7%	2,7%	2,5%	0,0%	0,0%	3,0%	2,4%	2,9%	2,9%	0,0%
Spolu 5-21	91%	91%	91%	91%	91%	91%	90%	95%	92%	0%	93%	91%	91%	91%	91%	100%
koef 0-24 hod	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	8%	8%	9%	10%	10%	9%	8%	12%	11%	0%	12%	8%	8%	7%	7%	13%

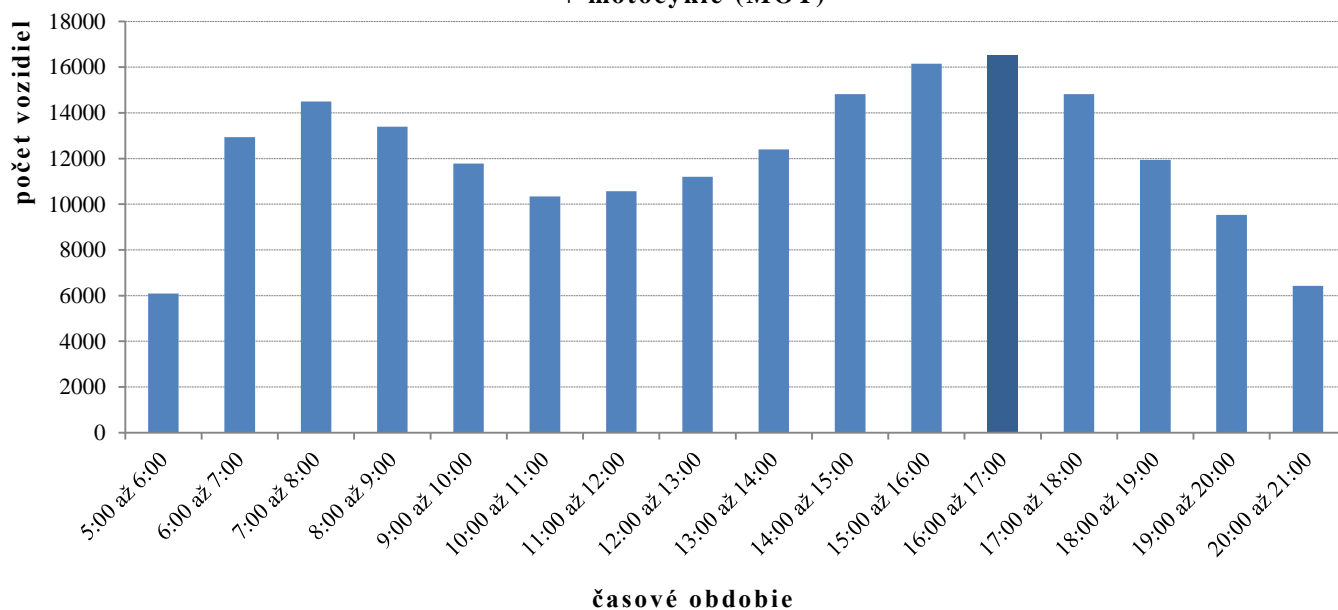
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

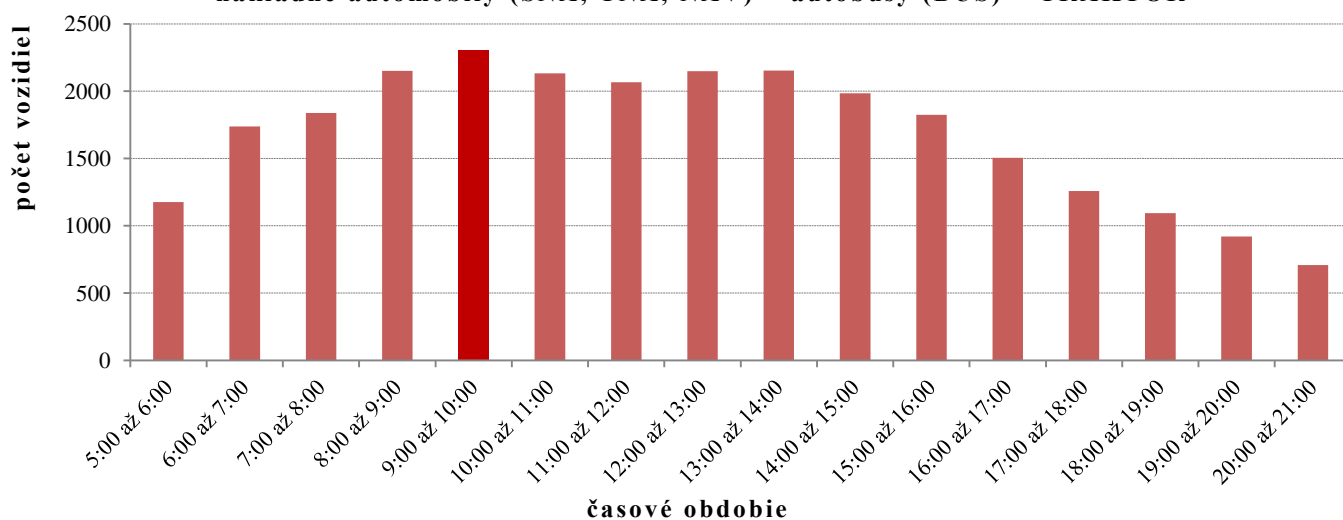
Časová variácie počtu vozidiel a cyklistov pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište - celkom obidva smery

ID PROFILU: **1-20**
NÁZE PROFILU: **všetky sledovaná stanovišta**
SILNICE: **všetky sledovaná stanovišta**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **október 2019**
DEŇ: **pracovný deň**
OBDOBIE: **5-21 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy- vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy
vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

Časová variácie počtu vozidiel a cyklistov pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište - smer DO MFO

ID PROFILU: **1-20**
 NÁZE PROFILU: **všetky sledovaná stanovištia**
 SILNICE: **všetky sledovaná stanovištia**
 SMER: **DO MFO**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **október 2019**
 DEŇ: **pracovný deň**
 OBDOBIE: **5-21 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	3 403	214	118	15	22	14	375	0	41	0	9	3 626	585	4 211	3,5%	2
6:00 až 7:00	6 409	493	190	21	31	37	538	2	69	0	8	6 910	888	7 798	6,4%	8
7:00 až 8:00	7 351	664	205	24	50	28	564	8	89	0	8	8 023	968	8 991	7,4%	4
8:00 až 9:00	6 275	637	276	34	62	32	600	11	50	0	3	6 915	1 065	7 980	6,6%	4
9:00 až 10:00	5 246	700	275	29	78	46	683	3	46	0	11	5 957	1 160	7 117	5,9%	8
10:00 až 11:00	4 542	615	218	19	68	41	667	3	23	0	8	5 165	1 039	6 204	5,1%	9
11:00 až 12:00	4 665	605	218	31	56	31	661	3	28	0	18	5 288	1 028	6 316	5,2%	18
12:00 až 13:00	4 882	628	217	41	58	46	627	7	50	0	19	5 529	1 046	6 575	5,4%	11
13:00 až 14:00	5 618	632	218	35	58	29	663	6	43	0	13	6 263	1 052	7 315	6,0%	5
14:00 až 15:00	6 359	629	200	34	55	30	593	6	51	0	12	7 000	969	7 969	6,6%	10
15:00 až 16:00	6 972	584	180	27	38	34	532	3	84	0	17	7 573	898	8 471	7,0%	7
16:00 až 17:00	7 262	548	114	20	59	28	481	6	45	0	22	7 832	753	8 585	7,1%	9
17:00 až 18:00	6 683	412	96	19	39	25	395	8	43	0	25	7 120	625	7 745	6,4%	14
18:00 až 19:00	5 453	278	78	4	31	13	376	3	43	0	14	5 745	548	6 293	5,2%	7
19:00 až 20:00	4 402	195	68	12	14	15	321	3	23	0	7	4 604	456	5 060	4,2%	2
20:00 až 21:00	2 937	134	48	9	7	16	236	3	17	0	0	3 071	336	3 407	2,8%	0
Spolu 5-21	88 459	7 968	2 719	374	726	465	8 312	75	745	0	194	96 621	13 416	110 037	91%	118
koef 0-24 hod	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu 0-24	97 222	8 765	2 995	410	794	511	9 188	81	812	0	211	106 198	14 791	120 989	100%	118
MAX	7 351	700	276	41	78	46	683	11	89	0	25	8 023	1 160	8 991	7%	18

Počet vozidiel: Spolu = **120 989** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **194** vozidiel

NAD 3,5t = **14 791** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **8 991** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

7,4% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

Časová variácie počtu vozidiel a cyklistov pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište - smer DO MFO

ID PROFILU: **1-20**
 NÁZE PROFILU: **všetky sledovaná stanovištia**
 SILNICE: **všetky sledovaná stanovištia**
 SMER: **DO MFO**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **október 2019**
 DEŇ: **pracovný deň**
 OBDOBIE: **5-21 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívesom	TNA bez prívesu	TNA s prívesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	3,5%	2,4%	3,9%	3,7%	2,8%	2,7%	4,1%	0,0%	5,0%	0,0%	4,3%	3,4%	4,0%	3,5%	3,5%	1,7%
6:00 až 7:00	6,6%	5,6%	6,3%	5%	3,9%	7,2%	5,9%	2,5%	8,5%	0,0%	3,8%	6,5%	6,0%	6,4%	6,4%	6,8%
7:00 až 8:00	7,6%	7,6%	6,8%	5,9%	6,3%	5,5%	6,1%	9,9%	11,0%	0,0%	3,8%	7,6%	6,5%	7,4%	7,4%	3,4%
8:00 až 9:00	6,5%	7,3%	9,2%	8,3%	7,8%	6,3%	6,5%	13,6%	6,2%	0,0%	1,4%	6,5%	7,2%	6,6%	6,6%	3,4%
9:00 až 10:00	5,4%	8,0%	9,2%	7,1%	9,8%	9,0%	7,4%	3,7%	5,7%	0,0%	5,2%	5,6%	7,8%	5,9%	5,9%	6,8%
10:00 až 11:00	4,7%	7,0%	7,3%	4,6%	8,6%	8,0%	7,3%	3,7%	2,8%	0,0%	3,8%	4,9%	7,0%	5,1%	5,1%	7,6%
11:00 až 12:00	4,8%	6,9%	7,3%	7,6%	7,1%	6,1%	7,2%	3,7%	3,4%	0,0%	8,5%	5,0%	7,0%	5,2%	5,2%	15,3%
12:00 až 13:00	5,0%	7,2%	7,2%	10,0%	7,3%	9,0%	6,8%	8,6%	6,2%	0,0%	9,0%	5,2%	7,1%	5,4%	5,4%	9,3%
13:00 až 14:00	5,8%	7,2%	7,3%	8,5%	7,3%	5,7%	7,2%	7,4%	5,3%	0,0%	6,2%	5,9%	7,1%	6,0%	6,0%	4,2%
14:00 až 15:00	6,5%	7,2%	6,7%	8,3%	6,9%	5,9%	6,5%	7,4%	6,3%	0,0%	6%	6,6%	6,6%	6,6%	6,6%	8,5%
15:00 až 16:00	7,2%	6,7%	6,0%	6,6%	4,8%	6,7%	5,8%	3,7%	10,3%	0,0%	8,1%	7,1%	6,1%	7,0%	7,0%	6%
16:00 až 17:00	7,5%	6,3%	3,8%	4,9%	7,4%	5,5%	5,2%	7,4%	5,5%	0,0%	10,4%	7,4%	5,1%	7,1%	7,1%	7,6%
17:00 až 18:00	6,9%	4,7%	3,2%	4,6%	4,9%	4,9%	4,3%	9,9%	5,3%	0,0%	11,8%	6,7%	4,2%	6,4%	6,4%	11,9%
18:00 až 19:00	5,6%	3,2%	2,6%	1,0%	3,9%	2,5%	4,1%	3,7%	5,3%	0,0%	6,6%	5,4%	3,7%	5,2%	5,2%	5,9%
19:00 až 20:00	4,5%	2,2%	2,3%	2,9%	1,8%	2,9%	3,5%	3,7%	2,8%	0,0%	3,3%	4,3%	3,1%	4,2%	4,2%	1,7%
20:00 až 21:00	3,0%	1,5%	1,6%	2,2%	0,9%	3,1%	2,6%	3,7%	2,1%	0,0%	0,0%	2,9%	2,3%	2,8%	2,8%	0,0%
Spolu 5-21	91%	91%	91%	91%	91%	91%	90%	93%	92%	0%	92%	91%	91%	91%	91%	100%
koef 0-24 hod	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	8%	8%	9%	10%	10%	9%	7%	14%	11%	0%	12%	8%	8%	7%	7%	15%

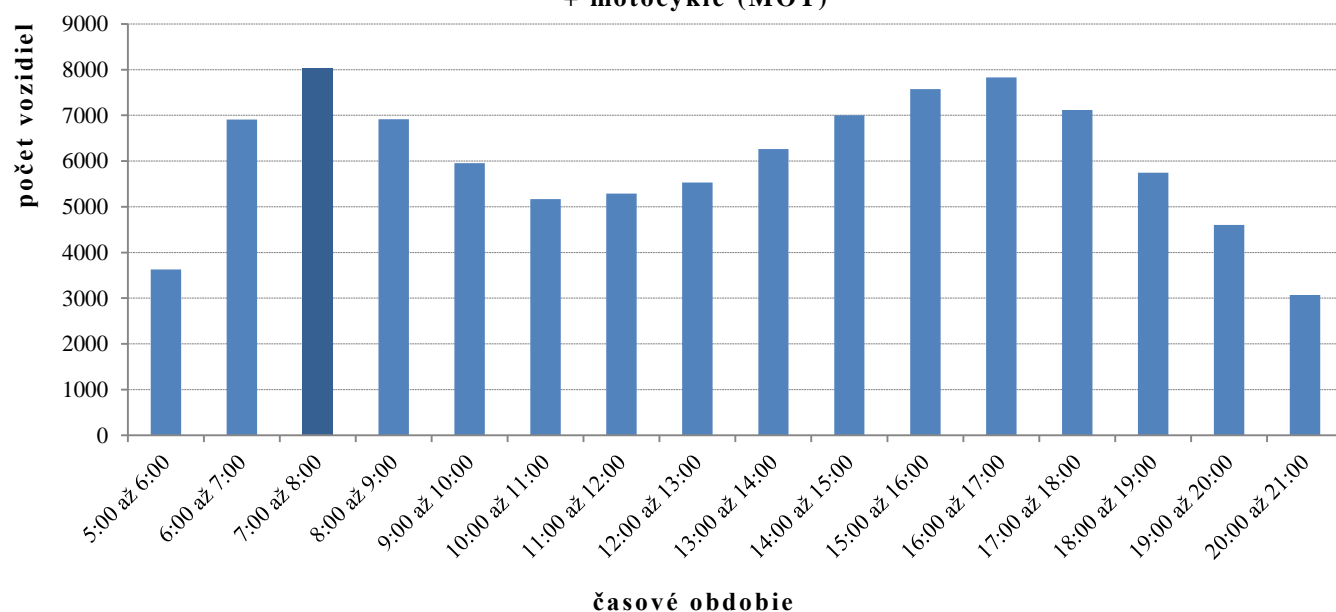
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

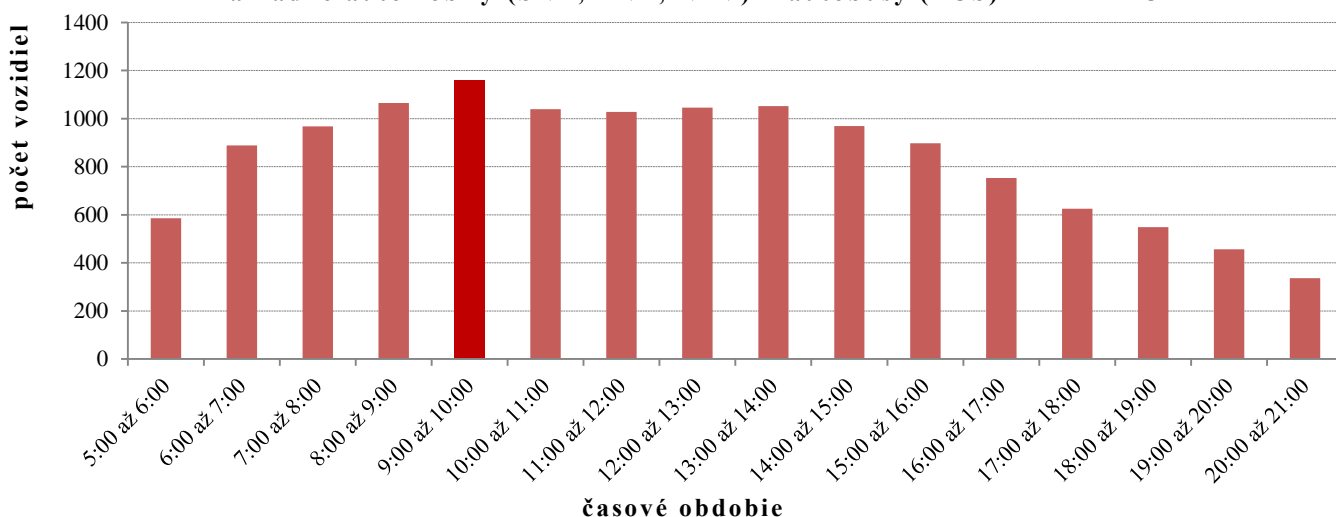
Časová variácie počtu vozidiel a cyklistov pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište - smer DO MFO

ID PROFILU: **1-20**
 NÁZE PROFILU: **všetky sledovaná stanovišťa**
 SILNICE: **všetky sledovaná stanovišťa**
 SMER: **DO MFO**
 DÁTA: **počet vozidiel**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **október 2019**
 DEŇ: **pracovný deň**
 OBDOBIE: **5-21 hod**

Časové variácie automobilovej dopravy- vozidlá do 3,5 t osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA) + motocykle (MOT)



Časové variácie automobilovej dopravy vozidlá nad 3,5 t nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

Časová variácie počtu vozidiel a cyklistov pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište - smer Z MFO

ID PROFILU: **1-20**
NÁZE PROFILU: **všetky sledovaná stanovištia**
SILNICE: **všetky sledovaná stanovištia**
SMER: **Z MFO**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **október 2019**
DEŇ: **pracovný deň**
OBDOBIE: **5-21 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
interval																
5:00 až 6:00	2 313	145	136	23	27	13	353	0	40	0	1	2 459	592	3 051	2,5%	2
6:00 až 7:00	5 573	445	174	26	40	30	514	3	63	0	5	6 023	850	6 873	5,7%	7
7:00 až 8:00	5 821	647	196	20	43	18	539	6	48	0	9	6 477	870	7 347	6,1%	5
8:00 až 9:00	5 717	762	222	19	93	33	655	7	58	0	5	6 484	1 087	7 571	6,2%	3
9:00 až 10:00	5 171	647	239	17	97	31	721	3	37	0	7	5 825	1 145	6 970	5,7%	6
10:00 až 11:00	4 556	602	232	26	92	37	672	3	33	0	14	5 172	1 095	6 267	5,2%	4
11:00 až 12:00	4 644	611	219	24	87	29	644	3	34	0	20	5 275	1 040	6 315	5,2%	10
12:00 až 13:00	5 077	581	230	40	75	36	663	6	54	0	13	5 671	1 104	6 775	5,6%	8
13:00 až 14:00	5 502	625	237	28	63	34	684	7	48	0	8	6 135	1 101	7 236	6,0%	6
14:00 až 15:00	7 149	652	204	26	57	35	624	9	60	0	21	7 822	1 015	8 837	7,3%	6
15:00 až 16:00	7 915	641	161	21	46	27	567	4	100	0	18	8 574	926	9 500	7,8%	15
16:00 až 17:00	8 104	592	135	21	40	25	479	7	46	0	15	8 711	753	9 464	7,8%	20
17:00 až 18:00	7 261	410	99	11	26	18	433	5	42	0	23	7 694	634	8 328	6,9%	7
18:00 až 19:00	5 854	323	86	12	20	11	384	2	32	0	13	6 190	547	6 737	5,6%	2
19:00 až 20:00	4 711	214	57	14	19	15	340	0	19	0	5	4 930	464	5 394	4,4%	2
20:00 až 21:00	3 226	133	44	6	9	16	274	1	23	0	0	3 359	373	3 732	3,1%	0
Spolu 5-21	88 594	8 030	2 671	334	834	408	8 546	66	737	0	177	96 801	13 596	110 397	91%	103
koef 0-24 hod	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu 0-24	97 377	8 832	2 943	366	912	446	9 444	67	802	0	190	106 399	14 980	121 379	100%	103
MAX	8 104	762	239	40	97	37	721	9	100	0	23	8 711	1 145	9 500	8%	20

Počet vozidiel: Spolu = **121 379** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **177** vozidiel

NAD 3,5t = **14 980** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **9 500** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

7,8% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

Časová variácie počtu vozidiel a cyklistov pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište - smer Z MFO

ID PROFILU: **1-20**
NÁZE PROFILU: **všetky sledovaná stanovištia**
SILNICE: **všetky sledovaná stanovištia**
SMER: **Z MFO**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **október 2019**
DEŇ: **pracovný deň**
OBDOBIE: **5-21 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívesom	TNA bez prívesu	TNA s prívesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	2,4%	1,6%	4,6%	6,3%	3,0%	2,9%	3,7%	0,0%	5,0%	0,0%	0,5%	2,3%	4,0%	2,5%	2,5%	1,9%
6:00 až 7:00	5,7%	5,0%	5,9%	7,1%	4,4%	6,7%	5,4%	4,5%	7,9%	0,0%	2,6%	5,7%	5,7%	5,7%	5,7%	6,8%
7:00 až 8:00	6,0%	7,3%	6,7%	5,5%	4,7%	4,0%	5,7%	9,0%	6,0%	0,0%	4,7%	6,1%	5,8%	6,1%	6,1%	4,9%
8:00 až 9:00	5,9%	8,6%	7,5%	5,2%	10,2%	7,4%	6,9%	10,4%	7,2%	0,0%	2,6%	6,1%	7,3%	6,2%	6,2%	2,9%
9:00 až 10:00	5,3%	7,3%	8,1%	4,6%	10,6%	7,0%	7,6%	4,5%	4,6%	0,0%	3,7%	5,5%	7,6%	5,7%	5,7%	5,8%
10:00 až 11:00	4,7%	6,8%	7,9%	7,1%	10,1%	8,3%	7,1%	4,5%	4,1%	0,0%	7,4%	4,9%	7,3%	5,2%	5,2%	3,9%
11:00 až 12:00	4,8%	6,9%	7,4%	6,6%	9,5%	6,5%	6,8%	4,5%	4,2%	0,0%	10,5%	5,0%	6,9%	5,2%	5,2%	9,7%
12:00 až 13:00	5,2%	6,6%	7,8%	10,9%	8,2%	8,1%	7,0%	9,0%	6,7%	0,0%	6,8%	5,3%	7,4%	5,6%	5,6%	7,8%
13:00 až 14:00	5,7%	7,1%	8,1%	7,7%	6,9%	7,6%	7,2%	10,4%	6,0%	0,0%	4%	5,8%	7,3%	6,0%	6,0%	5,8%
14:00 až 15:00	7,3%	7,4%	6,9%	7,1%	6,3%	7,8%	6,6%	13,4%	7,5%	0,0%	11%	7,4%	6,8%	7,3%	7,3%	5,8%
15:00 až 16:00	8,1%	7,3%	5,5%	5,7%	5,0%	6,1%	6,0%	6,0%	12,5%	0,0%	9,5%	8,1%	6,2%	7,8%	7,8%	15%
16:00 až 17:00	8,3%	6,7%	4,6%	5,7%	4,4%	5,6%	5,1%	10,4%	5,7%	0,0%	7,9%	8,2%	5,0%	7,8%	7,8%	19,4%
17:00 až 18:00	7,5%	4,6%	3,4%	3,0%	2,9%	4,0%	4,6%	7,5%	5,2%	0,0%	12,1%	7,2%	4,2%	6,9%	6,9%	6,8%
18:00 až 19:00	6,0%	3,7%	2,9%	3,3%	2,2%	2,5%	4,1%	3,0%	4,0%	0,0%	6,8%	5,8%	3,7%	5,6%	5,6%	1,9%
19:00 až 20:00	4,8%	2,4%	1,9%	3,8%	2,1%	3,4%	3,6%	0,0%	2,4%	0,0%	2,6%	4,6%	3,1%	4,4%	4,4%	1,9%
20:00 až 21:00	3,3%	1,5%	1,5%	1,6%	1,0%	3,6%	2,9%	1,5%	2,9%	0,0%	0,0%	3,2%	2,5%	3,1%	3,1%	0,0%
Spolu 5-21	91%	91%	91%	91%	91%	91%	90%	99%	92%	0%	93%	91%	91%	91%	91%	100%
koef 0-24 hod	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	8%	9%	8%	11%	11%	8%	8%	13%	12%	0%	12%	8%	8%	8%	8%	19%

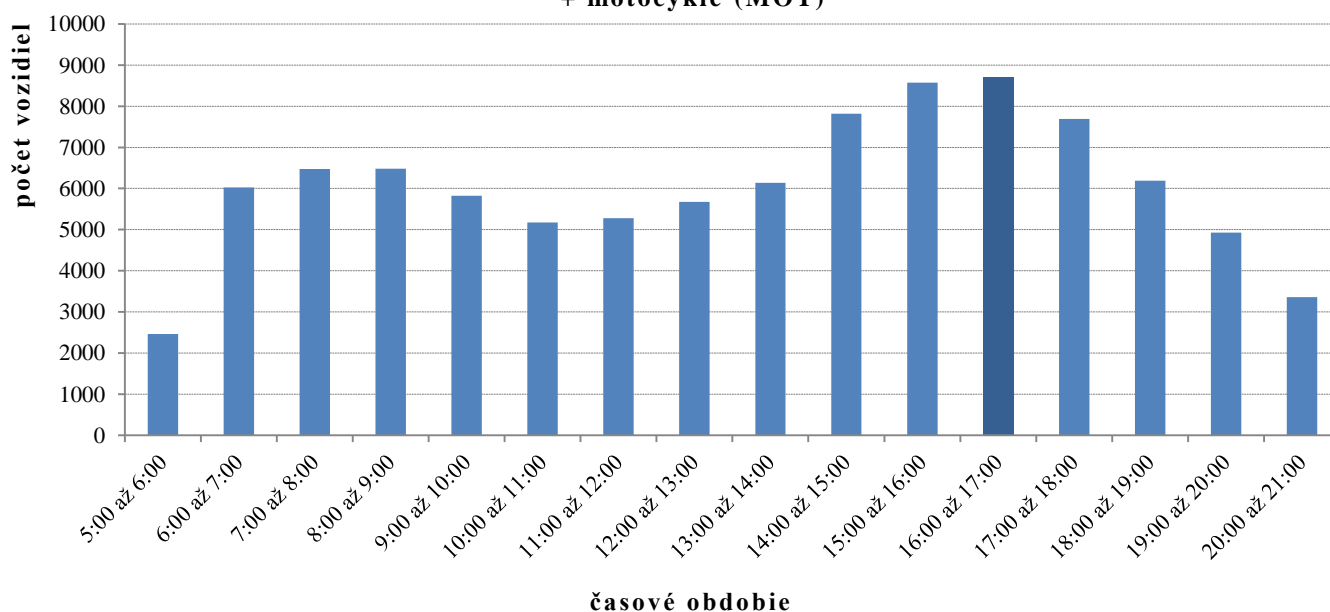
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

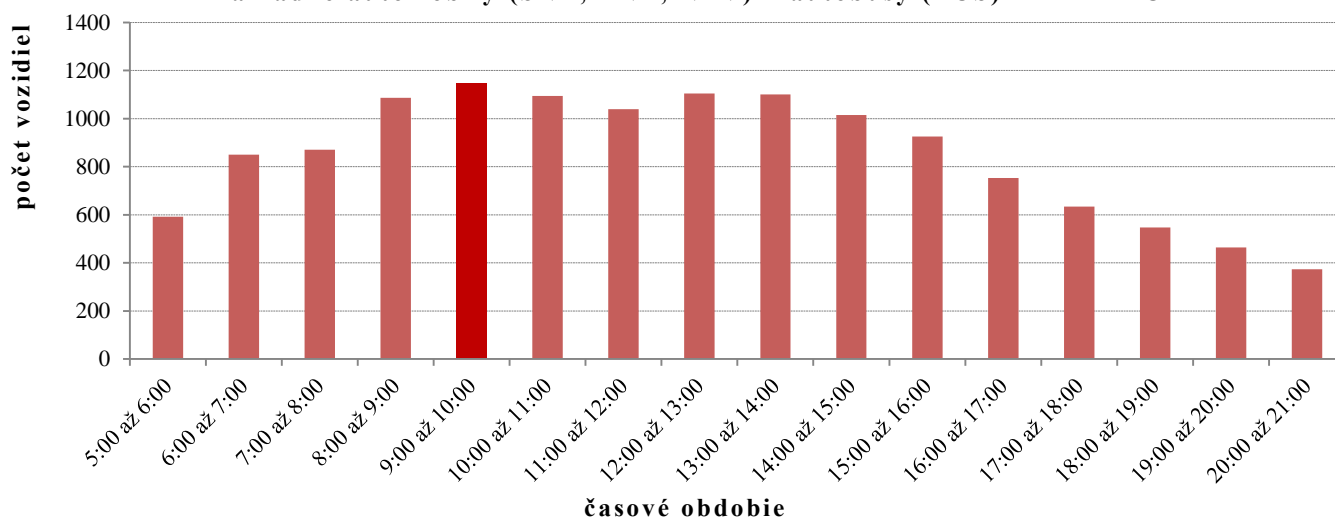
Časová variácie počtu vozidiel a cyklistov pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište - smer Z MFO

ID PROFILU: **1-20**
 NÁZE PROFILU: **všetky sledovaná stanovišťa**
 SILNICE: **všetky sledovaná stanovišťa**
 SMER: **Z MFO**
 DÁTA: **počet vozidiel**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **október 2019**
 DEŇ: **pracovný deň**
 OBDOBIE: **5-21 hod**

Časové variácie automobilovej dopravy- vozidlá do 3,5 t osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA) + motocykle (MOT)



Časové variácie automobilovej dopravy vozidlá nad 3,5 t nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR



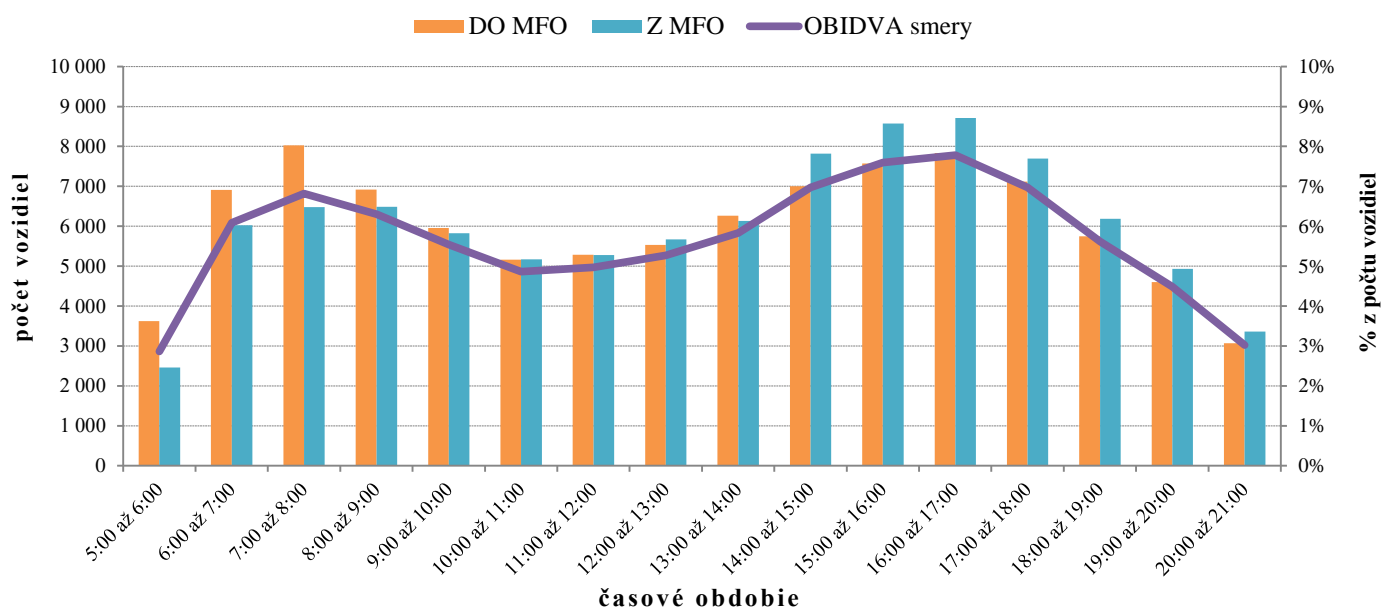
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - základné súhrnné výsledky

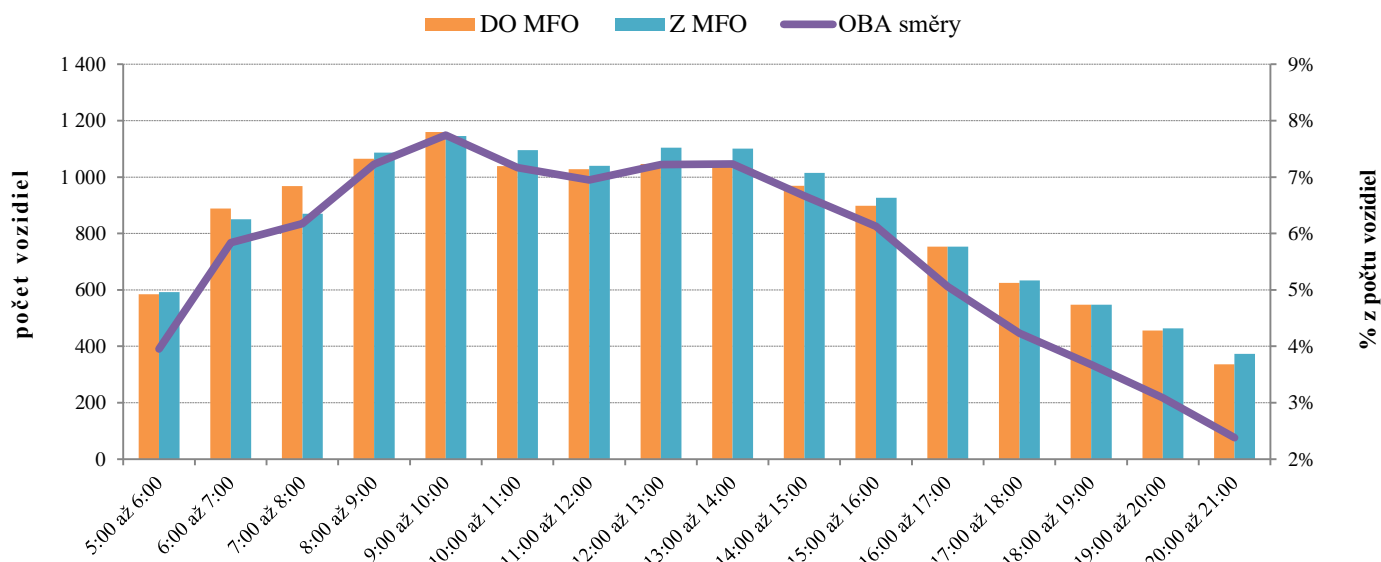
Graf denných variácií počtu vozidiel (SPOLU oba smery v%) pre obdobie 5 - 21 hod - sledované stanovište

ID PROFILU: **1-20**
 NÁZE PROFILU: **všetky sledovaná stanovišťa**
 SILNICE: **všetky sledovaná stanovišťa**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **október 2019**
 DEŇ: **pracovný deň**
 OBDOBIE: **5-21 hod**

Časové variácie automobilovej dopravy- vozidlá do 3,5 t osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA) + motocykle (MOT)



Časové variácie automobilovej dopravy vozidlá nad 3,5 t nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (1) I/51 (Šelpice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **1**
 NÁZE PROFILU: **I/51 (Šelpice)**
 SILNICE: **I/51**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **08.10.19**
 DEŇ: **ÚT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívесom	TNA bez prívесu	TNA s prívесom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLБ	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
interval																
5:00 až 6:00	245	21	13	5	21	5	50	0	7	0	0	266	101	367	3,2%	0
6:00 až 7:00	558	37	18	7	23	12	92	0	6	0	0	595	158	753	6,5%	0
7:00 až 8:00	650	45	24	2	12	3	105	0	6	0	0	695	152	847	7,3%	0
8:00 až 9:00	519	65	44	5	40	12	124	1	9	0	0	584	235	819	7,1%	0
9:00 až 10:00	386	81	38	5	48	13	141	0	10	0	0	467	255	722	6,2%	0
10:00 až 11:00	316	61	44	1	43	6	136	0	0	0	0	377	230	607	5,2%	0
11:00 až 12:00	342	63	34	3	35	6	125	0	3	0	0	405	206	611	5,3%	0
12:00 až 13:00	349	52	32	9	26	9	138	2	4	0	0	401	220	621	5,4%	1
13:00 až 14:00	492	55	26	5	25	5	140	1	5	0	0	547	207	754	6,5%	0
14:00 až 15:00	590	50	31	3	16	2	125	1	4	0	0	640	182	822	7,1%	0
15:00 až 16:00	599	65	28	2	17	13	130	0	11	0	1	665	201	866	7,5%	0
16:00 až 17:00	681	86	25	0	21	6	109	3	3	0	0	767	167	934	8,1%	0
17:00 až 18:00	579	51	14	1	15	2	110	1	2	0	0	630	145	775	6,7%	0
18:00 až 19:00	423	38	12	1	10	4	106	0	4	0	0	461	137	598	5,2%	0
19:00 až 20:00	267	23	2	1	5	3	41	1	1	0	0	290	54	344	3,0%	0
20:00 až 21:00	185	26	4	0	4	5	43	1	0	0	0	211	57	268	2,3%	0
Spolu 5-21	7 181	819	389	50	361	106	1 715	11	75	0	1	8 001	2 707	10 708	93%	1
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	7 756	884	420	54	390	115	1 852	11	81	0	1	8 641	2 923	11 564	100%	1
MAX	681	86	44	9	48	13	141	3	11	0	1	767	255	934	8%	1

Počet vozidiel: Spolu = **11 564** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **1** vozidiel

NAD 3,5t = **2 923** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **934** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

8,1% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (1) I/51 (Šelpice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **1**
 NÁZE PROFILU: **I/51 (Šelpice)**
 SILNICE: **I/51**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **08.10.19**
 DEŇ: **ÚT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8	9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL
5:00 až 6:00	3,2%	2,4%	3,1%	9,3%	5,4%	4,3%	2,7%	0,0%	8,6%	0,0%	0,0%	3,1%	3,5%	3,2%	3,2%
6:00 až 7:00	7,2%	4,2%	4,3%	13%	5,9%	10,4%	5,0%	0,0%	7,4%	0,0%	0,0%	6,9%	5,4%	6,5%	6,5%
7:00 až 8:00	8,4%	5,1%	5,7%	3,7%	3,1%	2,6%	5,7%	0,0%	7,4%	0,0%	0,0%	8,0%	5,2%	7,3%	7,3%
8:00 až 9:00	6,7%	7,4%	10,5%	9,3%	10,3%	10,4%	6,7%	9,1%	11,1%	0,0%	0,0%	6,8%	8,0%	7,1%	7,1%
9:00 až 10:00	5,0%	9,2%	9,0%	9,3%	12,3%	11,3%	7,6%	0,0%	12,3%	0,0%	0,0%	5,4%	8,7%	6,2%	6,2%
10:00 až 11:00	4,1%	6,9%	10,5%	1,9%	11,0%	5,2%	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,4%	7,9%	5,2%	5,2%
11:00 až 12:00	4,4%	7,1%	8,1%	5,6%	9,0%	5,2%	6,7%	0,0%	3,7%	0,0%	0,0%	4,7%	7,0%	5,3%	5,3%
12:00 až 13:00	4,5%	5,9%	7,6%	16,7%	6,7%	7,8%	7,5%	18,2%	4,9%	0,0%	0,0%	4,6%	7,5%	5,4%	5,4%
13:00 až 14:00	6,3%	6,2%	6,2%	9,3%	6,4%	4,3%	7,6%	9,1%	6,2%	0,0%	0%	6,3%	7,1%	6,5%	6,5%
14:00 až 15:00	7,6%	5,7%	7,4%	5,6%	4,1%	1,7%	6,7%	9,1%	4,9%	0,0%	0,0%	7,4%	6,2%	7,1%	7,1%
15:00 až 16:00	7,7%	7,4%	6,7%	3,7%	4,4%	11,3%	7,0%	0,0%	13,6%	0,0%	100%	7,7%	6,9%	7,5%	7,5%
16:00 až 17:00	8,8%	9,7%	6,0%	0,0%	5,4%	5,2%	5,9%	27,3%	3,7%	0,0%	0,0%	8,9%	5,7%	8,1%	8,1%
17:00 až 18:00	7,5%	5,8%	3,3%	1,9%	3,8%	1,7%	5,9%	9,1%	2,5%	0,0%	0,0%	7,3%	5,0%	6,7%	6,7%
18:00 až 19:00	5,5%	4,3%	2,9%	1,9%	2,6%	3,5%	5,7%	0,0%	4,9%	0,0%	0,0%	5,3%	4,7%	5,2%	5,2%
19:00 až 20:00	3,4%	2,6%	0,5%	1,9%	1,3%	2,6%	2,2%	9,1%	1,2%	0,0%	0,0%	3,4%	1,8%	3,0%	3,0%
20:00 až 21:00	2,4%	2,9%	1,0%	0,0%	1,0%	4,3%	2,3%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,0%	2,3%	2,3%
Spolu 5-21	93%	93%	93%	93%	93%	92%	93%	100%	93%	0%	100%	93%	93%	93%	93%
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08		1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	9%	10%	10%	17%	12%	11%	8%	27%	14%	0%	100%	9%	9%	8%	8%

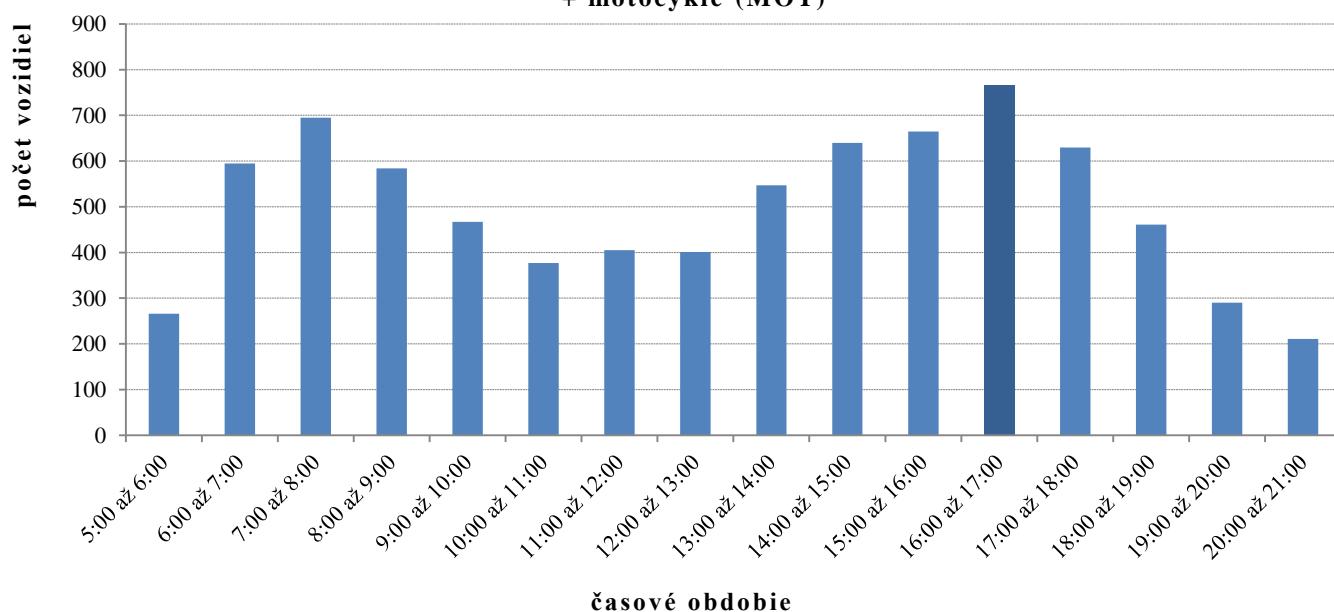
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

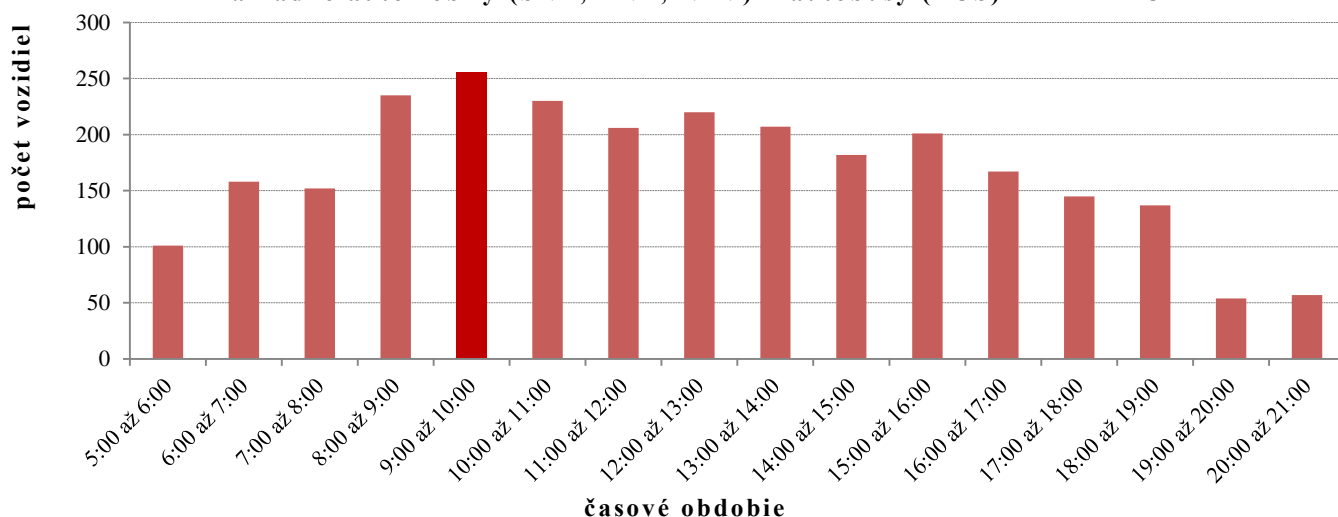
VSTUP (1) I/51 (Šelpice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **1**
 NÁZE PROFILU: **I/51 (Šelpice)**
 SILNICE: **I/51**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **08.10.19**
 DEŇ: **ÚT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

Časové variácie automobilovej dopravy- vozidlá do 3,5 t osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA) + motocykle (MOT)



Časové variácie automobilovej dopravy vozidlá nad 3,5 t nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (2) III/1299 (Potôčky) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **2**
 NÁZE PROFILU: **III/1299 (Potôčky)**
 SILNICE: **III/1299**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **01.10.19**
 DEŇ: **ÚT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	129	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	134	1	135	4,0%	0
6:00 až 7:00	237	12	5	0	1	0	1	0	2	0	0	249	9	258	7,6%	0
7:00 až 8:00	239	25	9	0	0	0	0	0	2	0	0	264	11	275	8,1%	0
8:00 až 9:00	152	13	5	1	5	0	1	2	1	0	0	165	15	180	5,3%	1
9:00 až 10:00	148	20	4	0	1	0	4	0	0	0	1	169	9	178	5,3%	1
10:00 až 11:00	206	25	7	0	0	0	1	0	1	0	0	231	9	240	7,1%	1
11:00 až 12:00	116	17	7	1	1	0	0	0	1	0	2	135	10	145	4,3%	0
12:00 až 13:00	127	16	6	0	0	0	2	1	1	0	3	146	10	156	4,6%	2
13:00 až 14:00	158	19	3	1	1	0	4	0	2	0	0	177	11	188	5,6%	0
14:00 až 15:00	179	13	1	0	2	0	5	0	2	0	1	193	10	203	6,0%	1
15:00 až 16:00	277	13	5	1	1	0	0	0	3	0	1	291	10	301	8,9%	2
16:00 až 17:00	253	24	2	0	0	0	1	0	3	0	3	280	6	286	8,5%	3
17:00 až 18:00	216	6	1	0	1	0	1	0	1	0	11	233	4	237	7,0%	2
18:00 až 19:00	149	11	0	0	0	0	0	0	3	0	9	169	3	172	5,1%	2
19:00 až 20:00	100	6	0	0	0	0	0	0	1	0	2	108	1	109	3,2%	1
20:00 až 21:00	65	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	68	1	69	2,0%	0
Spolu 5-21	2 751	227	56	4	13	0	20	3	24	0	34	3 012	120	3 132	93%	16
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	2 971	245	60	4	14	0	22	3	26	0	37	3 253	129	3 382	100%	16
MAX	277	25	9	1	5	0	5	2	3	0	11	291	15	301	9%	3

Počet vozidiel: Spolu = **3 382** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **34** vozidiel

NAD 3,5t = **129** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **301** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

8,9% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (2) III/1299 (Potôčky) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **2**
 NÁZE PROFILU: **III/1299 (Potôčky)**
 SILNICE: **III/1299**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **01.10.19**
 DEŇ: **ÚT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	4,3%	1,6%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	4,1%	0,8%	4,0%	4,0%	0,0%
6:00 až 7:00	8,0%	4,9%	8,3%	0%	7,1%	0,0%	4,5%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	7,7%	7,0%	7,6%	7,6%	0,0%
7:00 až 8:00	8,0%	10,2%	15,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	8,1%	8,5%	8,1%	8,1%	0,0%
8:00 až 9:00	5,1%	5,3%	8,3%	25,0%	35,7%	0,0%	4,5%	66,7%	3,8%	0,0%	0,0%	5,1%	11,6%	5,3%	5,3%	6,3%
9:00 až 10:00	5,0%	8,2%	6,7%	0,0%	7,1%	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	5,2%	7,0%	5,3%	5,3%	6,3%
10:00 až 11:00	6,9%	10,2%	11,7%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	7,1%	7,0%	7,1%	7,1%	6,3%
11:00 až 12:00	3,9%	6,9%	11,7%	25,0%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	5,4%	4,2%	7,8%	4,3%	4,3%	0,0%
12:00 až 13:00	4,3%	6,5%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	33,3%	3,8%	0,0%	8,1%	4,5%	7,8%	4,6%	4,6%	12,5%
13:00 až 14:00	5,3%	7,8%	5,0%	25,0%	7,1%	0,0%	18,2%	0,0%	7,7%	0,0%	0%	5,4%	8,5%	5,6%	5,6%	0,0%
14:00 až 15:00	6,0%	5,3%	1,7%	0,0%	14,3%	0,0%	22,7%	0,0%	7,7%	0,0%	2,7%	5,9%	7,8%	6,0%	6,0%	6,3%
15:00 až 16:00	9,3%	5,3%	8,3%	25,0%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	11,5%	0,0%	2,7%	8,9%	7,8%	8,9%	8,9%	12,5%
16:00 až 17:00	8,5%	9,8%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%	0,0%	11,5%	0,0%	8,1%	8,6%	4,7%	8,5%	8,5%	18,8%
17:00 až 18:00	7,3%	2,4%	1,7%	0,0%	7,1%	0,0%	4,5%	0,0%	3,8%	0,0%	29,7%	7,2%	3,1%	7,0%	7,0%	12,5%
18:00 až 19:00	5,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,5%	0,0%	24,3%	5,2%	2,3%	5,1%	5,1%	12,5%
19:00 až 20:00	3,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	5,4%	3,3%	0,8%	3,2%	3,2%	6,3%
20:00 až 21:00	2,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	2,1%	0,8%	2,0%	2,0%	0,0%
Spolu 5-21	93%	93%	93%	100%	93%	0%	91%	100%	92%	0%	92%	93%	93%	93%	93%	100%
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	9%	10%	15%	25%	36%	0%	23%	67%	12%	0%	30%	9%	12%	9%	9%	19%

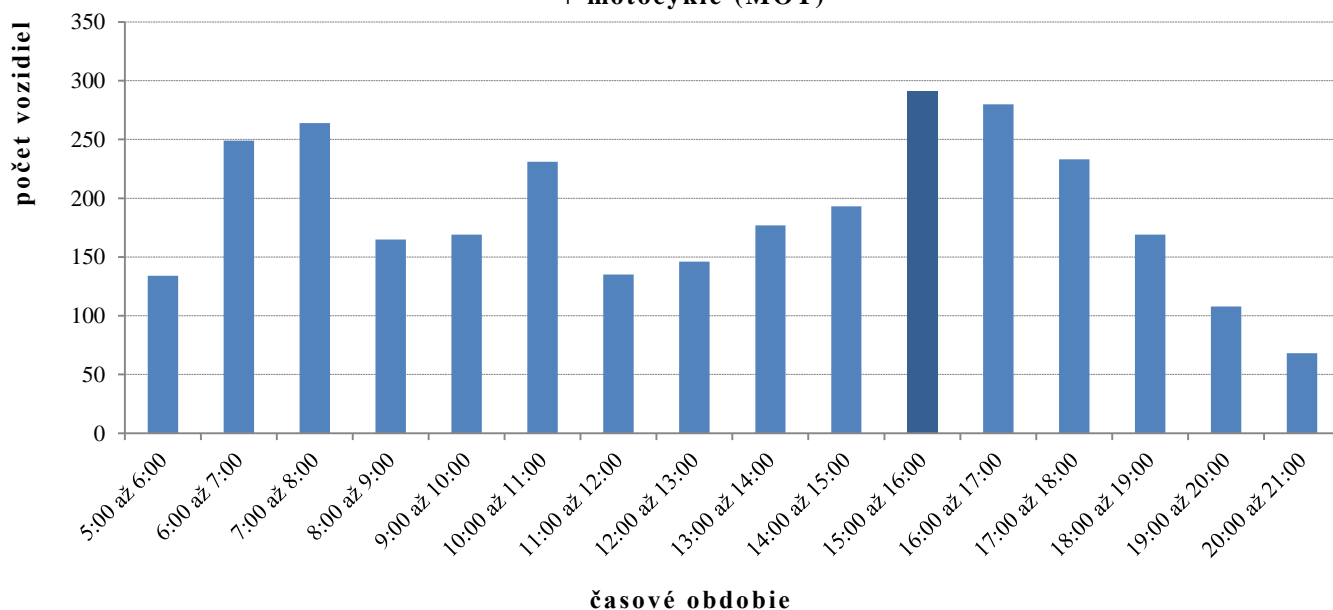
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

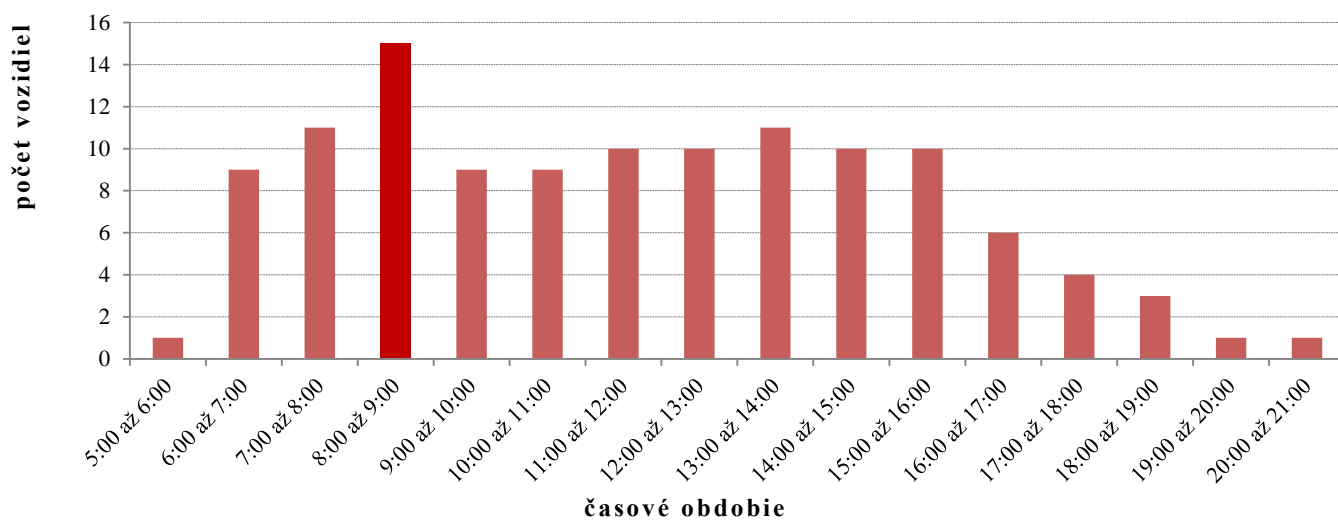
VSTUP (2) III/1299 (Potôčky) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **2**
NÁZE PROFILU: **III/1299 (Potôčky)**
SILNICE: **III/1299**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **01.10.19**
DEŇ: **ÚT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište
VSTUP (3) II/560 (Špačince) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **3**
 NÁZE PROFILU: **II/560 (Špačince)**
 SILNICE: **II/560**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **01.10.19**
 DEŇ: **ÚT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
interval																
5:00 až 6:00	147	6	0	0	0	0	0	0	2	0	1	154	2	156	3,9%	0
6:00 až 7:00	313	25	1	0	2	0	2	0	4	0	0	338	9	347	8,6%	0
7:00 až 8:00	262	19	0	0	7	0	4	3	8	0	0	281	22	303	7,6%	4
8:00 až 9:00	182	29	0	0	4	1	3	0	1	0	1	212	9	221	5,5%	0
9:00 až 10:00	167	9	9	0	3	0	1	0	1	0	1	177	14	191	4,8%	1
10:00 až 11:00	139	13	4	0	0	1	1	0	0	0	0	152	6	158	3,9%	0
11:00 až 12:00	132	19	3	1	0	2	3	2	4	0	0	151	15	166	4,1%	1
12:00 až 13:00	160	23	6	0	0	1	0	3	3	0	0	183	13	196	4,9%	0
13:00 až 14:00	165	16	3	2	3	1	0	0	3	0	2	183	12	195	4,9%	3
14:00 až 15:00	226	20	8	0	1	1	0	2	4	0	4	250	16	266	6,6%	2
15:00 až 16:00	310	14	4	0	1	0	2	0	8	0	5	329	15	344	8,6%	1
16:00 až 17:00	344	16	2	0	1	1	2	0	5	0	2	362	11	373	9,3%	11
17:00 až 18:00	288	14	2	1	1	0	2	1	3	0	7	309	10	319	7,9%	3
18:00 až 19:00	217	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	219	2	221	5,5%	1
19:00 až 20:00	188	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	192	2	194	4,8%	0
20:00 až 21:00	63	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	65	1	66	1,6%	0
Spolu 5-21	3 303	228	42	4	23	8	20	11	51	0	26	3 557	159	3 716	93%	27
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	3 567	247	46	4	25	8	22	11	55	0	28	3 842	171	4 013	100%	27
MAX	344	29	9	2	7	2	4	3	8	0	7	362	22	373	9%	11

 Počet vozidiel: Spolu = **4 013** (okrem cyklistov)

 z toho: MOTO = **26** vozidiel

 NAD 3,5t = **171** vozidiel

 ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **373** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

9,3% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (3) II/560 (Špačince) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **3**
 NÁZE PROFILU: **II/560 (Špačince)**
 SILNICE: **II/560**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **01.10.19**
 DEŇ: **ÚT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívesom	TNA bez prívesu	TNA s prívesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	4,1%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	3,6%	4,0%	1,2%	3,9%	3,9%	0,0%
6:00 až 7:00	8,8%	10,1%	2,2%	0%	8,0%	0,0%	9,1%	0,0%	7,3%	0,0%	0,0%	8,8%	5,3%	8,6%	8,6%	0,0%
7:00 až 8:00	7,3%	7,7%	0,0%	0,0%	28,0%	0,0%	18,2%	27,3%	14,5%	0,0%	0,0%	7,3%	12,9%	7,6%	7,6%	14,8%
8:00 až 9:00	5,1%	11,7%	0,0%	0,0%	16,0%	12,5%	13,6%	0,0%	1,8%	0,0%	3,6%	5,5%	5,3%	5,5%	5,5%	0,0%
9:00 až 10:00	4,7%	3,6%	19,6%	0,0%	12,0%	0,0%	4,5%	0,0%	1,8%	0,0%	3,6%	4,6%	8,2%	4,8%	4,8%	3,7%
10:00 až 11:00	3,9%	5,3%	8,7%	0,0%	0,0%	12,5%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	3,5%	3,9%	3,9%	0,0%
11:00 až 12:00	3,7%	7,7%	6,5%	25,0%	0,0%	25,0%	13,6%	18,2%	7,3%	0,0%	0,0%	3,9%	8,8%	4,1%	4,1%	3,7%
12:00 až 13:00	4,5%	9,3%	13,0%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	27,3%	5,5%	0,0%	0,0%	4,8%	7,6%	4,9%	4,9%	0,0%
13:00 až 14:00	4,6%	6,5%	6,5%	50,0%	12,0%	12,5%	0,0%	0,0%	5,5%	0,0%	7%	4,8%	7,0%	4,9%	4,9%	11,1%
14:00 až 15:00	6,3%	8,1%	17,4%	0,0%	4,0%	12,5%	0,0%	18,2%	7,3%	0,0%	14,3%	6,5%	9,4%	6,6%	6,6%	7,4%
15:00 až 16:00	8,7%	5,7%	8,7%	0,0%	4,0%	0,0%	9,1%	0,0%	14,5%	0,0%	17,9%	8,6%	8,8%	8,6%	8,6%	3,7%
16:00 až 17:00	9,6%	6,5%	4,3%	0,0%	4,0%	12,5%	9,1%	0,0%	9,1%	0,0%	7,1%	9,4%	6,4%	9,3%	9,3%	40,7%
17:00 až 18:00	8,1%	5,7%	4,3%	25,0%	4,0%	0,0%	9,1%	9,1%	5,5%	0,0%	25,0%	8,0%	5,8%	7,9%	7,9%	11,1%
18:00 až 19:00	6,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	3,6%	5,7%	1,2%	5,5%	5,5%	3,7%
19:00 až 20:00	5,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	7,1%	5,0%	1,2%	4,8%	4,8%	0,0%
20:00 až 21:00	1,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	1,7%	0,6%	1,6%	1,6%	0,0%
Spolu 5-21	93%	92%	91%	100%	92%	100%	91%	100%	93%	0%	93%	93%	93%	93%	93%	100%
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	10%	12%	20%	50%	28%	25%	18%	27%	15%	0%	25%	9%	13%	9%	9%	41%

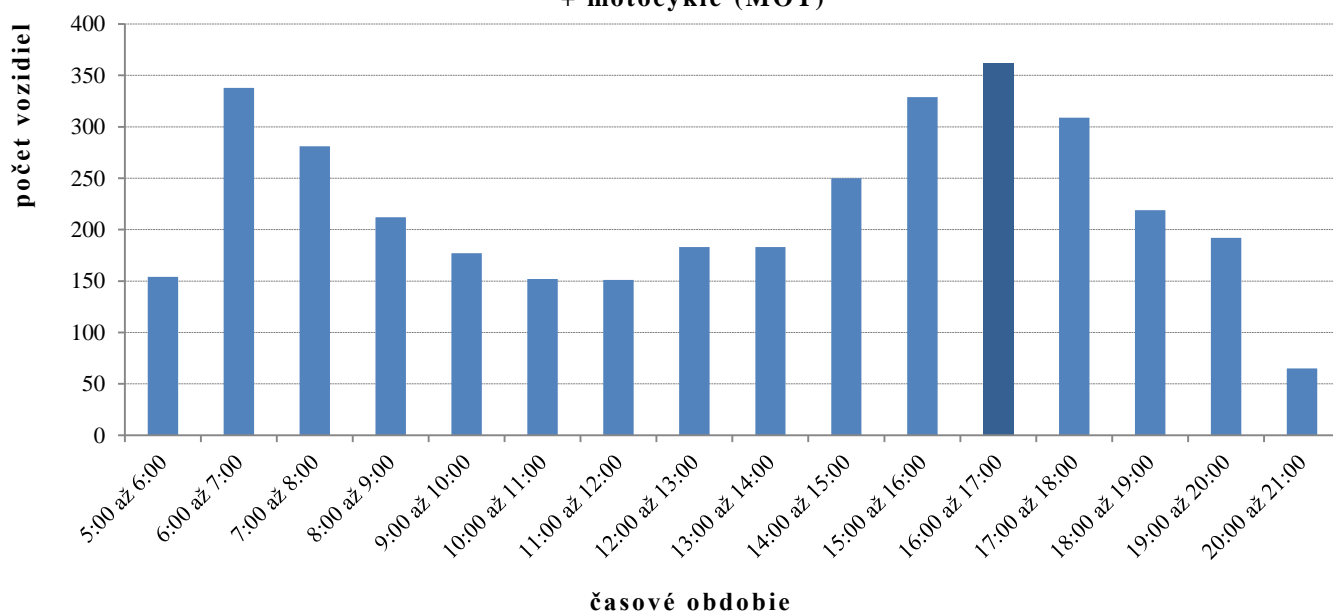
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

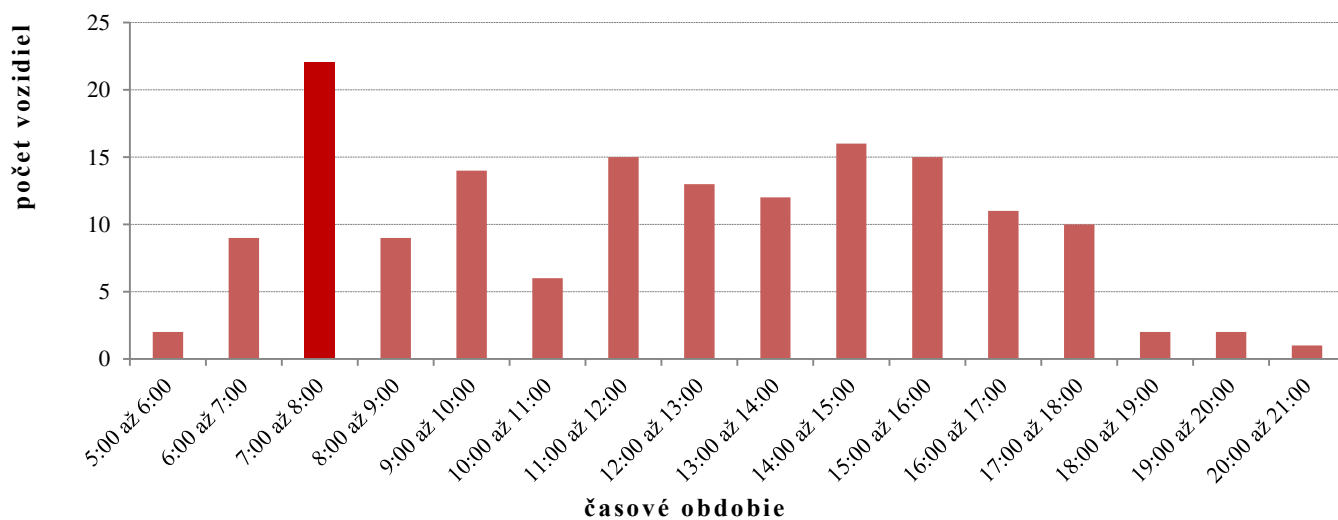
VSTUP (3) II/560 (Špačince) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **3**
NÁZE PROFILU: **II/560 (Špačince)**
SILNICE: **II/560**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **01.10.19**
DEŇ: **ÚT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište
VSTUP (4) III/1301 (Radošovce) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **4**
NÁZE PROFILU: **III/1301 (Radošovce)**
SILNICE: **III/1301**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **01.10.19**
DEŇ: **ÚT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KL B	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	79	6	0	0	0	0	0	0	3	0	0	85	3	88	5,4%	0
6:00 až 7:00	154	11	2	0	0	2	3	0	4	0	1	166	11	177	10,8%	0
7:00 až 8:00	79	8	0	0	2	0	3	0	2	0	1	88	7	95	5,8%	0
8:00 až 9:00	62	12	2	0	5	1	8	1	2	0	1	75	19	94	5,7%	0
9:00 až 10:00	55	17	3	0	7	0	6	0	1	0	0	72	17	89	5,4%	5
10:00 až 11:00	52	9	0	0	0	0	2	0	1	0	0	61	3	64	3,9%	1
11:00 až 12:00	76	7	1	0	1	0	5	0	1	0	1	84	8	92	5,6%	7
12:00 až 13:00	82	5	0	0	0	0	1	0	1	0	0	87	2	89	5,4%	0
13:00 až 14:00	102	4	4	0	0	0	1	0	2	0	1	107	7	114	6,9%	2
14:00 až 15:00	118	5	1	0	1	1	1	2	0	0	0	123	6	129	7,8%	3
15:00 až 16:00	114	5	2	0	3	1	1	0	2	0	1	120	9	129	7,8%	3
16:00 až 17:00	113	7	0	2	0	3	2	0	1	0	2	122	8	130	7,9%	1
17:00 až 18:00	88	7	1	0	0	4	2	0	1	0	1	96	8	104	6,3%	0
18:00 až 19:00	62	3	0	1	0	1	0	0	1	0	1	66	3	69	4,2%	0
19:00 až 20:00	52	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	52	5	57	3,5%	0
20:00 až 21:00	29	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	1,9%	0
Spolu 5-21	1 317	109	16	5	19	14	36	3	23	0	10	1 436	116	1 552	94%	22
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	1 397	115	17	5	20	15	38	3	24	0	10	1 522	122	1 644	100%	22
MAX	154	17	4	2	7	4	8	2	4	0	2	166	19	177	11%	7

Počet vozidiel: Spolu = **1 644** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **10** vozidiel

NAD 3,5t = **122** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **6:00 až 7:00** **177** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

10,8% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (4) III/1301 (Radošovce) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **4**
 NÁZE PROFILU: **III/1301 (Radošovce)**
 SILNICE: **III/1301**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **01.10.19**
 DEŇ: **ÚT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	5,7%	5,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	5,6%	2,5%	5,4%	5,4%	0,0%
6:00 až 7:00	11,0%	9,6%	11,8%	0%	0,0%	13,3%	7,9%	0,0%	16,7%	0,0%	10,0%	10,9%	9,0%	10,8%	10,8%	0,0%
7:00 až 8:00	5,7%	7,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	7,9%	0,0%	8,3%	0,0%	10,0%	5,8%	5,7%	5,8%	5,8%	0,0%
8:00 až 9:00	4,4%	10,4%	11,8%	0,0%	25,0%	6,7%	21,1%	33,3%	8,3%	0,0%	10,0%	4,9%	15,6%	5,7%	5,7%	0,0%
9:00 až 10:00	3,9%	14,8%	17,6%	0,0%	35,0%	0,0%	15,8%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	4,7%	13,9%	5,4%	5,4%	22,7%
10:00 až 11:00	3,7%	7,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,3%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	4,0%	2,5%	3,9%	3,9%	4,5%
11:00 až 12:00	5,4%	6,1%	5,9%	0,0%	5,0%	0,0%	13,2%	0,0%	4,2%	0,0%	10,0%	5,5%	6,6%	5,6%	5,6%	31,8%
12:00 až 13:00	5,9%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	5,7%	1,6%	5,4%	5,4%	0,0%
13:00 až 14:00	7,3%	3,5%	23,5%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%	8,3%	0,0%	10%	7,0%	5,7%	6,9%	6,9%	9,1%
14:00 až 15:00	8,4%	4,3%	5,9%	0,0%	5,0%	6,7%	2,6%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	8,1%	4,9%	7,8%	7,8%	13,6%
15:00 až 16:00	8,2%	4,3%	11,8%	0,0%	15,0%	6,7%	2,6%	0,0%	8,3%	0,0%	10,0%	7,9%	7,4%	7,8%	7,8%	13,6%
16:00 až 17:00	8,1%	6,1%	0,0%	40,0%	0,0%	20,0%	5,3%	0,0%	4,2%	0,0%	20,0%	8,0%	6,6%	7,9%	7,9%	4,5%
17:00 až 18:00	6,3%	6,1%	5,9%	0,0%	0,0%	26,7%	5,3%	0,0%	4,2%	0,0%	10,0%	6,3%	6,6%	6,3%	6,3%	0,0%
18:00 až 19:00	4,4%	2,6%	0,0%	20,0%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	4,2%	0,0%	10,0%	4,3%	2,5%	4,2%	4,2%	0,0%
19:00 až 20:00	3,7%	0,0%	0,0%	40,0%	0,0%	6,7%	2,6%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	3,4%	4,1%	3,5%	3,5%	0,0%
20:00 až 21:00	2,1%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	0,0%	1,9%	1,9%	0,0%
Spolu 5-21	94%	95%	94%	100%	95%	93%	95%	100%	96%	0%	100%	94%	95%	94%	94%	100%
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	11%	15%	24%	40%	35%	27%	21%	67%	17%	0%	20%	11%	16%	11%	11%	32%

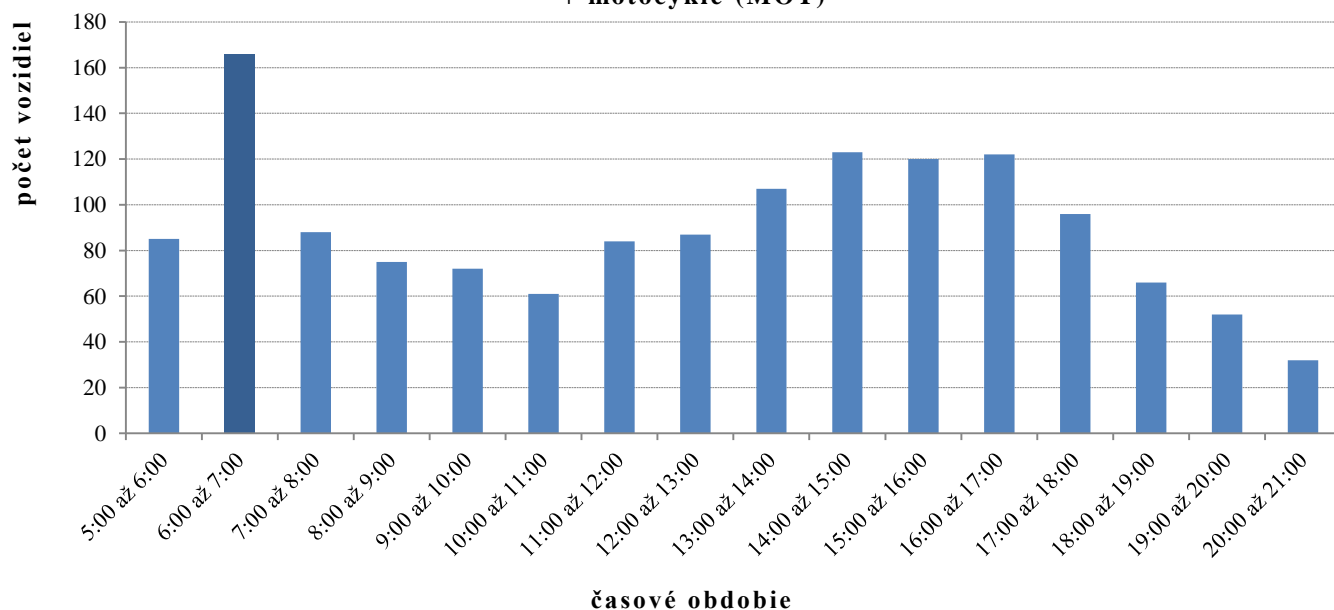
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

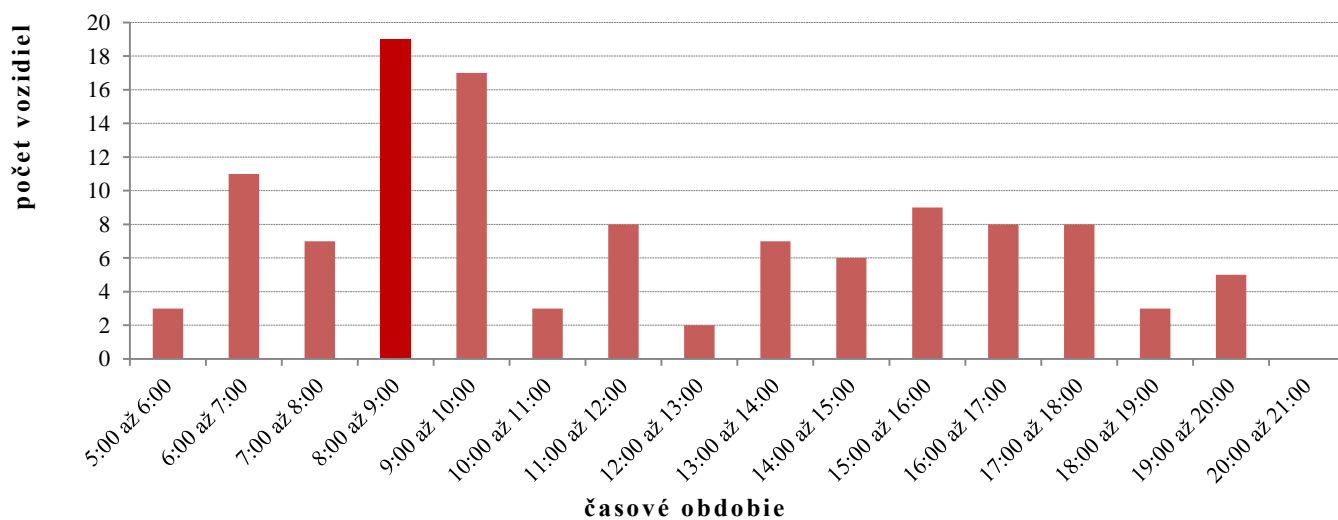
VSTUP (4) III/1301 (Radošovce) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **4**
NÁZE PROFILU: **III/1301 (Radošovce)**
SILNICE: **III/1301**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **01.10.19**
DEŇ: **ÚT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (5) III/1311 (at. elektrárň Jasl. Bohunice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **5**
NÁZE PROFILU: **III/1311 (at. elektrárň Jasl. Bohunice)**
SILNICE: **III/1311**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **02.10.19**
DEŇ: **ST**
OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
interval																
5:00 až 6:00	144	6	1	2	0	1	1	0	2	0	5	155	7	162	5,4%	1
6:00 až 7:00	381	8	0	1	4	2	0	2	8	0	0	389	17	406	13,5%	3
7:00 až 8:00	174	8	5	2	1	0	3	1	0	0	0	182	12	194	6,4%	0
8:00 až 9:00	72	2	3	0	2	0	8	0	0	0	0	74	13	87	2,9%	0
9:00 až 10:00	121	14	3	0	1	0	0	0	0	0	1	136	4	140	4,6%	0
10:00 až 11:00	99	2	1	2	1	0	1	0	1	0	3	104	6	110	3,7%	1
11:00 až 12:00	152	7	8	0	3	0	8	0	0	0	10	169	19	188	6,2%	9
12:00 až 13:00	100	19	5	0	2	3	7	0	1	0	5	124	18	142	4,7%	1
13:00 až 14:00	118	13	6	3	3	3	1	2	0	0	5	136	18	154	5,1%	1
14:00 až 15:00	260	16	3	1	4	2	1	1	2	0	7	283	14	297	9,9%	6
15:00 až 16:00	194	12	1	0	1	0	0	0	3	0	3	209	5	214	7,1%	2
16:00 až 17:00	142	15	8	0	4	0	1	1	0	0	1	158	14	172	5,7%	1
17:00 až 18:00	126	15	5	0	2	1	2	4	0	0	3	144	14	158	5,2%	5
18:00 až 19:00	128	10	3	0	4	0	2	2	0	0	2	140	11	151	5,0%	1
19:00 až 20:00	104	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	110	0	110	3,7%	1
20:00 až 21:00	100	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	106	3,5%	0
Spolu 5-21	2 415	157	52	11	32	12	35	13	17	0	47	2 619	172	2 791	93%	32
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	2 608	169	56	12	34	12	38	14	18	0	50	2 827	184	3 011	100%	32
MAX	381	19	8	3	4	3	8	4	8	0	10	389	19	406	13%	9

Počet vozidiel: Spolu = **3 011** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **47** vozidiel

NAD 3,5t = **184** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **6:00 až 7:00** **406** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

13,5% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište
VSTUP (5) III/1311 (at. elektrárň Jasl. Bohunice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **5**

NÁZE PROFILU: **III/1311 (at. elektrárň Jasl. Bohunice)**

SILNICE: **III/1311**

SMER: **celkom obidva smery**

DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**

ZBER DÁT: **5-21 hod**

DÁTUM: **02.10.19**

DEŇ: **ST**

OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívesom	TNA bez prívesu	TNA s prívesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	5,5%	3,6%	1,8%	16,7%	0,0%	8,3%	2,6%	0,0%	11,1%	0,0%	10,0%	5,5%	3,8%	5,4%	5,4%	3,1%
6:00 až 7:00	14,6%	4,7%	0,0%	8%	11,8%	16,7%	0,0%	14,3%	44,4%	0,0%	0,0%	13,8%	9,2%	13,5%	13,5%	9,4%
7:00 až 8:00	6,7%	4,7%	8,9%	16,7%	2,9%	0,0%	7,9%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	6,4%	6,5%	6,4%	6,4%	0,0%
8:00 až 9:00	2,8%	1,2%	5,4%	0,0%	5,9%	0,0%	21,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	7,1%	2,9%	2,9%	0,0%
9:00 až 10:00	4,6%	8,3%	5,4%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	4,8%	2,2%	4,6%	4,6%	0,0%
10:00 až 11:00	3,8%	1,2%	1,8%	16,7%	2,9%	0,0%	2,6%	0,0%	5,6%	0,0%	6,0%	3,7%	3,3%	3,7%	3,7%	3,1%
11:00 až 12:00	5,8%	4,1%	14,3%	0,0%	8,8%	0,0%	21,1%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	6,0%	10,3%	6,2%	6,2%	28,1%
12:00 až 13:00	3,8%	11,2%	8,9%	0,0%	5,9%	25,0%	18,4%	0,0%	5,6%	0,0%	10,0%	4,4%	9,8%	4,7%	4,7%	3,1%
13:00 až 14:00	4,5%	7,7%	10,7%	25,0%	8,8%	25,0%	2,6%	14,3%	0,0%	0,0%	10%	4,8%	9,8%	5,1%	5,1%	3,1%
14:00 až 15:00	10,0%	9,5%	5,4%	8,3%	11,8%	16,7%	2,6%	7,1%	11,1%	0,0%	14,0%	10,0%	7,6%	9,9%	9,9%	18,8%
15:00 až 16:00	7,4%	7,1%	1,8%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	6,0%	7,4%	2,7%	7,1%	7,1%	6,3%
16:00 až 17:00	5,4%	8,9%	14,3%	0,0%	11,8%	0,0%	2,6%	7,1%	0,0%	0,0%	2,0%	5,6%	7,6%	5,7%	5,7%	3,1%
17:00 až 18:00	4,8%	8,9%	8,9%	0,0%	5,9%	8,3%	5,3%	28,6%	0,0%	0,0%	6,0%	5,1%	7,6%	5,2%	5,2%	15,6%
18:00 až 19:00	4,9%	5,9%	5,4%	0,0%	11,8%	0,0%	5,3%	14,3%	0,0%	0,0%	4,0%	5,0%	6,0%	5,0%	5,0%	3,1%
19:00 až 20:00	4,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	3,9%	0,0%	3,7%	3,7%	3,1%
20:00 až 21:00	3,8%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	0,0%	3,5%	3,5%	0,0%
Spolu 5-21	93%	93%	93%	92%	94%	100%	92%	93%	94%	0%	94%	93%	93%	93%	93%	100%
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	15%	11%	14%	25%	12%	25%	21%	29%	44%	0%	20%	14%	10%	13%	13%	28%

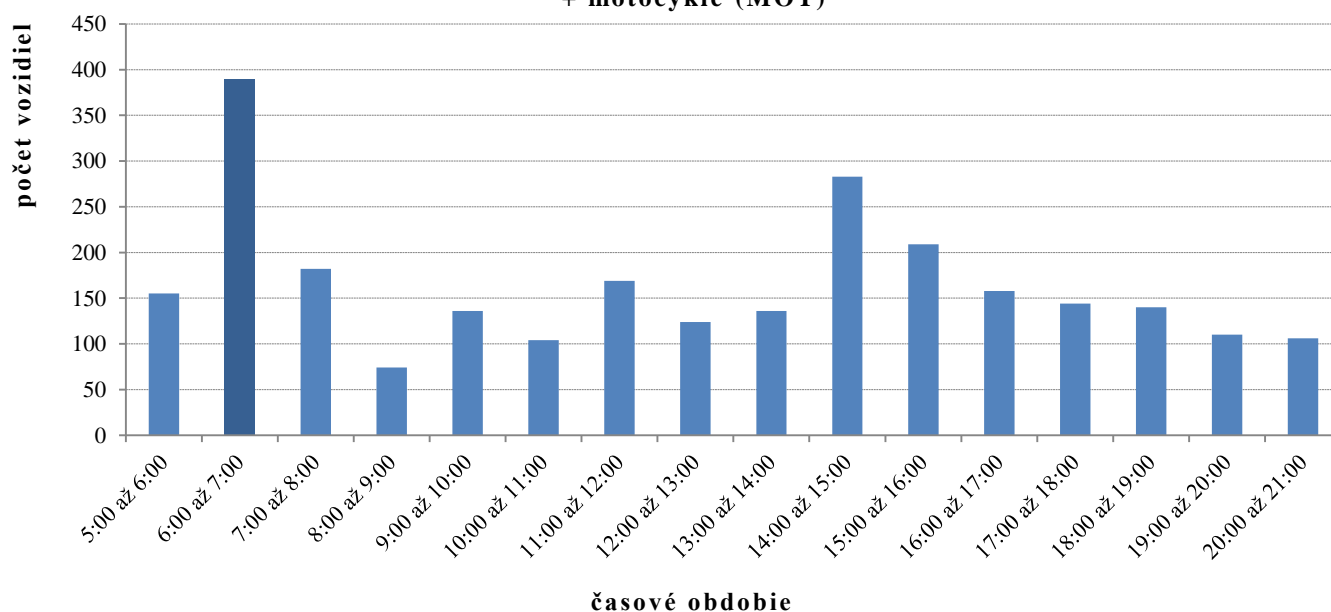
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

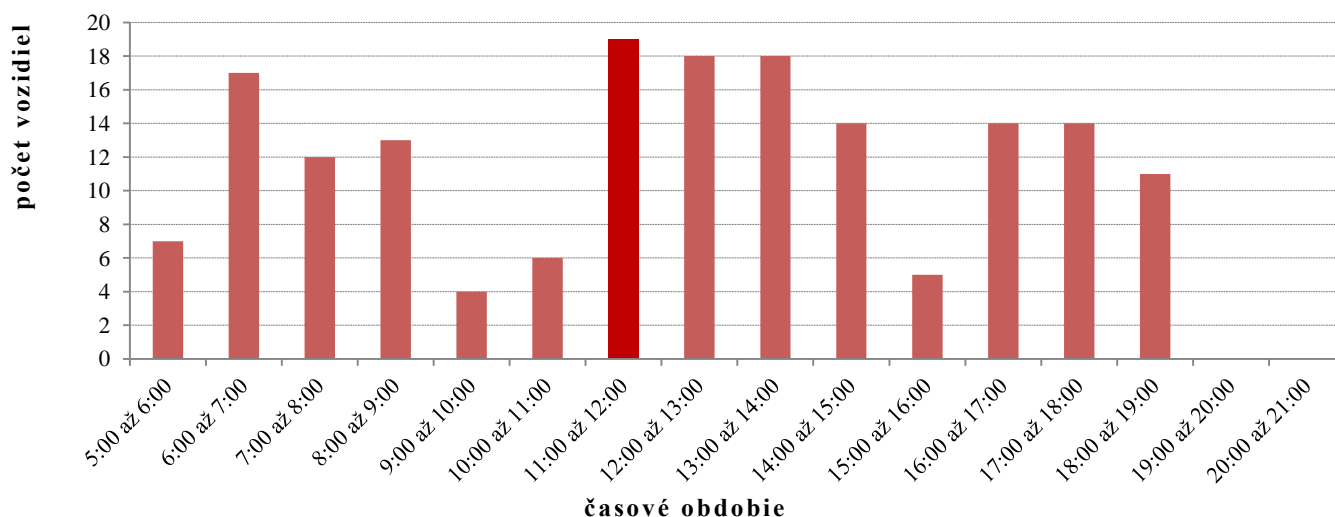
VSTUP (5) III/1311 (at. elektrárň Jasl. Bohunice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: 5
NÁZE PROFILU: III/1311 (at. elektrárň Jasl. Bohunice)
SILNICE: III/1311
SMER: celkom obidva smery
DÁTA: počet vozidiel
ZBER DÁT: 5-21 hod
DÁTUM: 02.10.19
DEŇ: ST
OBDOBIE: 0-24 hod

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (6) II/504 (Malženice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **6**
NÁZE PROFILU: **II/504 (Malženice)**
SILNICE: **II/504**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **02.10.19**
DEŇ: **ST**
OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívесom	TNA bez prívесu	TNA s prívесom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	177	10	1	1	0	0	2	0	2	0	1	188	6	194	7,5%	2
6:00 až 7:00	322	10	2	0	4	2	3	1	5	0	1	333	17	350	13,6%	7
7:00 až 8:00	129	5	2	0	0	1	3	0	2	0	1	135	8	143	5,5%	0
8:00 až 9:00	91	4	3	0	0	0	1	2	1	0	0	95	7	102	3,9%	0
9:00 až 10:00	91	3	2	1	3	2	2	1	3	0	2	96	14	110	4,3%	2
10:00 až 11:00	82	7	2	0	2	2	3	0	2	0	3	92	11	103	4,0%	1
11:00 až 12:00	109	5	4	0	0	0	1	1	3	0	7	121	9	130	5,0%	1
12:00 až 13:00	96	5	2	0	3	0	4	0	3	0	1	102	12	114	4,4%	1
13:00 až 14:00	95	5	4	0	1	0	2	3	5	0	0	100	15	115	4,5%	0
14:00 až 15:00	217	8	2	1	0	2	1	1	6	0	0	225	13	238	9,2%	0
15:00 až 16:00	191	6	1	0	3	0	3	0	7	0	2	199	14	213	8,2%	1
16:00 až 17:00	139	7	4	2	0	0	4	2	7	0	2	148	19	167	6,5%	0
17:00 až 18:00	129	2	5	0	0	0	1	1	4	0	1	132	11	143	5,5%	2
18:00 až 19:00	93	6	0	1	1	0	2	0	5	0	0	99	9	108	4,2%	0
19:00 až 20:00	89	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	89	4	93	3,6%	0
20:00 až 21:00	98	5	3	2	0	0	2	2	1	0	0	103	10	113	4,4%	0
Spolu 5-21	2 148	88	38	9	17	9	34	14	58	0	21	2 257	179	2 436	94%	17
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	2 277	94	40	9	18	9	36	15	62	0	23	2 394	189	2 583	100%	17
MAX	322	10	5	2	4	2	4	3	7	0	7	333	19	350	14%	7

Počet vozidiel: Spolu = **2 583** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **21** vozidiel

NAD 3,5t = **189** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **6:00 až 7:00** **350** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

13,6% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)*Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište***VSTUP (6) II/504 (Malženice) - celkom obidva smery**

ID PROFILU: **6**

NÁZE PROFILU: **II/504 (Malženice)**

SILNICE: **II/504**

SMER: **celkom obidva smery**

DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**

ZBER DÁT: **5-21 hod**

DÁTUM: **02.10.19**

DEŇ: **ST**

OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	7,8%	10,6%	2,5%	11,1%	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	3,2%	0,0%	4,3%	7,9%	3,2%	7,5%	7,5%	11,8%
6:00 až 7:00	14,1%	10,6%	5,0%	0%	22,2%	22,2%	8,3%	6,7%	8,1%	0,0%	4,3%	13,9%	9,0%	13,6%	13,6%	41,2%
7:00 až 8:00	5,7%	5,3%	5,0%	0,0%	0,0%	11,1%	8,3%	0,0%	3,2%	0,0%	4,3%	5,6%	4,2%	5,5%	5,5%	0,0%
8:00 až 9:00	4,0%	4,3%	7,5%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	13,3%	1,6%	0,0%	0,0%	4,0%	3,7%	3,9%	3,9%	0,0%
9:00 až 10:00	4,0%	3,2%	5,0%	11,1%	16,7%	22,2%	5,6%	6,7%	4,8%	0,0%	8,7%	4,0%	7,4%	4,3%	4,3%	11,8%
10:00 až 11:00	3,6%	7,4%	5,0%	0,0%	11,1%	22,2%	8,3%	0,0%	3,2%	0,0%	13,0%	3,8%	5,8%	4,0%	4,0%	5,9%
11:00 až 12:00	4,8%	5,3%	10,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	6,7%	4,8%	0,0%	30,4%	5,1%	4,8%	5,0%	5,0%	5,9%
12:00 až 13:00	4,2%	5,3%	5,0%	0,0%	16,7%	0,0%	11,1%	0,0%	4,8%	0,0%	4,3%	4,3%	6,3%	4,4%	4,4%	5,9%
13:00 až 14:00	4,2%	5,3%	10,0%	0,0%	5,6%	0,0%	5,6%	20,0%	8,1%	0,0%	0%	4,2%	7,9%	4,5%	4,5%	0,0%
14:00 až 15:00	9,5%	8,5%	5,0%	11,1%	0,0%	22,2%	2,8%	6,7%	9,7%	0,0%	0,0%	9,4%	6,9%	9,2%	9,2%	0,0%
15:00 až 16:00	8,4%	6,4%	2,5%	0,0%	16,7%	0,0%	8,3%	0,0%	11,3%	0,0%	8,7%	8,3%	7,4%	8,2%	8,2%	5,9%
16:00 až 17:00	6,1%	7,4%	10,0%	22,2%	0,0%	0,0%	11,1%	13,3%	11,3%	0,0%	8,7%	6,2%	10,1%	6,5%	6,5%	0,0%
17:00 až 18:00	5,7%	2,1%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	6,7%	6,5%	0,0%	4,3%	5,5%	5,8%	5,5%	5,5%	11,8%
18:00 až 19:00	4,1%	6,4%	0,0%	11,1%	5,6%	0,0%	5,6%	0,0%	8,1%	0,0%	0,0%	4,1%	4,8%	4,2%	4,2%	0,0%
19:00 až 20:00	3,9%	0,0%	2,5%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%	0,0%	3,7%	2,1%	3,6%	3,6%	0,0%
20:00 až 21:00	4,3%	5,3%	7,5%	22,2%	0,0%	0,0%	5,6%	13,3%	1,6%	0,0%	0,0%	4,3%	5,3%	4,4%	4,4%	0,0%
Spolu 5-21	94%	94%	95%	100%	94%	100%	94%	93%	94%	0%	91%	94%	95%	94%	94%	100%
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	14%	11%	13%	22%	22%	22%	11%	20%	11%	0%	30%	14%	10%	14%	14%	41%

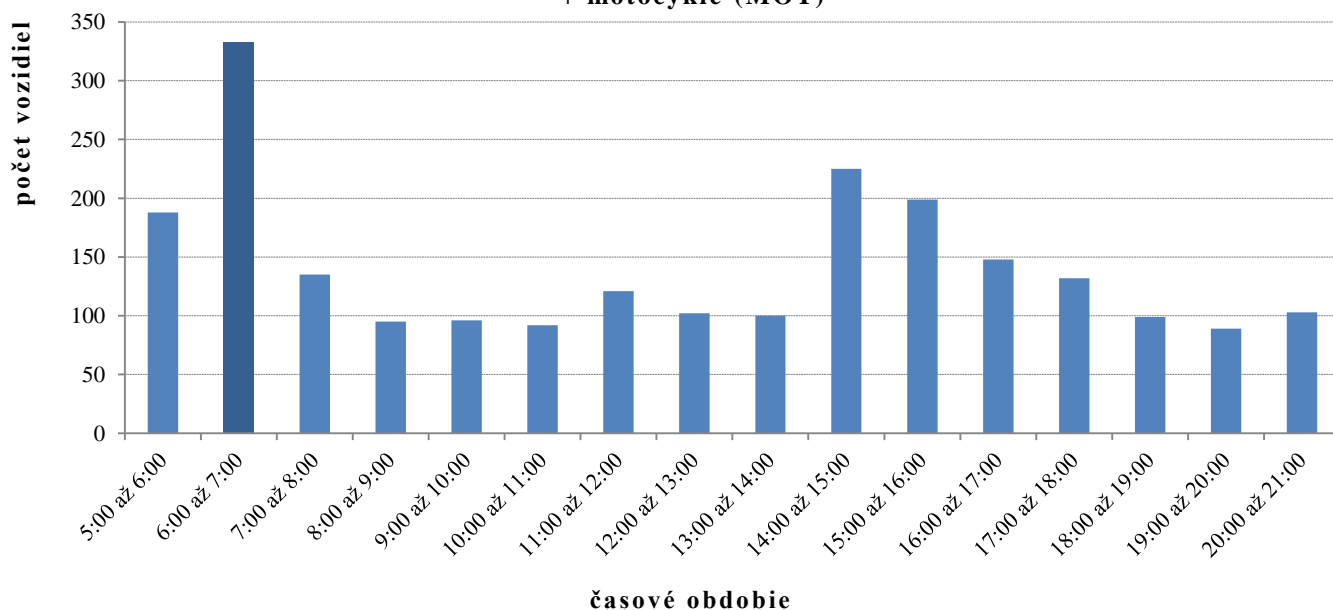
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

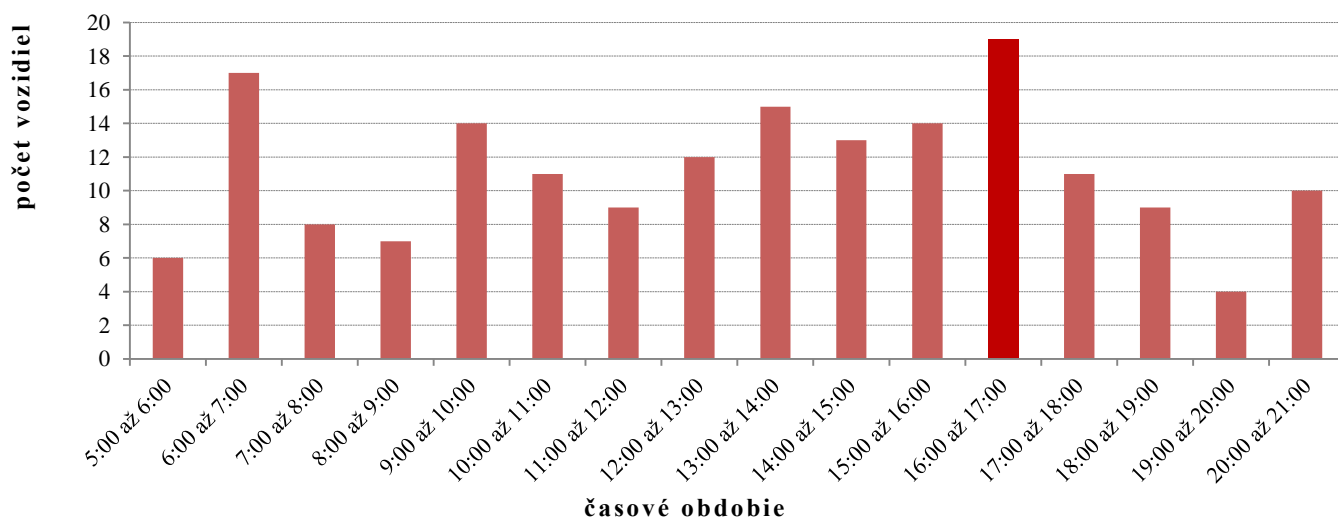
VSTUP (6) II/504 (Malženice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **6**
NÁZE PROFILU: **II/504 (Malženice)**
SILNICE: **II/504**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **02.10.19**
DEŇ: **ST**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (7) III/1310 (Malženice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **7**
NÁZE PROFILU: **III/1310 (Malženice)**
SILNICE: **III/1310**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **02.10.19**
DEŇ: **ST**
OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívесom	TNA bez prívесu	TNA s prívесom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	79	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	81	3	84	3,4%	1
6:00 až 7:00	163	13	2	0	0	1	0	0	10	0	1	177	13	190	7,6%	0
7:00 až 8:00	200	18	7	0	0	0	1	1	5	0	0	218	14	232	9,3%	1
8:00 až 9:00	110	22	5	2	1	0	4	1	3	0	0	132	16	148	5,9%	1
9:00 až 10:00	93	12	8	0	1	1	0	1	1	0	0	105	12	117	4,7%	0
10:00 až 11:00	80	16	7	1	2	0	1	1	2	0	0	96	14	110	4,4%	2
11:00 až 12:00	120	12	6	0	3	3	1	0	1	0	1	133	14	147	5,9%	1
12:00 až 13:00	105	14	6	0	3	1	1	2	3	0	0	119	16	135	5,4%	2
13:00 až 14:00	130	14	4	0	1	1	1	3	5	0	0	144	15	159	6,4%	0
14:00 až 15:00	221	14	5	0	1	1	0	1	4	0	1	236	12	248	9,9%	0
15:00 až 16:00	185	13	3	0	0	0	1	1	3	0	0	198	8	206	8,2%	3
16:00 až 17:00	163	8	1	0	1	0	0	2	2	0	1	172	6	178	7,1%	1
17:00 až 18:00	168	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	171	3	174	7,0%	1
18:00 až 19:00	110	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	115	2	117	4,7%	1
19:00 až 20:00	80	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	81	2	83	3,3%	1
20:00 až 21:00	27	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	29	1	30	1,2%	0
Spolu 5-21	2 034	169	56	3	14	8	10	13	47	0	4	2 207	151	2 358	94%	15
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	2 156	180	59	3	15	8	10	13	50	0	4	2 340	158	2 498	100%	15
MAX	221	22	8	2	3	3	4	3	10	0	1	236	16	248	10%	3

Počet vozidiel: Spolu = **2 498** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **4** vozidiel

NAD 3,5t = **158** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **14:00 až 15:00** **248** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

9,9% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)*Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište***VSTUP (7) III/1310 (Malženice) - celkom obidva smery**

ID PROFILU: 7

NÁZE PROFILU: III/1310 (Malženice)

SILNICE: III/1310

SMER: celkom obidva smery

DÁTA: počet vozidiel + cyklistov

ZBER DÁT: 5-21 hod

DÁTUM: 02.10.19

DEŇ: ST

OBDOBIE: 0-24 hod

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	3,7%	1,1%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	0,0%	0,0%	3,5%	1,9%	3,4%	3,4%	6,7%
6:00 až 7:00	7,6%	7,2%	3,4%	0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	25,0%	7,6%	8,2%	7,6%	7,6%	0,0%
7:00 až 8:00	9,3%	10,0%	11,9%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	7,7%	10,0%	0,0%	0,0%	9,3%	8,9%	9,3%	9,3%	6,7%
8:00 až 9:00	5,1%	12,2%	8,5%	66,7%	6,7%	0,0%	40,0%	7,7%	6,0%	0,0%	0,0%	5,6%	10,1%	5,9%	5,9%	6,7%
9:00 až 10:00	4,3%	6,7%	13,6%	0,0%	6,7%	12,5%	0,0%	7,7%	2,0%	0,0%	0,0%	4,5%	7,6%	4,7%	4,7%	0,0%
10:00 až 11:00	3,7%	8,9%	11,9%	33,3%	13,3%	0,0%	10,0%	7,7%	4,0%	0,0%	0,0%	4,1%	8,9%	4,4%	4,4%	13,3%
11:00 až 12:00	5,6%	6,7%	10,2%	0,0%	20,0%	37,5%	10,0%	0,0%	2,0%	0,0%	25,0%	5,7%	8,9%	5,9%	5,9%	6,7%
12:00 až 13:00	4,9%	7,8%	10,2%	0,0%	20,0%	12,5%	10,0%	15,4%	6,0%	0,0%	0,0%	5,1%	10,1%	5,4%	5,4%	13,3%
13:00 až 14:00	6,0%	7,8%	6,8%	0,0%	6,7%	12,5%	10,0%	23,1%	10,0%	0,0%	0%	6,2%	9,5%	6,4%	6,4%	0,0%
14:00 až 15:00	10,3%	7,8%	8,5%	0,0%	6,7%	12,5%	0,0%	7,7%	8,0%	0,0%	25,0%	10,1%	7,6%	9,9%	9,9%	0,0%
15:00 až 16:00	8,6%	7,2%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	7,7%	6,0%	0,0%	0,0%	8,5%	5,1%	8,2%	8,2%	20,0%
16:00 až 17:00	7,6%	4,4%	1,7%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	15,4%	4,0%	0,0%	25,0%	7,4%	3,8%	7,1%	7,1%	6,7%
17:00 až 18:00	7,8%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,0%	0,0%	0,0%	7,3%	1,9%	7,0%	7,0%	6,7%
18:00 až 19:00	5,1%	2,8%	1,7%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,9%	1,3%	4,7%	4,7%	6,7%
19:00 až 20:00	3,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	0,0%	0,0%	3,5%	1,3%	3,3%	3,3%	6,7%
20:00 až 21:00	1,3%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,6%	1,2%	1,2%	0,0%
Spolu 5-21	94%	94%	95%	100%	93%	100%	100%	100%	94%	0%	100%	94%	96%	94%	94%	100%
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	10%	12%	14%	67%	20%	38%	40%	23%	20%	0%	25%	10%	10%	10%	10%	20%

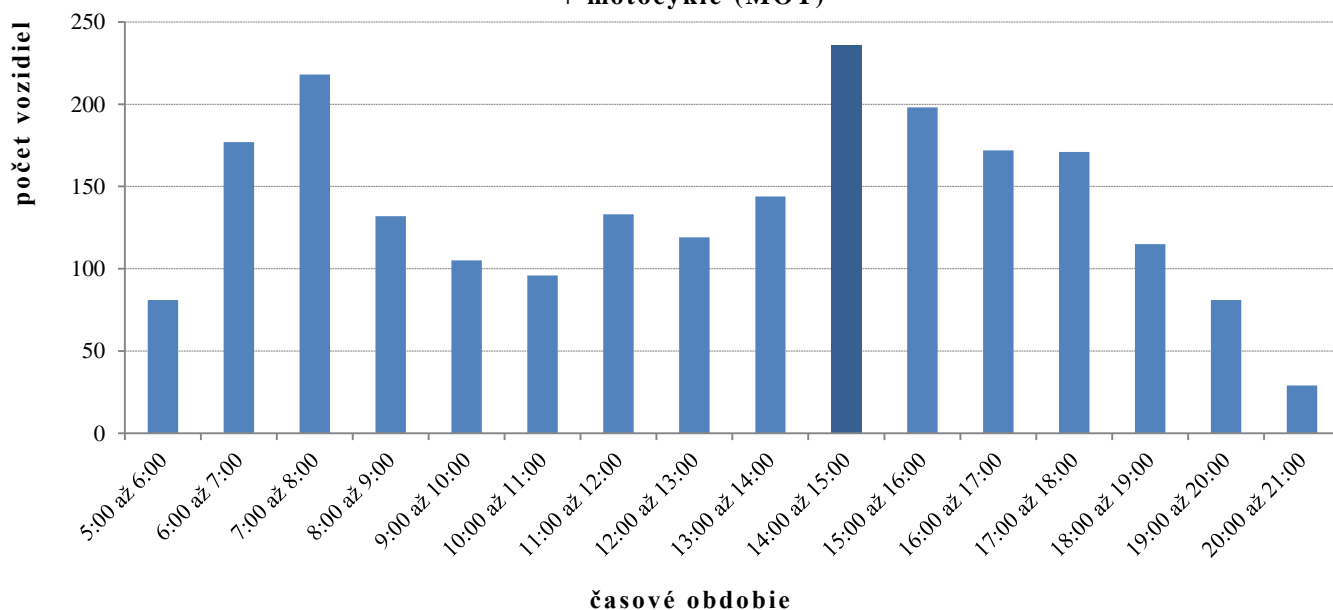
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

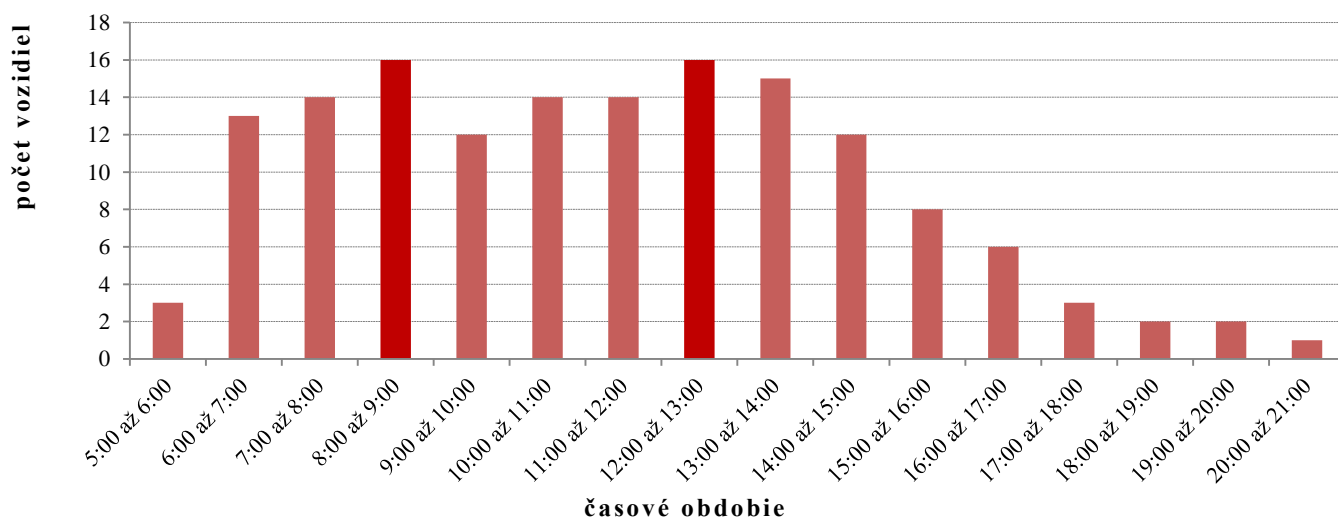
VSTUP (7) III/1310 (Malženice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: 7
NÁZE PROFILU: III/1310 (Malženice)
SILNICE: III/1310
SMER: celkom obidva smery
DÁTA: počet vozidiel
ZBER DÁT: 5-21 hod
DÁTUM: 02.10.19
DEŇ: ST
OBDOBIE: 0-24 hod

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (8) I/61 (Bučany) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **8**
 NÁZE PROFILU: **I/61 (Bučany)**
 SILNICE: **I/61**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **08.10.19**
 DEŇ: **ÚT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
interval																
5:00 až 6:00	325	21	8	2	5	2	11	0	4	0	0	346	32	378	2,9%	0
6:00 až 7:00	737	46	14	0	3	0	16	1	13	0	0	783	47	830	6,3%	2
7:00 až 8:00	939	71	13	1	5	4	24	1	19	0	0	1 010	67	1 077	8,2%	1
8:00 až 9:00	730	73	21	1	6	4	22	2	15	0	0	803	71	874	6,6%	2
9:00 až 10:00	525	61	13	2	6	0	28	0	6	0	1	587	55	642	4,9%	1
10:00 až 11:00	578	65	28	3	5	2	25	2	4	0	0	643	69	712	5,4%	1
11:00 až 12:00	528	67	25	1	10	3	15	1	7	0	1	596	62	658	5,0%	2
12:00 až 13:00	554	55	15	2	10	1	21	3	9	0	2	611	61	672	5,1%	3
13:00 až 14:00	687	65	13	12	8	0	18	1	9	0	1	753	61	814	6,2%	0
14:00 až 15:00	840	52	19	11	7	3	9	4	9	0	3	895	62	957	7,2%	0
15:00 až 16:00	931	45	10	4	5	3	16	2	12	0	2	978	52	1 030	7,8%	0
16:00 až 17:00	842	47	12	0	5	1	10	1	8	0	2	891	37	928	7,0%	0
17:00 až 18:00	776	41	10	4	8	2	10	1	8	0	1	818	43	861	6,5%	2
18:00 až 19:00	710	18	2	1	0	0	7	1	9	0	0	728	20	748	5,7%	0
19:00 až 20:00	607	14	3	2	1	0	8	1	4	0	0	621	19	640	4,8%	1
20:00 až 21:00	386	13	2	1	0	1	5	1	4	0	0	399	14	413	3,1%	0
Spolu 5-21	10 695	754	208	47	84	26	245	22	140	0	13	11 462	772	12 234	93%	15
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	11 551	814	225	51	91	28	265	24	151	0	14	12 379	835	13 214	100%	15
MAX	939	73	28	12	10	4	28	4	19	0	3	1 010	71	1 077	8%	3

Počet vozidiel: Spolu = **13 214** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **13** vozidiel

NAD 3,5t = **835** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **1 077** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

8,2% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (8) I/61 (Bučany) - celkom obidva smery

ID PROFILU: 8

NÁZE PROFILU: I/61 (Bučany)

SILNICE: I/61

SMER: celkom obidva smery

DÁTA: počet vozidiel + cyklistov

ZBER DÁT: 5-21 hod

DÁTUM: 08.10.19

DEŇ: ÚT

OBDOBIE: 0-24 hod

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	2,8%	2,6%	3,6%	3,9%	5,5%	7,1%	4,2%	0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	2,8%	3,8%	2,9%	2,9%	0,0%
6:00 až 7:00	6,4%	5,7%	6,2%	0%	3,3%	0,0%	6,0%	4,2%	8,6%	0,0%	0,0%	6,3%	5,6%	6,3%	6,3%	13,3%
7:00 až 8:00	8,1%	8,7%	5,8%	2,0%	5,5%	14,3%	9,1%	4,2%	12,6%	0,0%	0,0%	8,2%	8,0%	8,2%	8,2%	6,7%
8:00 až 9:00	6,3%	9,0%	9,3%	2,0%	6,6%	14,3%	8,3%	8,3%	9,9%	0,0%	0,0%	6,5%	8,5%	6,6%	6,6%	13,3%
9:00 až 10:00	4,5%	7,5%	5,8%	3,9%	6,6%	0,0%	10,6%	0,0%	4,0%	0,0%	7,1%	4,7%	6,6%	4,9%	4,9%	6,7%
10:00 až 11:00	5,0%	8,0%	12,4%	5,9%	5,5%	7,1%	9,4%	8,3%	2,6%	0,0%	0,0%	5,2%	8,3%	5,4%	5,4%	6,7%
11:00 až 12:00	4,6%	8,2%	11,1%	2,0%	11,0%	10,7%	5,7%	4,2%	4,6%	0,0%	7,1%	4,8%	7,4%	5,0%	5,0%	13,3%
12:00 až 13:00	4,8%	6,8%	6,7%	3,9%	11,0%	3,6%	7,9%	12,5%	6,0%	0,0%	14,3%	4,9%	7,3%	5,1%	5,1%	20,0%
13:00 až 14:00	5,9%	8,0%	5,8%	23,5%	8,8%	0,0%	6,8%	4,2%	6,0%	0,0%	7%	6,1%	7,3%	6,2%	6,2%	0,0%
14:00 až 15:00	7,3%	6,4%	8,4%	21,6%	7,7%	10,7%	3,4%	16,7%	6,0%	0,0%	21,4%	7,2%	7,4%	7,2%	7,2%	0,0%
15:00 až 16:00	8,1%	5,5%	4,4%	7,8%	5,5%	10,7%	6,0%	8,3%	7,9%	0,0%	14,3%	7,9%	6,2%	7,8%	7,8%	0,0%
16:00 až 17:00	7,3%	5,8%	5,3%	0,0%	5,5%	3,6%	3,8%	4,2%	5,3%	0,0%	14,3%	7,2%	4,4%	7,0%	7,0%	0,0%
17:00 až 18:00	6,7%	5,0%	4,4%	7,8%	8,8%	7,1%	3,8%	4,2%	5,3%	0,0%	7,1%	6,6%	5,1%	6,5%	6,5%	13,3%
18:00 až 19:00	6,1%	2,2%	0,9%	2,0%	0,0%	0,0%	2,6%	4,2%	6,0%	0,0%	0,0%	5,9%	2,4%	5,7%	5,7%	0,0%
19:00 až 20:00	5,3%	1,7%	1,3%	3,9%	1,1%	0,0%	3,0%	4,2%	2,6%	0,0%	0,0%	5,0%	2,3%	4,8%	4,8%	6,7%
20:00 až 21:00	3,3%	1,6%	0,9%	2,0%	0,0%	3,6%	1,9%	4,2%	2,6%	0,0%	0,0%	3,2%	1,7%	3,1%	3,1%	0,0%
Spolu 5-21	93%	93%	92%	92%	92%	93%	92%	92%	93%	0%	93%	93%	92%	93%	93%	100%
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	8%	9%	12%	24%	11%	14%	11%	17%	13%	0%	21%	8%	9%	8%	8%	20%

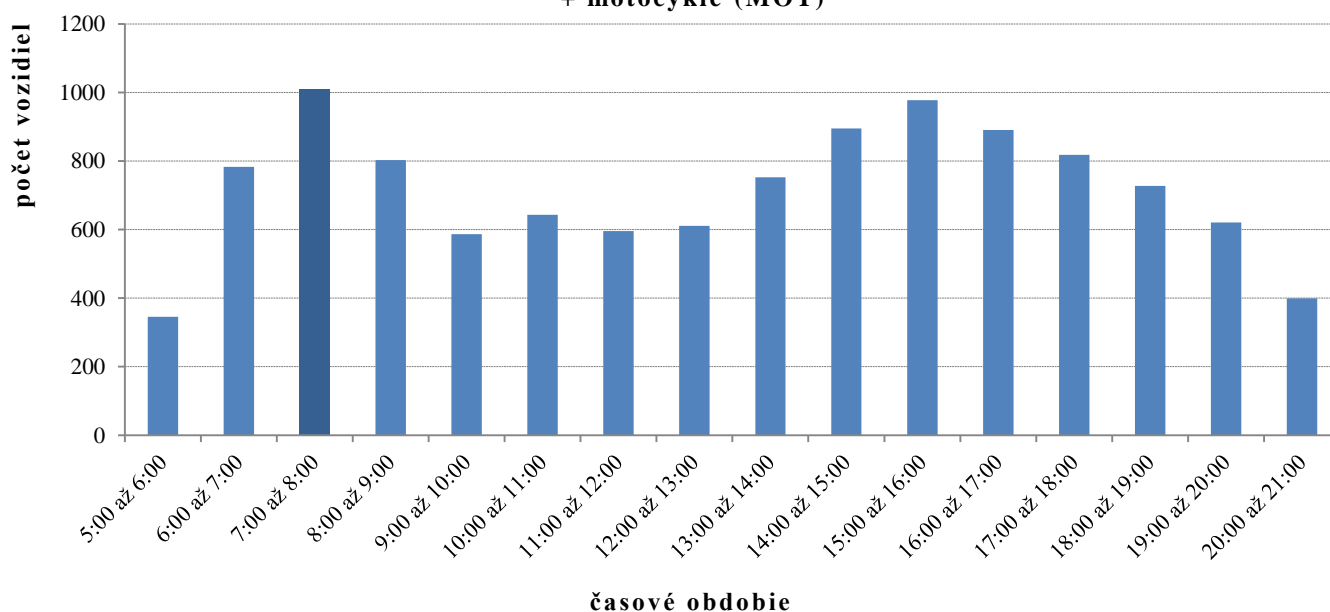
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

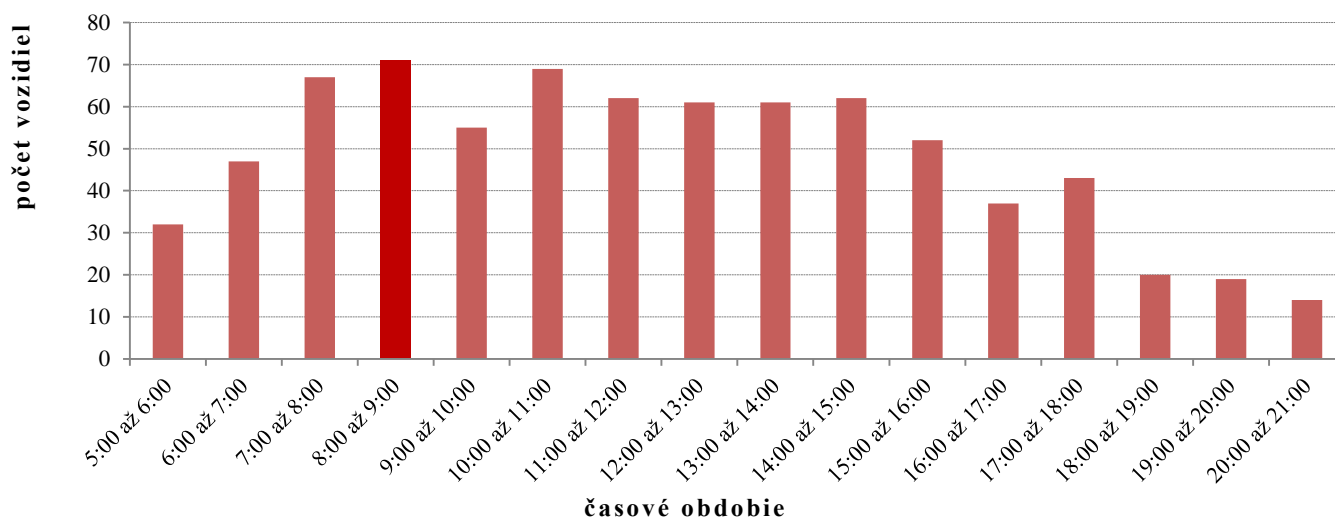
VSTUP (8) I/61 (Bučany) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **8**
NÁZE PROFILU: **I/61 (Bučany)**
SILNICE: **I/61**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **08.10.19**
DEŇ: **ÚT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (9) D1 (Hlohovec) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **9**
NÁZE PROFILU: **D1 (Hlohovec)**
SILNICE: **D1**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **17.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLĚB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
interval																
5:00 až 6:00	601	34	70	8	5	4	197	0	1	0	0	635	285	920	2,5%	0
6:00 až 7:00	1 245	94	76	10	5	10	272	0	6	0	0	1 339	379	1 718	4,6%	0
7:00 až 8:00	1 708	217	83	14	9	7	256	0	8	0	3	1 928	377	2 305	6,2%	0
8:00 až 9:00	1 951	248	107	9	16	12	306	0	7	0	2	2 201	457	2 658	7,1%	0
9:00 až 10:00	1 675	233	93	10	21	17	352	0	5	0	3	1 911	498	2 409	6,5%	0
10:00 až 11:00	1 367	217	86	13	18	13	354	0	3	0	2	1 586	487	2 073	5,6%	0
11:00 až 12:00	1 420	216	97	7	11	6	357	0	3	0	2	1 638	481	2 119	5,7%	0
12:00 až 13:00	1 502	181	118	20	9	21	317	0	2	0	6	1 689	487	2 176	5,8%	0
13:00 až 14:00	1 665	201	106	10	13	14	340	0	3	0	3	1 869	486	2 355	6,3%	0
14:00 až 15:00	1 871	217	78	11	17	16	312	0	5	0	2	2 090	439	2 529	6,8%	0
15:00 až 16:00	1 973	177	75	11	7	4	269	0	6	0	2	2 152	372	2 524	6,8%	0
16:00 až 17:00	2 004	161	49	10	4	8	259	0	3	0	5	2 170	333	2 503	6,7%	0
17:00 až 18:00	1 923	130	52	4	1	5	213	0	3	0	6	2 059	278	2 337	6,3%	0
18:00 až 19:00	1 615	104	34	2	6	1	201	0	5	0	0	1 719	249	1 968	5,3%	0
19:00 až 20:00	1 405	74	35	8	1	7	191	0	2	0	1	1 480	244	1 724	4,6%	0
20:00 až 21:00	1 079	36	28	3	0	8	143	0	0	0	0	1 115	182	1 297	3,5%	0
Spolu 5-21	25 004	2 540	1 187	150	143	153	4 339	0	62	0	37	27 581	6 034	33 615	90%	0
koef 0-24 hod	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11			1,00
Spolu 0-24	27 755	2 820	1 318	167	159	170	4 817	0	69	0	41	30 616	6 700	37 316	100%	0
MAX	2 004	248	118	20	21	21	357	0	8	0	6	2 201	498	2 658	7%	0

Počet vozidiel: Spolu = **37 316** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **37** vozidiel

NAD 3,5t = **6 700** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **8:00 až 9:00** **2 658** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

7,1% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (9) D1 (Hlohovec) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **9**
 NÁZE PROFILU: **D1 (Hlohovec)**
 SILNICE: **D1**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **17.10.19**
 DEŇ: **ČT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	2,2%	1,2%	5,3%	4,8%	3,1%	2,4%	4,1%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	2,1%	4,3%	2,5%	2,5%	0,0%
6:00 až 7:00	4,5%	3,3%	5,8%	6%	3,1%	5,9%	5,6%	0,0%	8,7%	0,0%	0,0%	4,4%	5,7%	4,6%	4,6%	0,0%
7:00 až 8:00	6,2%	7,7%	6,3%	8,4%	5,7%	4,1%	5,3%	0,0%	11,6%	0,0%	7,3%	6,3%	5,6%	6,2%	6,2%	0,0%
8:00 až 9:00	7,0%	8,8%	8,1%	5,4%	10,1%	7,1%	6,4%	0,0%	10,1%	0,0%	4,9%	7,2%	6,8%	7,1%	7,1%	0,0%
9:00 až 10:00	6,0%	8,3%	7,1%	6,0%	13,2%	10,0%	7,3%	0,0%	7,2%	0,0%	7,3%	6,2%	7,4%	6,5%	6,5%	0,0%
10:00 až 11:00	4,9%	7,7%	6,5%	7,8%	11,3%	7,6%	7,3%	0,0%	4,3%	0,0%	4,9%	5,2%	7,3%	5,6%	5,6%	0,0%
11:00 až 12:00	5,1%	7,7%	7,4%	4,2%	6,9%	3,5%	7,4%	0,0%	4,3%	0,0%	4,9%	5,4%	7,2%	5,7%	5,7%	0,0%
12:00 až 13:00	5,4%	6,4%	9,0%	12,0%	5,7%	12,4%	6,6%	0,0%	2,9%	0,0%	14,6%	5,5%	7,3%	5,8%	5,8%	0,0%
13:00 až 14:00	6,0%	7,1%	8,0%	6,0%	8,2%	8,2%	7,1%	0,0%	4,3%	0,0%	7%	6,1%	7,3%	6,3%	6,3%	0,0%
14:00 až 15:00	6,7%	7,7%	5,9%	6,6%	10,7%	9,4%	6,5%	0,0%	7,2%	0,0%	4,9%	6,8%	6,6%	6,8%	6,8%	0,0%
15:00 až 16:00	7,1%	6,3%	5,7%	6,6%	4,4%	2,4%	5,6%	0,0%	8,7%	0,0%	4,9%	7,0%	5,6%	6,8%	6,8%	0,0%
16:00 až 17:00	7,2%	5,7%	3,7%	6,0%	2,5%	4,7%	5,4%	0,0%	4,3%	0,0%	12,2%	7,1%	5,0%	6,7%	6,7%	0,0%
17:00 až 18:00	6,9%	4,6%	3,9%	2,4%	0,6%	2,9%	4,4%	0,0%	4,3%	0,0%	14,6%	6,7%	4,1%	6,3%	6,3%	0,0%
18:00 až 19:00	5,8%	3,7%	2,6%	1,2%	3,8%	0,6%	4,2%	0,0%	7,2%	0,0%	0,0%	5,6%	3,7%	5,3%	5,3%	0,0%
19:00 až 20:00	5,1%	2,6%	2,7%	4,8%	0,6%	4,1%	4,0%	0,0%	2,9%	0,0%	2,4%	4,8%	3,6%	4,6%	4,6%	0,0%
20:00 až 21:00	3,9%	1,3%	2,1%	1,8%	0,0%	4,7%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	2,7%	3,5%	3,5%	0,0%
Spolu 5-21	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	0%	90%	0%	90%	90%	90%	90%	90%	0%
koef 0-24 hod	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	0%
MAX	7%	9%	9%	12%	13%	12%	7%	0%	12%	0%	15%	7%	7%	7%	7%	0%

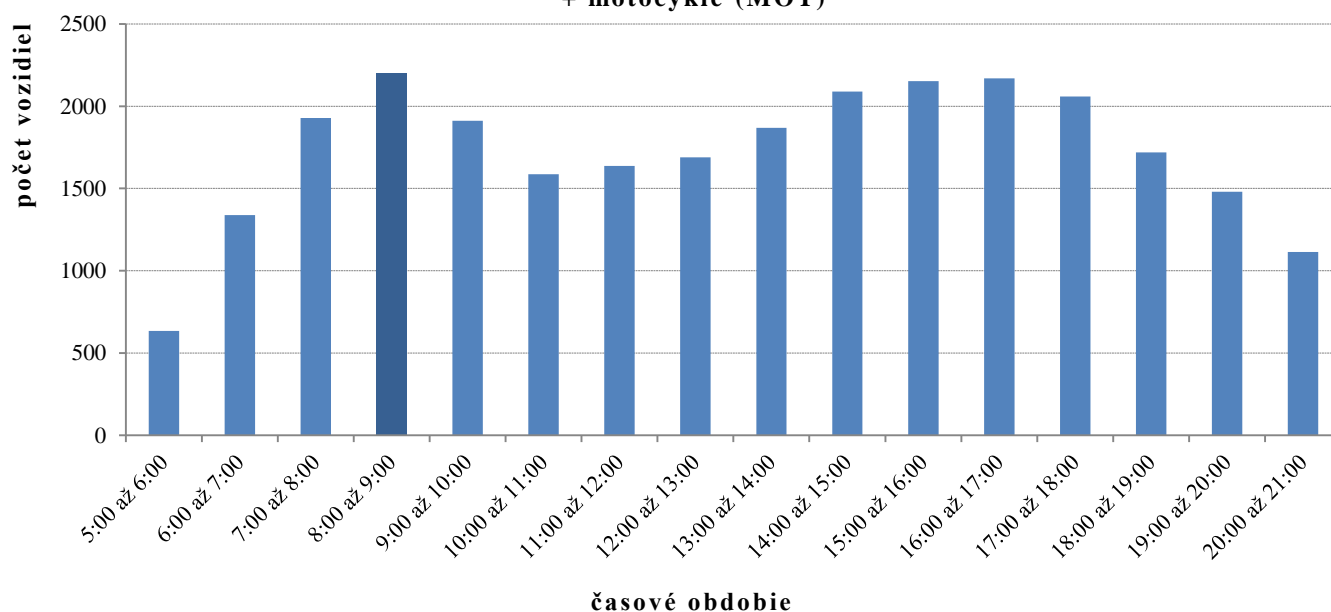
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

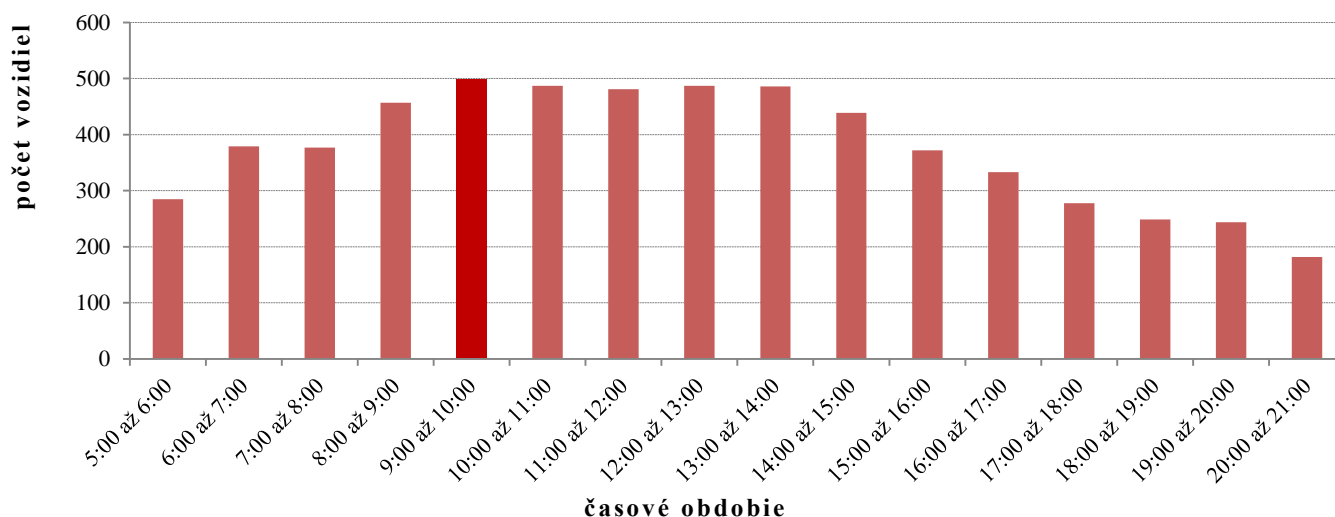
VSTUP (9) D1 (Hlohovec) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **9**
NÁZE PROFILU: **D1 (Hlohovec)**
SILNICE: **D1**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **17.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (10) III/1279 (Zavar-Šúrovce) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **10**
 NÁZE PROFILU: **III/1279 (Zavar-Šúrovce)**
 SILNICE: **III/1279**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **03.10.19**
 DEŇ: **ČT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	168	5	1	0	0	0	2	0	4	0	0	173	7	180	4,2%	0
6:00 až 7:00	297	19	2	3	0	0	0	0	3	0	2	318	8	326	7,6%	0
7:00 až 8:00	255	57	8	2	3	1	3	1	5	0	1	313	23	336	7,8%	1
8:00 až 9:00	181	21	5	0	2	1	2	4	3	0	0	202	17	219	5,1%	0
9:00 až 10:00	178	14	5	0	0	0	0	1	1	0	0	192	7	199	4,6%	0
10:00 až 11:00	170	14	7	1	0	1	1	1	2	0	3	187	13	200	4,7%	1
11:00 až 12:00	160	17	7	0	0	0	1	1	0	0	0	177	9	186	4,3%	0
12:00 až 13:00	186	10	4	0	5	0	0	0	0	0	0	196	9	205	4,8%	1
13:00 až 14:00	265	23	7	2	0	1	5	2	5	0	0	288	22	310	7,2%	0
14:00 až 15:00	366	31	3	0	0	0	3	1	3	0	0	397	10	407	9,5%	0
15:00 až 16:00	312	28	5	6	0	0	3	0	7	0	1	341	21	362	8,4%	2
16:00 až 17:00	334	12	2	6	0	0	2	1	2	0	3	349	13	362	8,4%	2
17:00 až 18:00	273	17	0	1	0	0	1	1	3	0	1	291	6	297	6,9%	0
18:00 až 19:00	186	11	2	1	0	1	2	0	2	0	2	199	8	207	4,8%	0
19:00 až 20:00	94	4	0	0	1	0	1	0	1	0	0	98	3	101	2,4%	0
20:00 až 21:00	75	5	0	0	0	2	1	0	1	0	0	80	4	84	2,0%	0
Spolu 5-21	3 500	288	58	22	11	7	27	13	42	0	13	3 801	180	3 981	93%	7
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	3 780	311	62	24	11	7	29	14	45	0	14	4 105	192	4 297	100%	7
MAX	366	57	8	6	5	2	5	4	7	0	3	397	23	407	9%	2

Počet vozidiel: Spolu = **4 297** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **13** vozidiel

NAD 3,5t = **192** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **14:00 až 15:00** **407** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

9,5% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (10) III/1279 (Zavar-Šúrovce) - celkom obidva smery

ID PROFILU: 10
NÁZE PROFILU: III/1279 (Zavar-Šúrovce)
SILNICE: III/1279
SMER: celkom obidva smery
DÁTA: počet vozidiel + cyklistov
ZBER DÁT: 5-21 hod
DÁTUM: 03.10.19
DEŇ: ČT
OBDOBIE: 0-24 hod

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	4,4%	1,6%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	6,9%	0,0%	8,9%	0,0%	0,0%	4,2%	3,6%	4,2%	4,2%	0,0%
6:00 až 7:00	7,9%	6,1%	3,2%	13%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	0,0%	14,3%	7,7%	4,2%	7,6%	7,6%	0,0%
7:00 až 8:00	6,7%	18,3%	12,9%	8,3%	27,3%	14,3%	10,3%	7,1%	11,1%	0,0%	7,1%	7,6%	12,0%	7,8%	7,8%	14,3%
8:00 až 9:00	4,8%	6,8%	8,1%	0,0%	18,2%	14,3%	6,9%	28,6%	6,7%	0,0%	0,0%	4,9%	8,9%	5,1%	5,1%	0,0%
9:00 až 10:00	4,7%	4,5%	8,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	2,2%	0,0%	0,0%	4,7%	3,6%	4,6%	4,6%	0,0%
10:00 až 11:00	4,5%	4,5%	11,3%	4,2%	0,0%	14,3%	3,4%	7,1%	4,4%	0,0%	21,4%	4,6%	6,8%	4,7%	4,7%	14,3%
11:00 až 12:00	4,2%	5,5%	11,3%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	4,7%	4,3%	4,3%	0,0%
12:00 až 13:00	4,9%	3,2%	6,5%	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	4,7%	4,8%	4,8%	14,3%
13:00 až 14:00	7,0%	7,4%	11,3%	8,3%	0,0%	14,3%	17,2%	14,3%	11,1%	0,0%	0%	7,0%	11,5%	7,2%	7,2%	0,0%
14:00 až 15:00	9,7%	10,0%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%	10,3%	7,1%	6,7%	0,0%	0,0%	9,7%	5,2%	9,5%	9,5%	0,0%
15:00 až 16:00	8,3%	9,0%	8,1%	25,0%	0,0%	0,0%	10,3%	0,0%	15,6%	0,0%	7,1%	8,3%	10,9%	8,4%	8,4%	28,6%
16:00 až 17:00	8,8%	3,9%	3,2%	25,0%	0,0%	0,0%	6,9%	7,1%	4,4%	0,0%	21,4%	8,5%	6,8%	8,4%	8,4%	28,6%
17:00 až 18:00	7,2%	5,5%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	3,4%	7,1%	6,7%	0,0%	7,1%	7,1%	3,1%	6,9%	6,9%	0,0%
18:00 až 19:00	4,9%	3,5%	3,2%	4,2%	0,0%	14,3%	6,9%	0,0%	4,4%	0,0%	14,3%	4,8%	4,2%	4,8%	4,8%	0,0%
19:00 až 20:00	2,5%	1,3%	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	3,4%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	2,4%	1,6%	2,4%	2,4%	0,0%
20:00 až 21:00	2,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6%	3,4%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	1,9%	2,1%	2,0%	2,0%	0,0%
Spolu 5-21	93%	93%	94%	92%	100%	100%	93%	93%	93%	0%	93%	93%	94%	93%	93%	100%
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	10%	18%	13%	25%	45%	29%	17%	29%	16%	0%	21%	10%	12%	9%	9%	29%

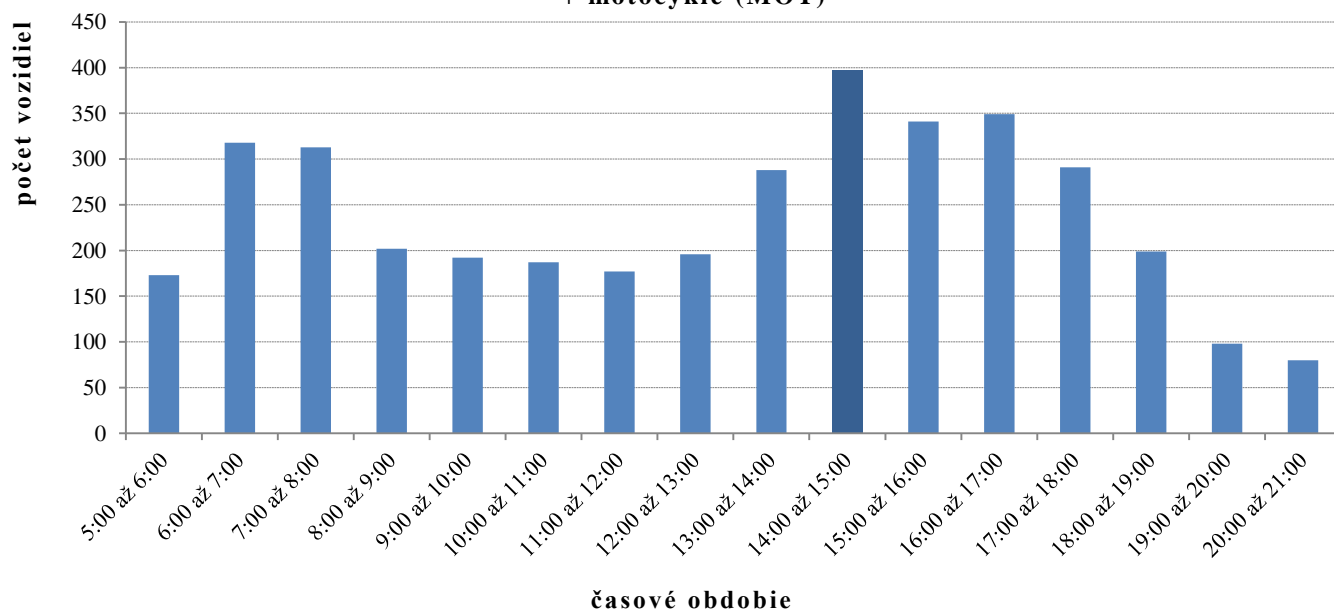
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

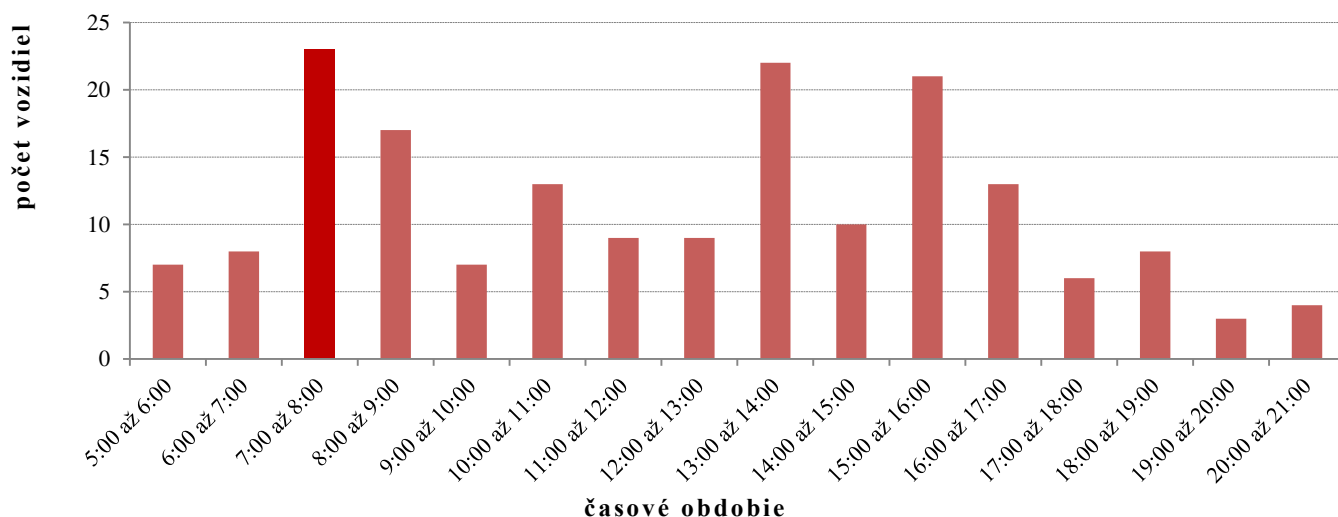
VSTUP (10) III/1279 (Zavar-Šúrovce) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **10**
NÁZE PROFILU: **III/1279 (Zavar-Šúrovce)**
SILNICE: **III/1279**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **03.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (11) III/1337 (Zavar-Križovany n.D.) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **11**
 NÁZE PROFILU: **III/1337 (Zavar-Križovany n.D.)**
 SILNICE: **III/1337**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **03.10.19**
 DEŇ: **ČT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívosom	TNA bez prívesu	TNA s prívosom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLĽB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	33	1	7	1	0	0	0	0	3	0	1	35	11	46	2,5%	0
6:00 až 7:00	115	10	1	7	0	0	0	0	1	0	0	125	9	134	7,2%	0
7:00 až 8:00	106	4	0	3	0	2	0	0	0	0	0	110	5	115	6,2%	0
8:00 až 9:00	103	12	0	11	0	0	0	0	0	0	0	115	11	126	6,8%	1
9:00 až 10:00	78	13	0	4	0	0	0	0	0	0	0	91	4	95	5,1%	0
10:00 až 11:00	93	11	0	0	0	4	0	0	1	0	1	105	5	110	5,9%	1
11:00 až 12:00	100	14	1	3	1	0	0	0	0	0	0	114	5	119	6,4%	1
12:00 až 13:00	85	16	1	7	0	1	0	0	0	0	0	101	9	110	5,9%	1
13:00 až 14:00	79	11	1	0	2	0	2	0	3	0	0	90	8	98	5,3%	0
14:00 až 15:00	116	10	1	1	1	1	0	0	3	0	0	126	7	133	7,2%	1
15:00 až 16:00	142	14	2	1	2	2	1	0	1	0	1	157	9	166	9,0%	1
16:00 až 17:00	126	13	0	1	1	2	0	0	0	0	1	140	4	144	7,8%	4
17:00 až 18:00	136	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	142	3	145	7,8%	1
18:00 až 19:00	101	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	107	2	109	5,9%	1
19:00 až 20:00	62	6	1	0	1	2	0	0	0	0	0	68	4	72	3,9%	0
20:00 až 21:00	26	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	27	1	28	1,5%	0
Spolu 5-21	1 501	148	15	39	8	17	4	0	14	0	4	1 653	97	1 750	94%	12
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	1 591	157	16	41	8	18	4	0	14	0	4	1 752	101	1 853	100%	12
MAX	142	16	7	11	2	4	2	0	3	0	1	157	11	166	9%	4

Počet vozidiel: Spolu = **1 853** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **4** vozidiel

NAD 3,5t = **101** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **166** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

9,0% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište
VSTUP (11) III/1337 (Zavar-Križovany n.D.) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **11**
NÁZE PROFILU: **III/1337 (Zavar-Križovany n.D.)**
SILNICE: **III/1337**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **03.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívesom	TNA bez prívesu	TNA s prívesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	2,1%	0,6%	43,8%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	21,4%	0,0%	25,0%	2,0%	10,9%	2,5%	2,5%	0,0%
6:00 až 7:00	7,2%	6,4%	6,3%	17%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	0,0%	7,1%	8,9%	7,2%	7,2%	0,0%
7:00 až 8:00	6,7%	2,5%	0,0%	7,3%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	5,0%	6,2%	6,2%	0,0%
8:00 až 9:00	6,5%	7,6%	0,0%	26,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,6%	10,9%	6,8%	6,8%	8,3%
9:00 až 10:00	4,9%	8,3%	0,0%	9,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,2%	4,0%	5,1%	5,1%	0,0%
10:00 až 11:00	5,8%	7,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,2%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	25,0%	6,0%	5,0%	5,9%	5,9%	8,3%
11:00 až 12:00	6,3%	8,9%	6,3%	7,3%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,5%	5,0%	6,4%	6,4%	8,3%
12:00 až 13:00	5,3%	10,2%	6,3%	17,1%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,8%	8,9%	5,9%	5,9%	8,3%
13:00 až 14:00	5,0%	7,0%	6,3%	0,0%	25,0%	0,0%	50,0%	0,0%	21,4%	0,0%	0%	5,1%	7,9%	5,3%	5,3%	0,0%
14:00 až 15:00	7,3%	6,4%	6,3%	2,4%	12,5%	5,6%	0,0%	0,0%	21,4%	0,0%	0,0%	7,2%	6,9%	7,2%	7,2%	8,3%
15:00 až 16:00	8,9%	8,9%	12,5%	2,4%	25,0%	11,1%	25,0%	0,0%	7,1%	0,0%	25,0%	9,0%	8,9%	9,0%	9,0%	8,3%
16:00 až 17:00	7,9%	8,3%	0,0%	2,4%	12,5%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	8,0%	4,0%	7,8%	7,8%	33,3%
17:00 až 18:00	8,5%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,1%	3,0%	7,8%	7,8%	8,3%
18:00 až 19:00	6,3%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	6,1%	2,0%	5,9%	5,9%	8,3%
19:00 až 20:00	3,9%	3,8%	6,3%	0,0%	12,5%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,9%	4,0%	3,9%	3,9%	0,0%
20:00 až 21:00	1,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	1,0%	1,5%	1,5%	0,0%
Spolu 5-21	94%	94%	94%	95%	100%	94%	100%	0%	100%	0%	100%	94%	96%	94%	94%	100%
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	9%	10%	44%	27%	25%	22%	50%	0%	21%	0%	25%	9%	11%	9%	9%	33%

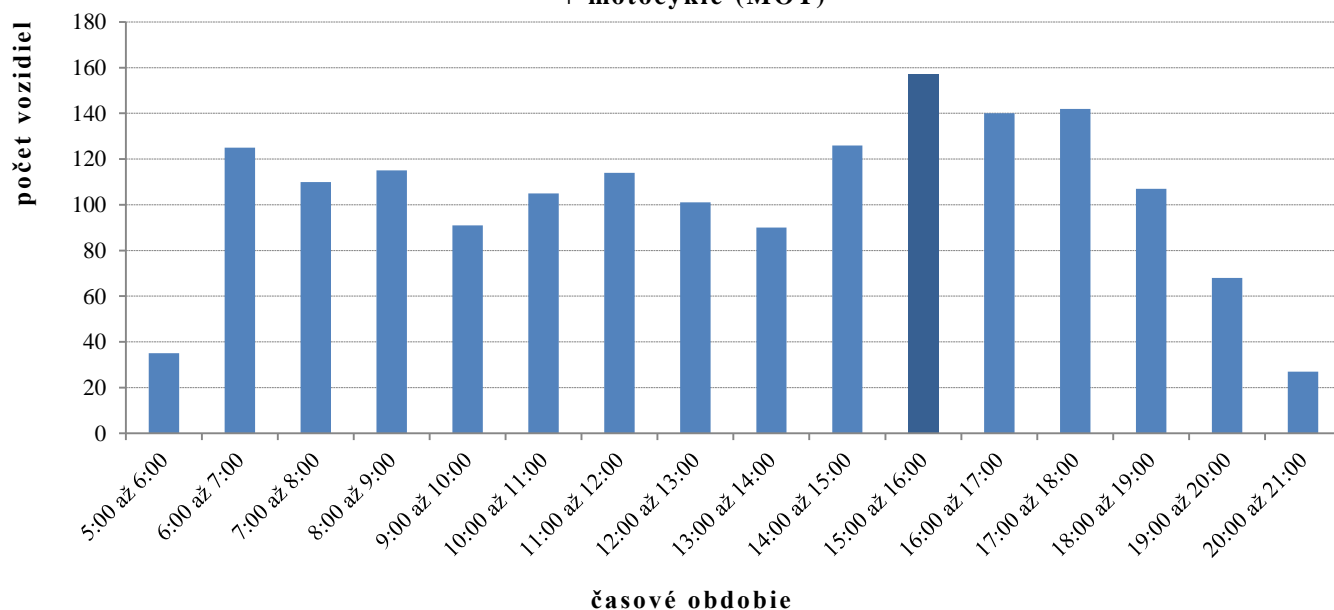
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

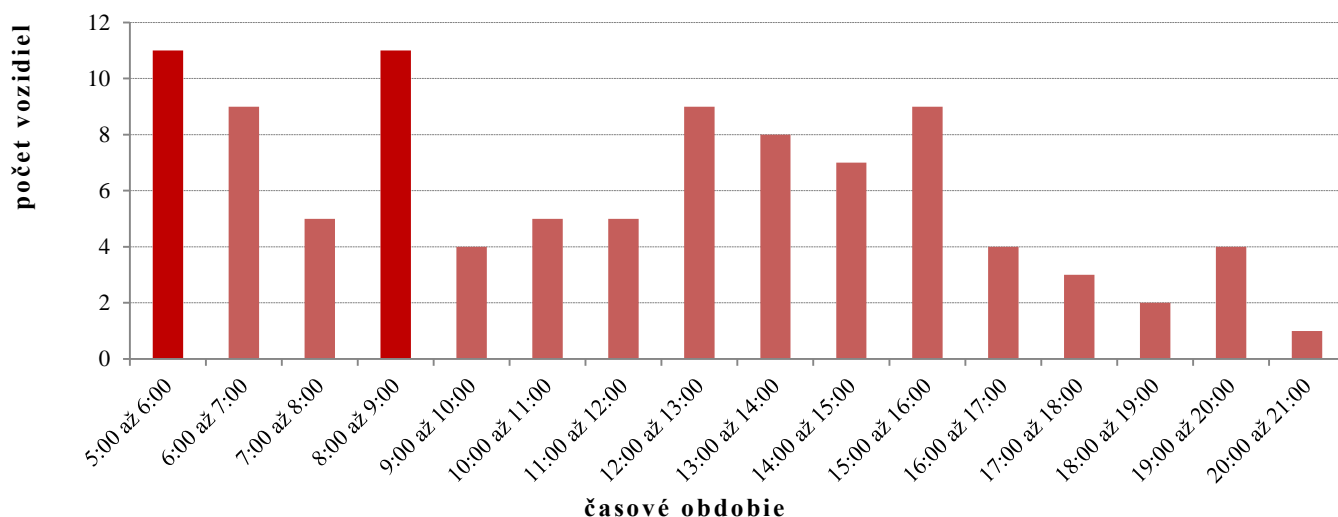
VSTUP (11) III/1337 (Zavar-Križovany n.D.) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **11**
NÁZE PROFILU: **III/1337 (Zavar-Križovany n.D.)**
SILNICE: **III/1337**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **03.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (12) R1 (Vlčkovce) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **12**
NÁZE PROFILU: **R1 (Vlčkovce)**
SILNICE: **R1**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **17.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	1 380	119	80	0	10	5	225	0	11	0	0	1 499	331	1 830	3,0%	0
6:00 až 7:00	2 656	287	110	3	11	12	358	0	19	0	1	2 944	513	3 457	5,7%	0
7:00 až 8:00	3 097	304	108	7	21	12	392	0	32	0	1	3 402	572	3 974	6,5%	0
8:00 až 9:00	2 809	338	109	5	25	10	437	0	24	0	1	3 148	610	3 758	6,1%	0
9:00 až 10:00	2 594	315	131	5	40	11	447	0	17	0	2	2 911	651	3 562	5,8%	0
10:00 až 11:00	2 244	315	119	9	49	23	396	0	15	0	0	2 559	611	3 170	5,2%	0
11:00 až 12:00	2 289	306	86	17	40	22	365	0	16	0	3	2 598	546	3 144	5,1%	0
12:00 až 13:00	2 524	322	118	19	27	28	404	0	32	0	5	2 851	628	3 479	5,7%	0
13:00 až 14:00	2 750	353	122	13	33	16	405	0	17	0	1	3 104	606	3 710	6,1%	0
14:00 až 15:00	3 311	351	109	10	31	15	376	0	23	0	2	3 664	564	4 228	6,9%	0
15:00 až 16:00	3 731	349	74	5	26	15	334	0	47	0	3	4 083	501	4 584	7,5%	0
16:00 až 17:00	3 857	287	54	9	24	18	296	0	20	0	2	4 146	421	4 567	7,5%	0
17:00 až 18:00	3 560	225	47	9	19	15	251	0	25	0	1	3 786	366	4 152	6,8%	0
18:00 až 19:00	2 758	164	50	3	18	8	201	0	13	0	3	2 925	293	3 218	5,3%	0
19:00 až 20:00	2 197	105	49	5	13	10	179	0	7	0	2	2 304	263	2 567	4,2%	0
20:00 až 21:00	1 407	73	23	4	9	7	153	0	9	0	0	1 480	205	1 685	2,8%	0
Spolu 5-21	43 164	4 213	1 389	123	396	227	5 219	0	327	0	27	47 404	7 681	55 085	90%	0
koef 0-24 hod	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11			1,00
Spolu 0-24	47 912	4 676	1 542	137	440	252	5 793	0	363	0	30	52 618	8 527	61 145	100%	0
MAX	3 857	353	131	19	49	28	447	0	47	0	5	4 146	651	4 584	7%	0

Počet vozidiel: Spolu = **61 145** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **27** vozidiel

NAD 3,5t = **8 527** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **4 584** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

7,5% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (12) R1 (Vlčkovce) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **12**
NÁZE PROFILU: **R1 (Vlčkovce)**
SILNICE: **R1**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **17.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívесom	TNA bez prívесu	TNA s prívесom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	2,9%	2,5%	5,2%	0,0%	2,3%	2,0%	3,9%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	2,8%	3,9%	3,0%	3,0%	0,0%
6:00 až 7:00	5,5%	6,1%	7,1%	2%	2,5%	4,8%	6,2%	0,0%	5,2%	0,0%	3,3%	5,6%	6,0%	5,7%	5,7%	0,0%
7:00 až 8:00	6,5%	6,5%	7,0%	5,1%	4,8%	4,8%	6,8%	0,0%	8,8%	0,0%	3,3%	6,5%	6,7%	6,5%	6,5%	0,0%
8:00 až 9:00	5,9%	7,2%	7,1%	3,6%	5,7%	4,0%	7,5%	0,0%	6,6%	0,0%	3,3%	6,0%	7,2%	6,1%	6,1%	0,0%
9:00 až 10:00	5,4%	6,7%	8,5%	3,6%	9,1%	4,4%	7,7%	0,0%	4,7%	0,0%	6,7%	5,5%	7,6%	5,8%	5,8%	0,0%
10:00 až 11:00	4,7%	6,7%	7,7%	6,6%	11,1%	9,1%	6,8%	0,0%	4,1%	0,0%	0,0%	4,9%	7,2%	5,2%	5,2%	0,0%
11:00 až 12:00	4,8%	6,5%	5,6%	12,4%	9,1%	8,7%	6,3%	0,0%	4,4%	0,0%	10,0%	4,9%	6,4%	5,1%	5,1%	0,0%
12:00 až 13:00	5,3%	6,9%	7,7%	13,9%	6,1%	11,1%	7,0%	0,0%	8,8%	0,0%	16,7%	5,4%	7,4%	5,7%	5,7%	0,0%
13:00 až 14:00	5,7%	7,5%	7,9%	9,5%	7,5%	6,3%	7,0%	0,0%	4,7%	0,0%	3%	5,9%	7,1%	6,1%	6,1%	0,0%
14:00 až 15:00	6,9%	7,5%	7,1%	7,3%	7,0%	6,0%	6,5%	0,0%	6,3%	0,0%	6,7%	7,0%	6,6%	6,9%	6,9%	0,0%
15:00 až 16:00	7,8%	7,5%	4,8%	3,6%	5,9%	6,0%	5,8%	0,0%	12,9%	0,0%	10,0%	7,8%	5,9%	7,5%	7,5%	0,0%
16:00 až 17:00	8,1%	6,1%	3,5%	6,6%	5,5%	7,1%	5,1%	0,0%	5,5%	0,0%	6,7%	7,9%	4,9%	7,5%	7,5%	0,0%
17:00 až 18:00	7,4%	4,8%	3,0%	6,6%	4,3%	6,0%	4,3%	0,0%	6,9%	0,0%	3,3%	7,2%	4,3%	6,8%	6,8%	0,0%
18:00 až 19:00	5,8%	3,5%	3,2%	2,2%	4,1%	3,2%	3,5%	0,0%	3,6%	0,0%	10,0%	5,6%	3,4%	5,3%	5,3%	0,0%
19:00 až 20:00	4,6%	2,2%	3,2%	3,6%	3,0%	4,0%	3,1%	0,0%	1,9%	0,0%	6,7%	4,4%	3,1%	4,2%	4,2%	0,0%
20:00 až 21:00	2,9%	1,6%	1,5%	2,9%	2,0%	2,8%	2,6%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%	2,8%	2,4%	2,8%	2,8%	0,0%
Spolu 5-21	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	0%	90%	0%	90%	90%	90%	90%	90%	0%
koef 0-24 hod	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	0%
MAX	8%	8%	8%	14%	11%	11%	8%	0%	13%	0%	17%	8%	8%	7%	7%	0%

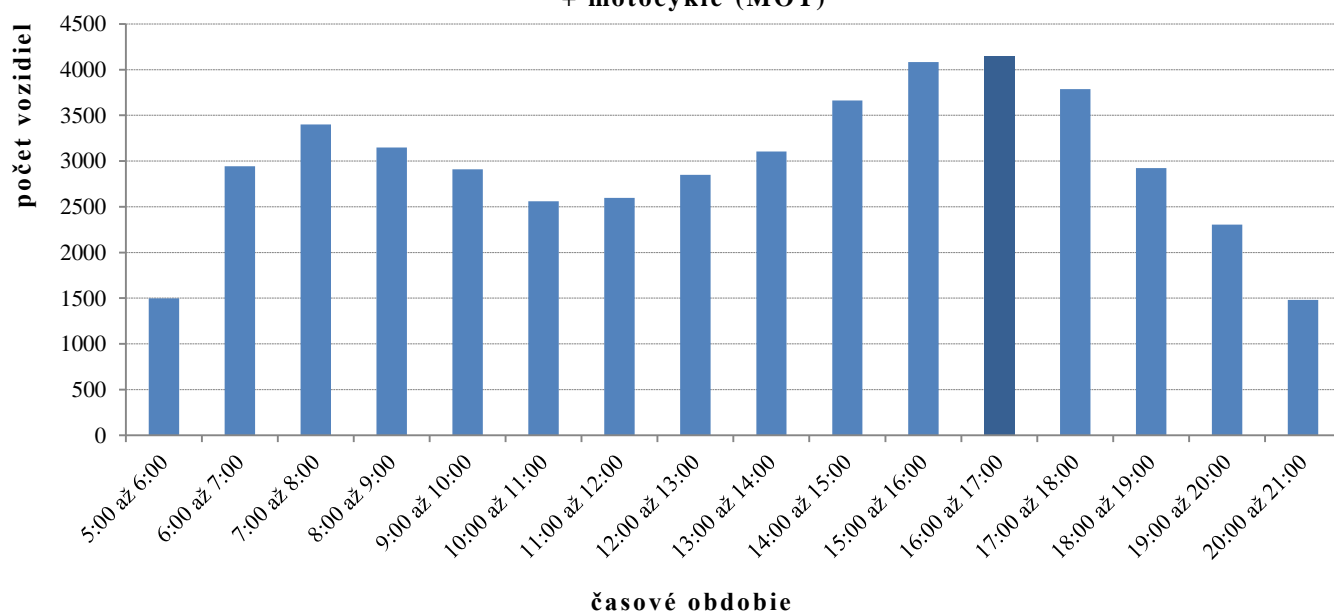
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

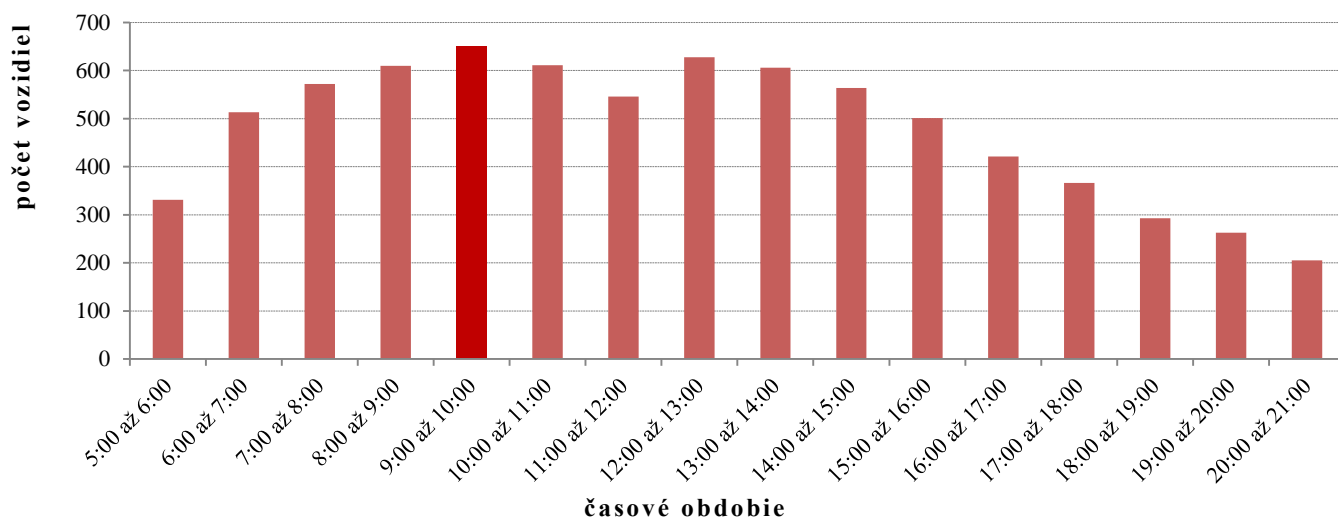
VSTUP (12) R1 (Vlčkovce) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **12**
NÁZE PROFILU: **R1 (Vlčkovce)**
SILNICE: **R1**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **17.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (13) III/1287 (Zeleneč) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **13**
NÁZE PROFILU: **III/1287 (Zeleneč)**
SILNICE: **III/1287**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **09.10.19**
DEŇ: **ST**
OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívесom	TNA bez prívесu	TNA s prívесom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLБ	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
interval																
5:00 až 6:00	151	7	0	0	1	0	0	0	5	0	0	158	6	164	4,5%	0
6:00 až 7:00	244	12	4	0	0	0	0	0	6	0	1	257	10	267	7,4%	0
7:00 až 8:00	243	19	0	0	3	0	2	2	1	0	0	262	8	270	7,5%	1
8:00 až 9:00	132	14	5	0	5	0	2	1	0	0	0	146	13	159	4,4%	1
9:00 až 10:00	159	16	1	0	4	0	2	1	2	0	0	175	10	185	5,1%	1
10:00 až 11:00	126	14	3	1	1	0	1	1	2	0	0	140	9	149	4,1%	1
11:00 až 12:00	161	13	2	0	2	0	2	1	1	0	1	175	8	183	5,1%	3
12:00 až 13:00	175	24	3	0	2	0	4	1	0	0	1	200	10	210	5,8%	1
13:00 až 14:00	168	12	2	0	1	0	0	0	4	0	2	182	7	189	5,2%	1
14:00 až 15:00	247	12	6	0	0	1	3	0	5	0	1	260	15	275	7,6%	1
15:00 až 16:00	269	20	2	0	0	0	3	2	5	0	2	291	12	303	8,4%	3
16:00 až 17:00	266	8	3	0	6	0	1	0	2	0	3	277	12	289	8,0%	5
17:00 až 18:00	255	6	1	0	2	0	0	1	4	0	4	265	8	273	7,6%	0
18:00 až 19:00	217	6	1	0	0	1	0	2	1	0	0	223	5	228	6,3%	2
19:00 až 20:00	132	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	133	2	135	3,7%	0
20:00 až 21:00	60	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	63	1	64	1,8%	0
Spolu 5-21	3 005	187	33	1	28	2	20	13	39	0	15	3 207	136	3 343	93%	20
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	3 245	202	35	1	30	2	22	14	42	0	17	3 464	146	3 610	100%	20
MAX	269	24	6	1	6	1	4	2	6	0	4	291	15	303	8%	5

Počet vozidiel: Spolu = **3 610** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **15** vozidiel

NAD 3,5t = **146** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **303** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

8,4% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (13) III/1287 (Zeleneč) - celkom obidva smery

ID PROFILU: 13
NÁZE PROFILU: III/1287 (Zeleneč)
SILNICE: III/1287
SMER: celkom obidva smery
DÁTA: počet vozidiel + cyklistov
ZBER DÁT: 5-21 hod
DÁTUM: 09.10.19
DEŇ: ST
OBDOBIE: 0-24 hod

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	4,7%	3,5%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	11,9%	0,0%	0,0%	4,6%	4,1%	4,5%	4,5%	0,0%
6:00 až 7:00	7,5%	5,9%	11,4%	0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	5,9%	7,4%	6,8%	7,4%	7,4%	0,0%
7:00 až 8:00	7,5%	9,4%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	9,1%	14,3%	2,4%	0,0%	0,0%	7,6%	5,5%	7,5%	7,5%	5,0%
8:00 až 9:00	4,1%	6,9%	14,3%	0,0%	16,7%	0,0%	9,1%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4,2%	8,9%	4,4%	4,4%	5,0%
9:00 až 10:00	4,9%	7,9%	2,9%	0,0%	13,3%	0,0%	9,1%	7,1%	4,8%	0,0%	0,0%	5,1%	6,8%	5,1%	5,1%	5,0%
10:00 až 11:00	3,9%	6,9%	8,6%	100%	3,3%	0,0%	4,5%	7,1%	4,8%	0,0%	0,0%	4,0%	6,2%	4,1%	4,1%	5,0%
11:00 až 12:00	5,0%	6,4%	5,7%	0,0%	6,7%	0,0%	9,1%	7,1%	2,4%	0,0%	5,9%	5,1%	5,5%	5,1%	5,1%	15,0%
12:00 až 13:00	5,4%	11,9%	8,6%	0,0%	6,7%	0,0%	18,2%	7,1%	0,0%	0,0%	5,9%	5,8%	6,8%	5,8%	5,8%	5,0%
13:00 až 14:00	5,2%	5,9%	5,7%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	9,5%	0,0%	12%	5,3%	4,8%	5,2%	5,2%	5,0%
14:00 až 15:00	7,6%	5,9%	17,1%	0,0%	0,0%	50,0%	13,6%	0,0%	11,9%	0,0%	5,9%	7,5%	10,3%	7,6%	7,6%	5,0%
15:00 až 16:00	8,3%	9,9%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%	13,6%	14,3%	11,9%	0,0%	11,8%	8,4%	8,2%	8,4%	8,4%	15,0%
16:00 až 17:00	8,2%	4,0%	8,6%	0,0%	20,0%	0,0%	4,5%	0,0%	4,8%	0,0%	17,6%	8,0%	8,2%	8,0%	8,0%	25,0%
17:00 až 18:00	7,9%	3,0%	2,9%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	7,1%	9,5%	0,0%	23,5%	7,7%	5,5%	7,6%	7,6%	0,0%
18:00 až 19:00	6,7%	3,0%	2,9%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	14,3%	2,4%	0,0%	0,0%	6,4%	3,4%	6,3%	6,3%	10,0%
19:00 až 20:00	4,1%	0,5%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	1,4%	3,7%	3,7%	0,0%
20:00 až 21:00	1,8%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	1,8%	0,7%	1,8%	1,8%	0,0%
Spolu 5-21	93%	93%	94%	100%	93%	100%	91%	93%	93%	0%	88%	93%	93%	93%	93%	100%
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	8%	12%	17%	100%	20%	50%	18%	14%	14%	0%	24%	8%	10%	8%	8%	25%

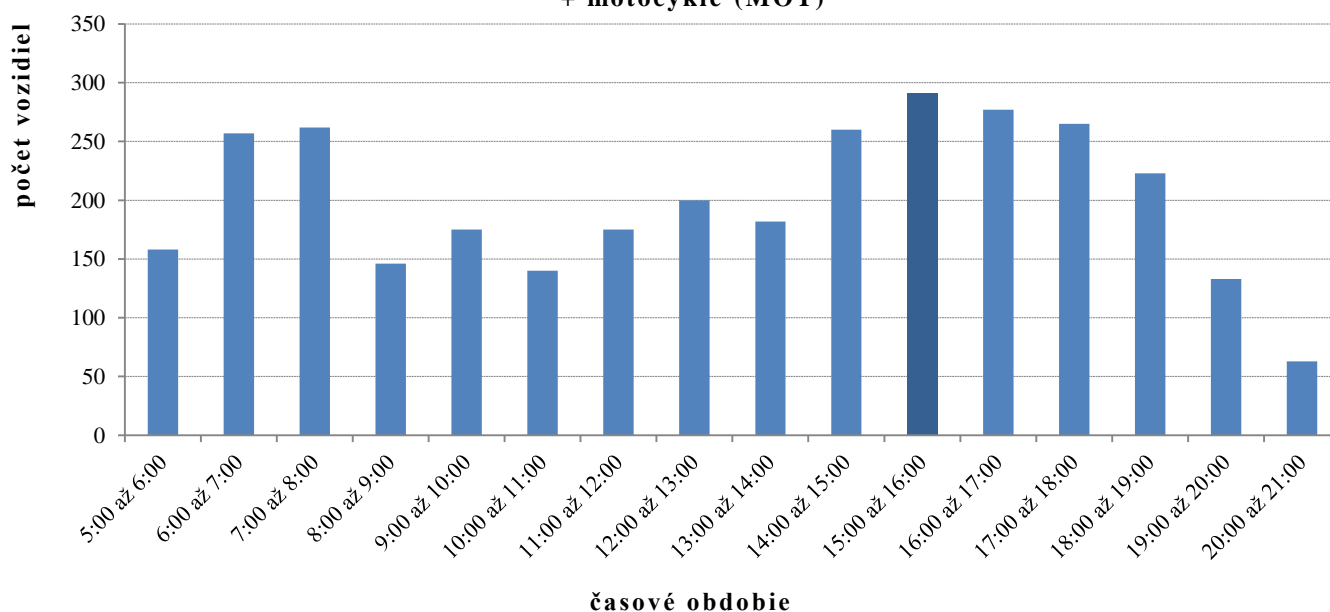
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

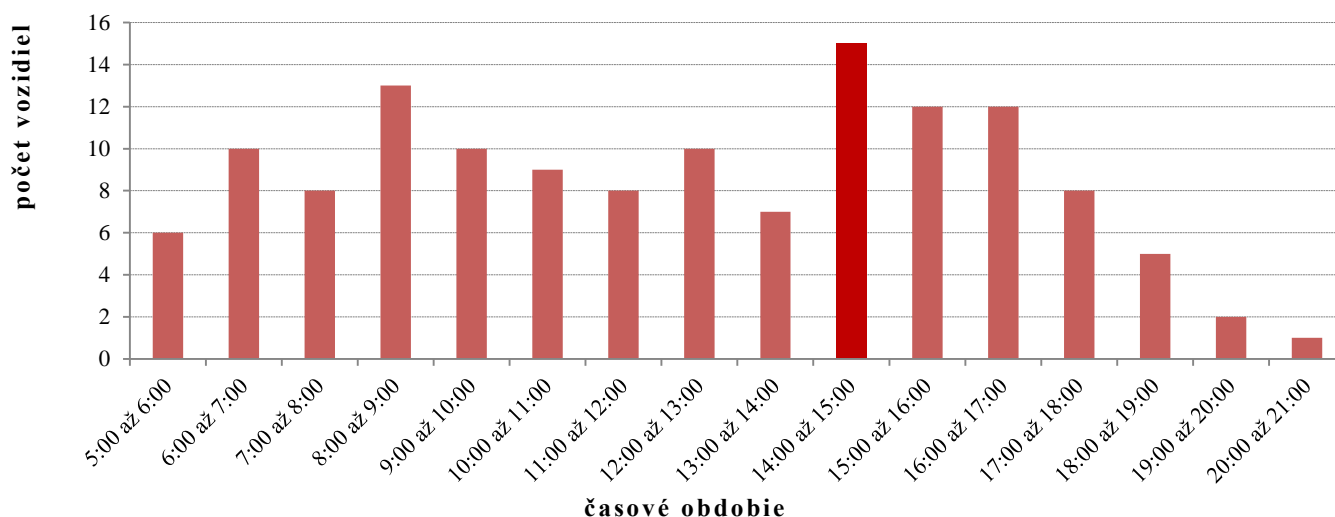
VSTUP (13) III/1287 (Zeleneč) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **13**
NÁZE PROFILU: **III/1287 (Zeleneč)**
SILNICE: **III/1287**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **09.10.19**
DEŇ: **ST**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište
VSTUP (14) III/1286 (Hrnčiarovce n.P.-Voderady) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **14**
 NÁZE PROFILU: **III/1286 (Hrnčiarovce n.P.-Voderady)**
 SILNICE: **III/1286**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **09.10.19**
 DEŇ: **ST**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
interval																
5:00 až 6:00	154	10	2	0	0	0	11	0	3	0	0	164	16	180	4,3%	0
6:00 až 7:00	310	29	3	1	2	0	17	0	5	0	0	339	28	367	8,8%	0
7:00 až 8:00	315	35	9	0	1	1	16	0	2	0	1	351	29	380	9,1%	1
8:00 až 9:00	153	33	8	0	1	5	20	0	0	0	0	186	34	220	5,3%	0
9:00 až 10:00	144	30	10	0	3	4	18	0	4	0	0	174	39	213	5,1%	0
10:00 až 11:00	135	24	7	1	10	4	19	0	0	0	0	159	41	200	4,8%	0
11:00 až 12:00	128	18	7	0	10	3	19	0	1	0	1	147	40	187	4,5%	1
12:00 až 13:00	129	24	4	0	8	2	12	0	2	0	0	153	28	181	4,4%	0
13:00 až 14:00	163	20	3	0	4	0	29	0	2	0	0	183	38	221	5,3%	0
14:00 až 15:00	175	22	5	0	3	3	22	0	5	0	2	199	38	237	5,7%	1
15:00 až 16:00	247	17	6	1	3	0	28	1	2	0	1	265	41	306	7,4%	1
16:00 až 17:00	324	20	3	0	3	0	19	0	4	0	0	344	29	373	9,0%	0
17:00 až 18:00	285	10	0	2	3	3	10	0	0	0	2	297	18	315	7,6%	1
18:00 až 19:00	191	10	0	0	1	0	13	0	4	0	2	203	18	221	5,3%	0
19:00 až 20:00	131	5	0	0	0	0	12	0	2	0	0	136	14	150	3,6%	0
20:00 až 21:00	86	5	0	0	0	0	4	0	1	0	0	91	5	96	2,3%	0
Spolu 5-21	3 070	312	67	5	52	25	269	1	37	0	9	3 391	456	3 847	93%	5
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	3 316	337	72	5	56	27	291	1	40	0	9	3 662	492	4 154	100%	5
MAX	324	35	10	2	10	5	29	1	5	0	2	351	41	380	9%	1

 Počet vozidiel: Spolu = **4 154** (okrem cyklistov)

 z toho: MOTO = **9** vozidiel

 NAD 3,5t = **492** vozidiel

 ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **380** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

9,1% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište
VSTUP (14) III/1286 (Hrnčiarovce n.P.-Voderady) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **14**

NÁZE PROFILU: **III/1286 (Hrnčiarovce n.P.-Voderady)**

SILNICE: **III/1286**

SMER: **celkom obidva smery**

DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**

ZBER DÁT: **5-21 hod**

DÁTUM: **09.10.19**

DEŇ: **ST**

OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	4,6%	3,0%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	7,5%	0,0%	0,0%	4,5%	3,3%	4,3%	4,3%	0,0%
6:00 až 7:00	9,3%	8,6%	4,2%	20%	3,6%	0,0%	5,8%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	9,3%	5,7%	8,8%	8,8%	0,0%
7:00 až 8:00	9,5%	10,4%	12,5%	0,0%	1,8%	3,7%	5,5%	0,0%	5,0%	0,0%	11,1%	9,6%	5,9%	9,1%	9,1%	20,0%
8:00 až 9:00	4,6%	9,8%	11,1%	0,0%	1,8%	18,5%	6,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,1%	6,9%	5,3%	5,3%	0,0%
9:00 až 10:00	4,3%	8,9%	13,9%	0,0%	5,4%	14,8%	6,2%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	4,8%	7,9%	5,1%	5,1%	0,0%
10:00 až 11:00	4,1%	7,1%	9,7%	20,0%	17,9%	14,8%	6,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	8,3%	4,8%	4,8%	0,0%
11:00 až 12:00	3,9%	5,3%	9,7%	0,0%	17,9%	11,1%	6,5%	0,0%	2,5%	0,0%	11,1%	4,0%	8,1%	4,5%	4,5%	20,0%
12:00 až 13:00	3,9%	7,1%	5,6%	0,0%	14,3%	7,4%	4,1%	0,0%	5,0%	0,0%	0,0%	4,2%	5,7%	4,4%	4,4%	0,0%
13:00 až 14:00	4,9%	5,9%	4,2%	0,0%	7,1%	0,0%	10,0%	0,0%	5,0%	0,0%	0%	5,0%	7,7%	5,3%	5,3%	0,0%
14:00 až 15:00	5,3%	6,5%	6,9%	0,0%	5,4%	11,1%	7,6%	0,0%	12,5%	0,0%	22,2%	5,4%	7,7%	5,7%	5,7%	20,0%
15:00 až 16:00	7,4%	5,0%	8,3%	20,0%	5,4%	0,0%	9,6%	100%	5,0%	0,0%	11,1%	7,2%	8,3%	7,4%	7,4%	20,0%
16:00 až 17:00	9,8%	5,9%	4,2%	0,0%	5,4%	0,0%	6,5%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%	9,4%	5,9%	9,0%	9,0%	0,0%
17:00 až 18:00	8,6%	3,0%	0,0%	40,0%	5,4%	11,1%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	22,2%	8,1%	3,7%	7,6%	7,6%	20,0%
18:00 až 19:00	5,8%	3,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	4,5%	0,0%	10,0%	0,0%	22,2%	5,5%	3,7%	5,3%	5,3%	0,0%
19:00 až 20:00	4,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,1%	0,0%	5,0%	0,0%	0,0%	3,7%	2,8%	3,6%	3,6%	0,0%
20:00 až 21:00	2,6%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%	2,5%	1,0%	2,3%	2,3%	0,0%
Spolu 5-21	93%	93%	93%	100%	93%	93%	92%	100%	93%	0%	100%	93%	93%	93%	93%	100%
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	10%	10%	14%	40%	18%	19%	10%	100%	13%	0%	22%	10%	8%	9%	9%	20%

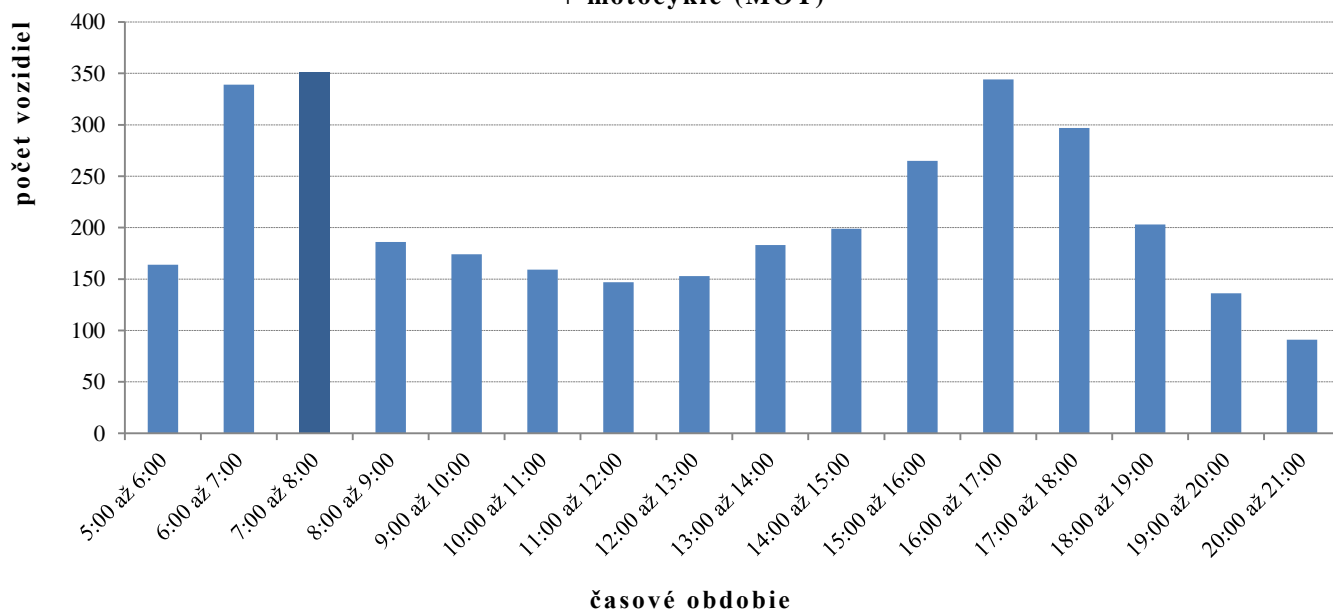
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

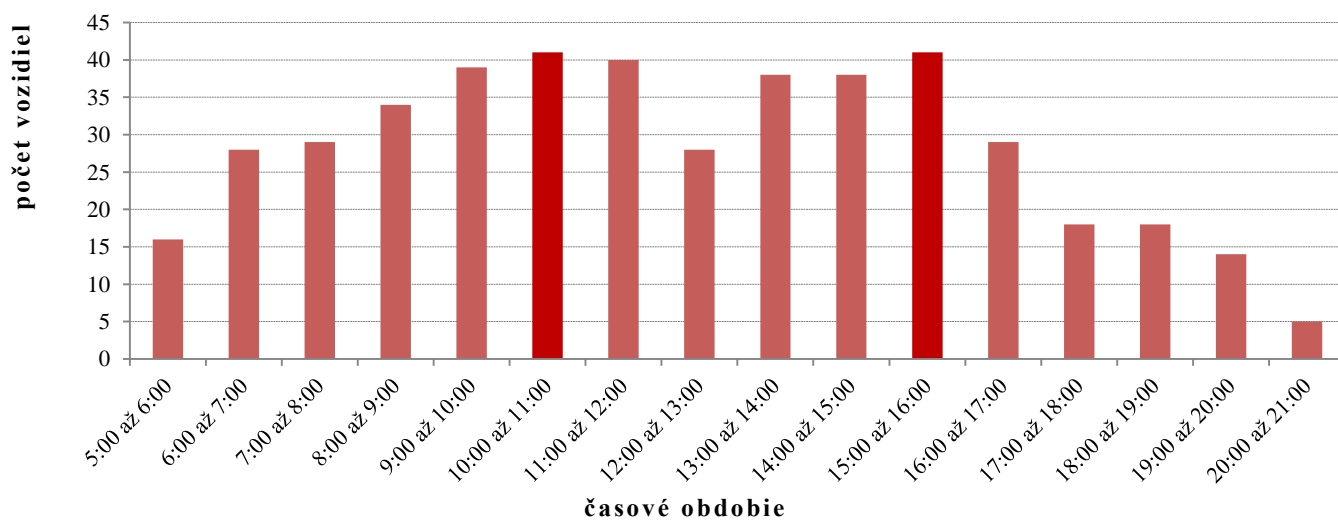
VSTUP (14) III/1286 (Hrnčiarovce n.P.-Voderady) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **14**
NÁZE PROFILU: **III/1286 (Hrnčiarovce n.P.-Voderady)**
SILNICE: **III/1286**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **09.10.19**
DEŇ: **ST**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (15) D1 (Voderady) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **15**
NÁZE PROFILU: **D1 (Voderady)**
SILNICE: **D1**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **17.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
interval																
5:00 až 6:00	1 381	84	59	18	3	10	219	0	11	0	0	1 465	320	1 785	2,5%	0
6:00 až 7:00	3 323	261	106	13	13	25	281	0	17	0	4	3 588	455	4 043	5,7%	0
7:00 až 8:00	3 525	366	107	9	20	15	277	0	30	0	6	3 897	458	4 355	6,1%	0
8:00 až 9:00	3 841	406	158	15	32	18	299	0	26	0	2	4 249	548	4 797	6,8%	0
9:00 až 10:00	3 290	417	166	17	28	27	382	0	23	0	6	3 713	643	4 356	6,1%	0
10:00 až 11:00	2 744	313	111	12	22	19	386	0	11	0	7	3 064	561	3 625	5,1%	0
11:00 až 12:00	2 759	352	125	17	16	14	389	0	9	0	6	3 117	570	3 687	5,2%	0
12:00 až 13:00	2 978	341	104	24	27	11	354	0	23	0	5	3 324	543	3 867	5,4%	0
13:00 až 14:00	3 212	344	116	14	18	19	367	0	15	0	4	3 560	549	4 109	5,8%	0
14:00 až 15:00	3 700	356	107	22	18	15	340	0	18	0	3	4 059	520	4 579	6,4%	0
15:00 až 16:00	4 258	327	104	16	13	21	298	0	38	0	8	4 593	490	5 083	7,2%	0
16:00 až 17:00	4 547	314	73	11	18	14	247	0	20	0	7	4 868	383	5 251	7,4%	0
17:00 až 18:00	4 086	238	54	8	8	8	216	0	11	0	8	4 332	305	4 637	6,5%	0
18:00 až 19:00	3 521	140	54	6	9	7	218	0	14	0	4	3 665	308	3 973	5,6%	0
19:00 až 20:00	3 025	122	33	6	8	7	223	0	11	0	0	3 147	288	3 435	4,8%	0
20:00 až 21:00	2 123	74	32	5	3	7	153	0	14	0	0	2 197	214	2 411	3,4%	0
Spolu 5-21	52 313	4 455	1 509	213	256	237	4 649	0	291	0	70	56 838	7 155	63 993	90%	0
koef 0-24 hod	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11			1,00
Spolu 0-24	58 068	4 945	1 675	237	285	263	5 161	0	323	0	78	63 091	7 944	71 035	100%	0
MAX	4 547	417	166	24	32	27	389	0	38	0	8	4 868	643	5 251	7%	0

Počet vozidiel: Spolu = **71 035** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **70** vozidiel

NAD 3,5t = **7 944** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **5 251** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

7,4% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (15) D1 (Voderady) - celkom obidva smery

ID PROFILU: 15
 NÁZE PROFILU: D1 (Voderady)
 SILNICE: D1
 SMER: celkom obidva smery
 DÁTA: počet vozidiel + cyklistov
 ZBER DÁT: 5-21 hod
 DÁTUM: 17.10.19
 DEŇ: ČT
 OBDOBIE: 0-24 hod

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívesom	TNA bez prívesu	TNA s prívesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	2,4%	1,7%	3,5%	7,6%	1,1%	3,8%	4,2%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	2,3%	4,0%	2,5%	2,5%	0,0%
6:00 až 7:00	5,7%	5,3%	6,3%	5%	4,6%	9,5%	5,4%	0,0%	5,3%	0,0%	5,1%	5,7%	5,7%	5,7%	5,7%	0,0%
7:00 až 8:00	6,1%	7,4%	6,4%	3,8%	7,0%	5,7%	5,4%	0,0%	9,3%	0,0%	7,7%	6,2%	5,8%	6,1%	6,1%	0,0%
8:00 až 9:00	6,6%	8,2%	9,4%	6,3%	11,2%	6,8%	5,8%	0,0%	8,0%	0,0%	2,6%	6,7%	6,9%	6,8%	6,8%	0,0%
9:00 až 10:00	5,7%	8,4%	9,9%	7,2%	9,8%	10,3%	7,4%	0,0%	7,1%	0,0%	7,7%	5,9%	8,1%	6,1%	6,1%	0,0%
10:00 až 11:00	4,7%	6,3%	6,6%	5,1%	7,7%	7,2%	7,5%	0,0%	3,4%	0,0%	9,0%	4,9%	7,1%	5,1%	5,1%	0,0%
11:00 až 12:00	4,8%	7,1%	7,5%	7,2%	5,6%	5,3%	7,5%	0,0%	2,8%	0,0%	7,7%	4,9%	7,2%	5,2%	5,2%	0,0%
12:00 až 13:00	5,1%	6,9%	6,2%	10,1%	9,5%	4,2%	6,9%	0,0%	7,1%	0,0%	6,4%	5,3%	6,8%	5,4%	5,4%	0,0%
13:00 až 14:00	5,5%	7,0%	6,9%	5,9%	6,3%	7,2%	7,1%	0,0%	4,6%	0,0%	5%	5,6%	6,9%	5,8%	5,8%	0,0%
14:00 až 15:00	6,4%	7,2%	6,4%	9,3%	6,3%	5,7%	6,6%	0,0%	5,6%	0,0%	3,8%	6,4%	6,5%	6,4%	6,4%	0,0%
15:00 až 16:00	7,3%	6,6%	6,2%	6,8%	4,6%	8,0%	5,8%	0,0%	11,8%	0,0%	10,3%	7,3%	6,2%	7,2%	7,2%	0,0%
16:00 až 17:00	7,8%	6,3%	4,4%	4,6%	6,3%	5,3%	4,8%	0,0%	6,2%	0,0%	9,0%	7,7%	4,8%	7,4%	7,4%	0,0%
17:00 až 18:00	7,0%	4,8%	3,2%	3,4%	2,8%	3,0%	4,2%	0,0%	3,4%	0,0%	10,3%	6,9%	3,8%	6,5%	6,5%	0,0%
18:00 až 19:00	6,1%	2,8%	3,2%	2,5%	3,2%	2,7%	4,2%	0,0%	4,3%	0,0%	5,1%	5,8%	3,9%	5,6%	5,6%	0,0%
19:00 až 20:00	5,2%	2,5%	2,0%	2,5%	2,8%	2,7%	4,3%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	5,0%	3,6%	4,8%	4,8%	0,0%
20:00 až 21:00	3,7%	1,5%	1,9%	2,1%	1,1%	2,7%	3,0%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	3,5%	2,7%	3,4%	3,4%	0,0%
Spolu 5-21	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	0%	90%	0%	90%	90%	90%	90%	90%	0%
koef 0-24 hod	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	0%
MAX	8%	8%	10%	10%	11%	10%	8%	0%	12%	0%	10%	8%	8%	7%	7%	0%

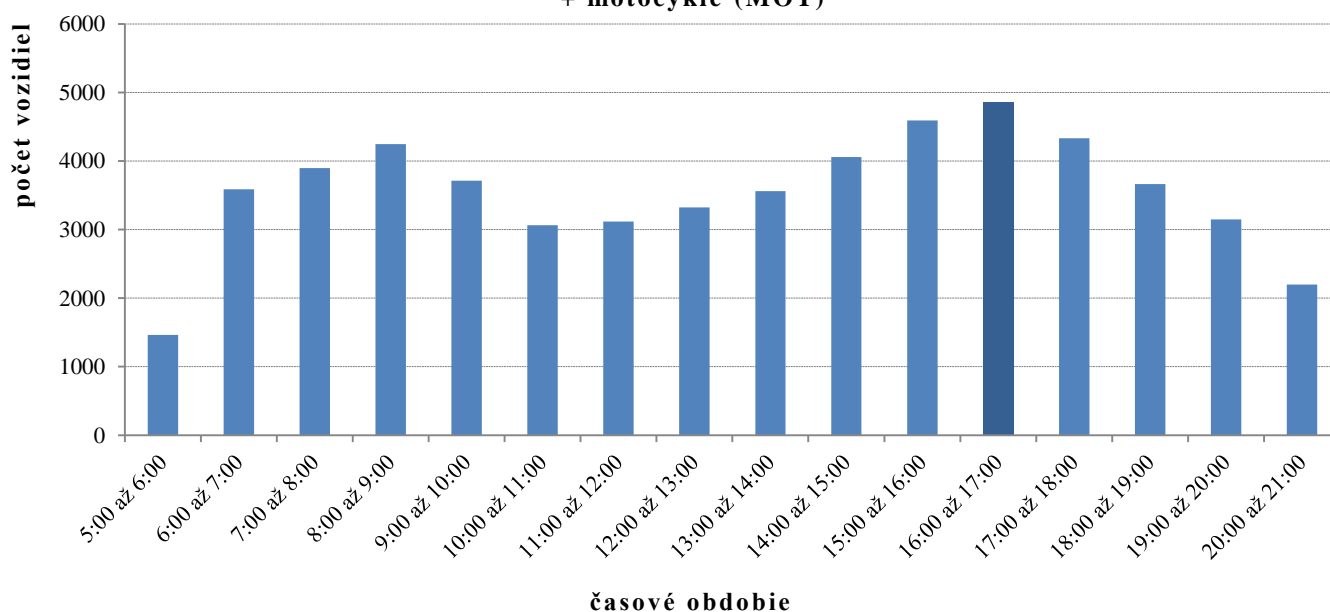
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

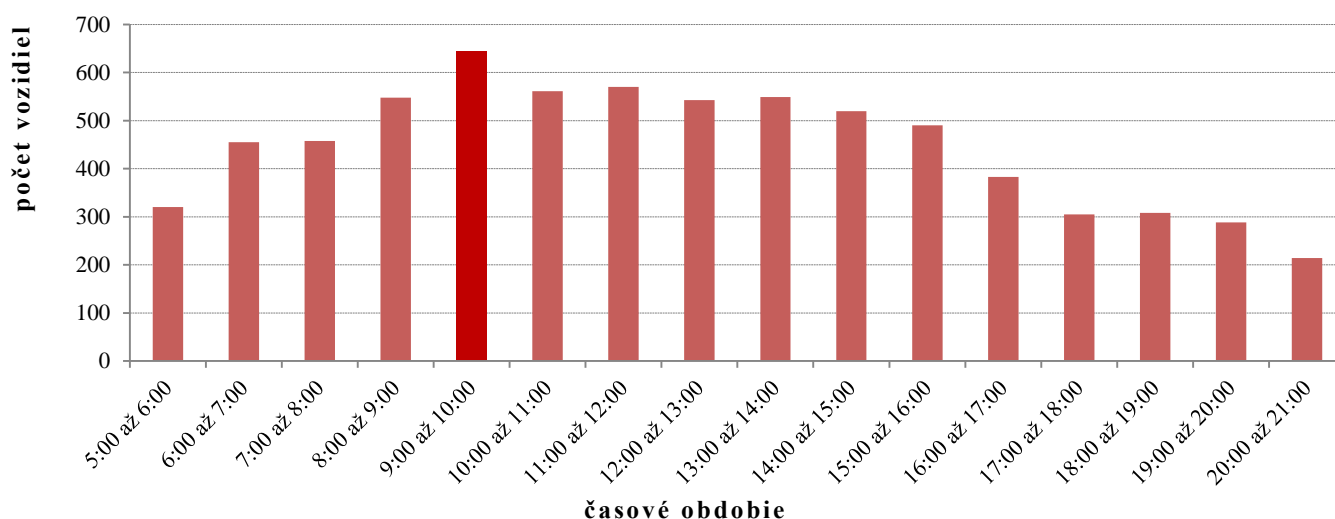
VSTUP (15) D1 (Voderady) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **15**
NÁZE PROFILU: **D1 (Voderady)**
SILNICE: **D1**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **17.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (16) I/61 (Hrnčiarovce n.P.-Cífer) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **16**
 NÁZE PROFILU: **I/61 (Hrnčiarovce n.P.-Cífer)**
 SILNICE: **I/61**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **09.10.19**
 DEŇ: **ST**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLĚB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	239	11	8	0	3	0	9	0	5	0	0	250	25	275	3,4%	0
6:00 až 7:00	403	35	11	2	3	1	7	0	4	0	0	438	28	466	5,7%	1
7:00 až 8:00	559	58	12	2	5	0	11	4	7	0	0	617	41	658	8,0%	0
8:00 až 9:00	431	57	10	1	7	1	12	1	9	0	0	488	41	529	6,5%	0
9:00 až 10:00	321	58	19	1	3	1	18	1	3	0	1	380	46	426	5,2%	0
10:00 až 11:00	320	68	14	1	7	1	12	0	7	0	0	388	42	430	5,3%	0
11:00 až 12:00	358	54	13	3	9	1	13	0	6	0	0	412	45	457	5,6%	0
12:00 až 13:00	368	48	15	0	6	2	18	1	8	0	0	416	50	466	5,7%	1
13:00 až 14:00	424	60	13	1	6	2	20	1	2	0	0	484	45	529	6,5%	0
14:00 až 15:00	490	57	11	0	4	1	13	1	6	0	4	551	36	587	7,2%	0
15:00 až 16:00	527	65	6	0	2	0	7	0	10	0	1	593	25	618	7,6%	1
16:00 až 17:00	566	71	8	0	2	0	7	1	4	0	0	637	22	659	8,1%	0
17:00 až 18:00	491	31	1	0	1	0	6	1	6	0	0	522	15	537	6,6%	0
18:00 až 19:00	406	43	4	0	1	1	8	0	3	0	0	449	17	466	5,7%	0
19:00 až 20:00	240	33	1	1	2	0	5	0	2	0	0	273	11	284	3,5%	0
20:00 až 21:00	168	8	0	0	0	2	4	0	3	0	0	176	9	185	2,3%	0
Spolu 5-21	6 311	757	146	12	61	13	170	11	85	0	6	7 074	498	7 572	93%	3
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	6 816	817	158	12	66	14	183	12	92	0	6	7 639	537	8 176	100%	3
MAX	566	71	19	3	9	2	20	4	10	0	4	637	50	659	8%	1

Počet vozidiel: Spolu = **8 176** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **6** vozidiel

NAD 3,5t = **537** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **16:00 až 17:00** **659** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

8,1% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)*Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište***VSTUP (16) I/61 (Hrnčiarovce n.P.-Cífer) - celkom obidva smery**

ID PROFILU: **16**

NÁZE PROFILU: **I/61 (Hrnčiarovce n.P.-Cífer)**

SILNICE: **I/61**

SMER: **celkom obidva smery**

DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**

ZBER DÁT: **5-21 hod**

DÁTUM: **09.10.19**

DEŇ: **ST**

OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	3,5%	1,3%	5,1%	0,0%	4,5%	0,0%	4,9%	0,0%	5,4%	0,0%	0,0%	3,3%	4,7%	3,4%	3,4%	0,0%
6:00 až 7:00	5,9%	4,3%	7,0%	17%	4,5%	7,1%	3,8%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	5,7%	5,2%	5,7%	5,7%	33,3%
7:00 až 8:00	8,2%	7,1%	7,6%	16,7%	7,6%	0,0%	6,0%	33,3%	7,6%	0,0%	0,0%	8,1%	7,6%	8,0%	8,0%	0,0%
8:00 až 9:00	6,3%	7,0%	6,3%	8,3%	10,6%	7,1%	6,6%	8,3%	9,8%	0,0%	0,0%	6,4%	7,6%	6,5%	6,5%	0,0%
9:00 až 10:00	4,7%	7,1%	12,0%	8,3%	4,5%	7,1%	9,8%	8,3%	3,3%	0,0%	16,7%	5,0%	8,6%	5,2%	5,2%	0,0%
10:00 až 11:00	4,7%	8,3%	8,9%	8,3%	10,6%	7,1%	6,6%	0,0%	7,6%	0,0%	0,0%	5,1%	7,8%	5,3%	5,3%	0,0%
11:00 až 12:00	5,3%	6,6%	8,2%	25,0%	13,6%	7,1%	7,1%	0,0%	6,5%	0,0%	0,0%	5,4%	8,4%	5,6%	5,6%	0,0%
12:00 až 13:00	5,4%	5,9%	9,5%	0,0%	9,1%	14,3%	9,8%	8,3%	8,7%	0,0%	0,0%	5,4%	9,3%	5,7%	5,7%	33,3%
13:00 až 14:00	6,2%	7,3%	8,2%	8,3%	9,1%	14,3%	10,9%	8,3%	2,2%	0,0%	0%	6,3%	8,4%	6,5%	6,5%	0,0%
14:00 až 15:00	7,2%	7,0%	7,0%	0,0%	6,1%	7,1%	7,1%	8,3%	6,5%	0,0%	66,7%	7,2%	6,7%	7,2%	7,2%	0,0%
15:00 až 16:00	7,7%	8,0%	3,8%	0,0%	3,0%	0,0%	3,8%	0,0%	10,9%	0,0%	16,7%	7,8%	4,7%	7,6%	7,6%	33,3%
16:00 až 17:00	8,3%	8,7%	5,1%	0,0%	3,0%	0,0%	3,8%	8,3%	4,3%	0,0%	0,0%	8,3%	4,1%	8,1%	8,1%	0,0%
17:00 až 18:00	7,2%	3,8%	0,6%	0,0%	1,5%	0,0%	3,3%	8,3%	6,5%	0,0%	0,0%	6,8%	2,8%	6,6%	6,6%	0,0%
18:00 až 19:00	6,0%	5,3%	2,5%	0,0%	1,5%	7,1%	4,4%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	5,9%	3,2%	5,7%	5,7%	0,0%
19:00 až 20:00	3,5%	4,0%	0,6%	8,3%	3,0%	0,0%	2,7%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	3,6%	2,0%	3,5%	3,5%	0,0%
20:00 až 21:00	2,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	2,2%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	2,3%	1,7%	2,3%	2,3%	0,0%
Spolu 5-21	93%	93%	92%	100%	92%	93%	93%	92%	92%	0%	100%	93%	93%	93%	93%	100%
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	8%	9%	12%	25%	14%	14%	11%	33%	11%	0%	67%	8%	9%	8%	8%	33%

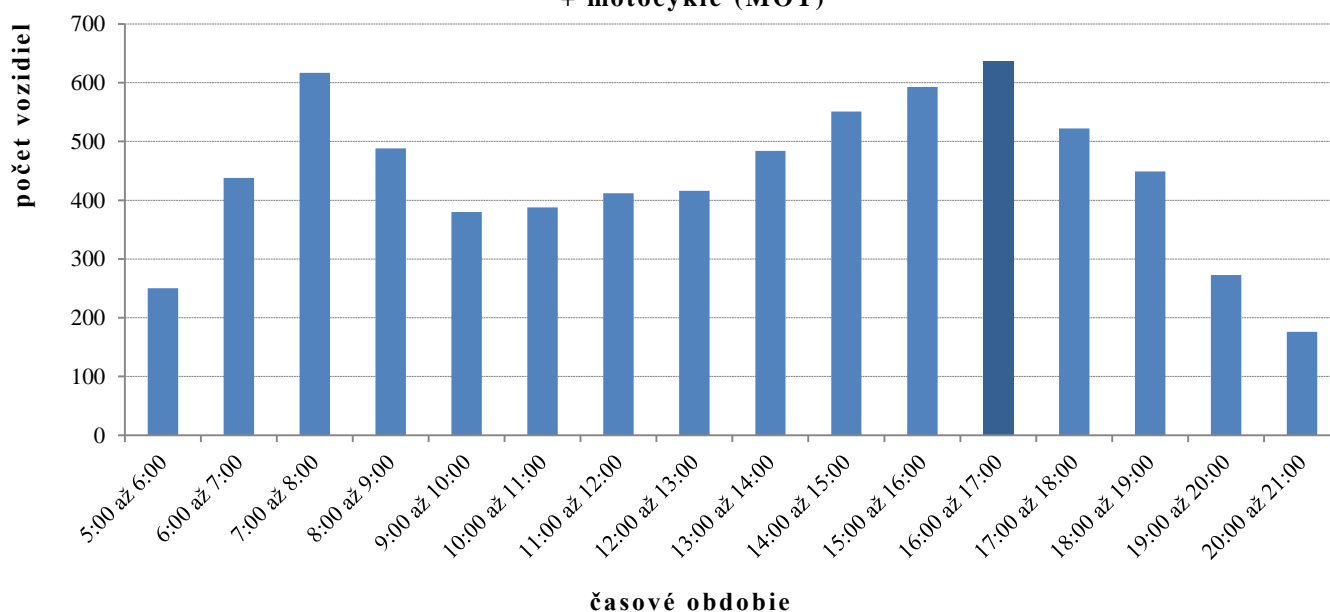
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

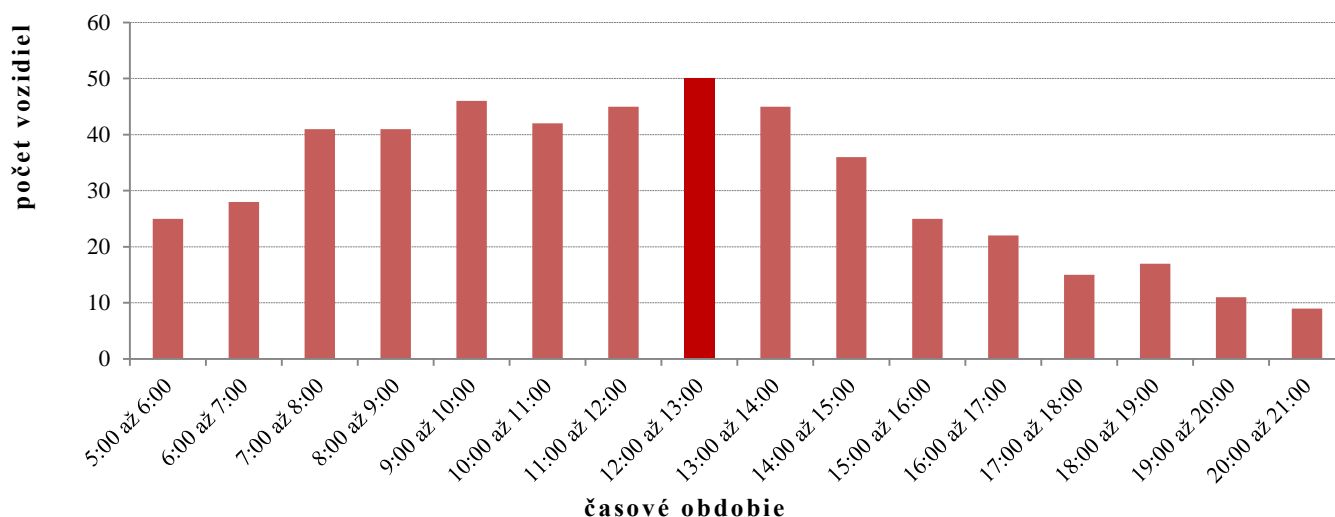
VSTUP (16) I/61 (Hrnčiarovce n.P.-Cífer) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **16**
NÁZE PROFILU: **I/61 (Hrnčiarovce n.P.-Cífer)**
SILNICE: **I/61**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **09.10.19**
DEŇ: **ST**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)
Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište
VSTUP (17) II/504 (Ružindol-Budmerice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **17**
 NÁZE PROFILU: **II/504 (Ružindol-Budmerice)**
 SILNICE: **II/504**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **03.10.19**
 DEŇ: **ČT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
interval																
5:00 až 6:00	96	2	0	1	0	0	1	0	3	0	0	98	5	103	3,2%	0
6:00 až 7:00	188	9	2	0	0	0	0	0	2	0	1	198	4	202	6,3%	1
7:00 až 8:00	239	22	9	1	4	0	3	0	2	0	0	261	19	280	8,8%	0
8:00 až 9:00	187	24	7	2	2	0	6	2	1	0	1	212	20	232	7,3%	0
9:00 až 10:00	139	18	4	1	2	1	2	0	1	0	0	157	11	168	5,3%	2
10:00 až 11:00	124	20	3	0	0	1	0	0	1	0	2	146	5	151	4,7%	0
11:00 až 12:00	130	17	2	2	1	0	1	0	1	0	1	148	7	155	4,8%	0
12:00 až 13:00	147	21	6	0	2	1	5	0	3	0	1	169	17	186	5,8%	1
13:00 až 14:00	183	16	11	0	1	1	11	0	3	0	0	199	27	226	7,1%	2
14:00 až 15:00	199	20	6	0	3	0	5	0	4	0	0	219	18	237	7,4%	0
15:00 až 16:00	200	24	6	1	0	1	3	0	1	0	0	224	12	236	7,4%	0
16:00 až 17:00	244	21	0	0	4	0	0	1	1	0	0	265	6	271	8,5%	0
17:00 až 18:00	216	6	1	0	3	0	2	1	1	0	0	222	8	230	7,2%	0
18:00 až 19:00	108	9	0	0	0	0	0	0	3	0	0	117	3	120	3,8%	0
19:00 až 20:00	92	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0	97	3,0%	0
20:00 až 21:00	65	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	67	2,1%	0
Spolu 5-21	2 557	236	57	8	22	5	39	4	27	0	6	2 799	162	2 961	93%	6
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	2 762	255	61	8	24	5	42	4	29	0	6	3 023	173	3 196	100%	6
MAX	244	24	11	2	4	1	11	2	4	0	2	265	27	280	9%	2

Počet vozidiel: Spolu = **3 196** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **6** vozidiel

NAD 3,5t = **173** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **280** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

8,8% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (17) II/504 (Ružindol-Budmerice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **17**
 NÁZE PROFILU: **II/504 (Ružindol-Budmerice)**
 SILNICE: **II/504**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **03.10.19**
 DEŇ: **ČT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	3,5%	0,8%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	10,3%	0,0%	0,0%	3,2%	2,9%	3,2%	3,2%	0,0%
6:00 až 7:00	6,8%	3,5%	3,3%	0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,9%	0,0%	16,7%	6,5%	2,3%	6,3%	6,3%	16,7%
7:00 až 8:00	8,7%	8,6%	14,8%	12,5%	16,7%	0,0%	7,1%	0,0%	6,9%	0,0%	0,0%	8,6%	11,0%	8,8%	8,8%	0,0%
8:00 až 9:00	6,8%	9,4%	11,5%	25,0%	8,3%	0,0%	14,3%	50,0%	3,4%	0,0%	16,7%	7,0%	11,6%	7,3%	7,3%	0,0%
9:00 až 10:00	5,0%	7,1%	6,6%	12,5%	8,3%	20,0%	4,8%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	5,2%	6,4%	5,3%	5,3%	33,3%
10:00 až 11:00	4,5%	7,8%	4,9%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	33,3%	4,8%	2,9%	4,7%	4,7%	0,0%
11:00 až 12:00	4,7%	6,7%	3,3%	25,0%	4,2%	0,0%	2,4%	0,0%	3,4%	0,0%	16,7%	4,9%	4,0%	4,8%	4,8%	0,0%
12:00 až 13:00	5,3%	8,2%	9,8%	0,0%	8,3%	20,0%	11,9%	0,0%	10,3%	0,0%	16,7%	5,6%	9,8%	5,8%	5,8%	16,7%
13:00 až 14:00	6,6%	6,3%	18,0%	0,0%	4,2%	20,0%	26,2%	0,0%	10,3%	0,0%	0%	6,6%	15,6%	7,1%	7,1%	33,3%
14:00 až 15:00	7,2%	7,8%	9,8%	0,0%	12,5%	0,0%	11,9%	0,0%	13,8%	0,0%	0,0%	7,2%	10,4%	7,4%	7,4%	0,0%
15:00 až 16:00	7,2%	9,4%	9,8%	12,5%	0,0%	20,0%	7,1%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	7,4%	6,9%	7,4%	7,4%	0,0%
16:00 až 17:00	8,8%	8,2%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	25,0%	3,4%	0,0%	0,0%	8,8%	3,5%	8,5%	8,5%	0,0%
17:00 až 18:00	7,8%	2,4%	1,6%	0,0%	12,5%	0,0%	4,8%	25,0%	3,4%	0,0%	0,0%	7,3%	4,6%	7,2%	7,2%	0,0%
18:00 až 19:00	3,9%	3,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,3%	0,0%	0,0%	3,9%	1,7%	3,8%	3,8%	0,0%
19:00 až 20:00	3,3%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%	3,0%	3,0%	0,0%
20:00 až 21:00	2,4%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%	2,1%	2,1%	0,0%
Spolu 5-21	93%	93%	93%	100%	92%	100%	93%	100%	93%	0%	100%	93%	94%	93%	93%	100%
koef 0-24 hod	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	9%	9%	18%	25%	17%	20%	26%	50%	14%	0%	33%	9%	16%	9%	9%	33%

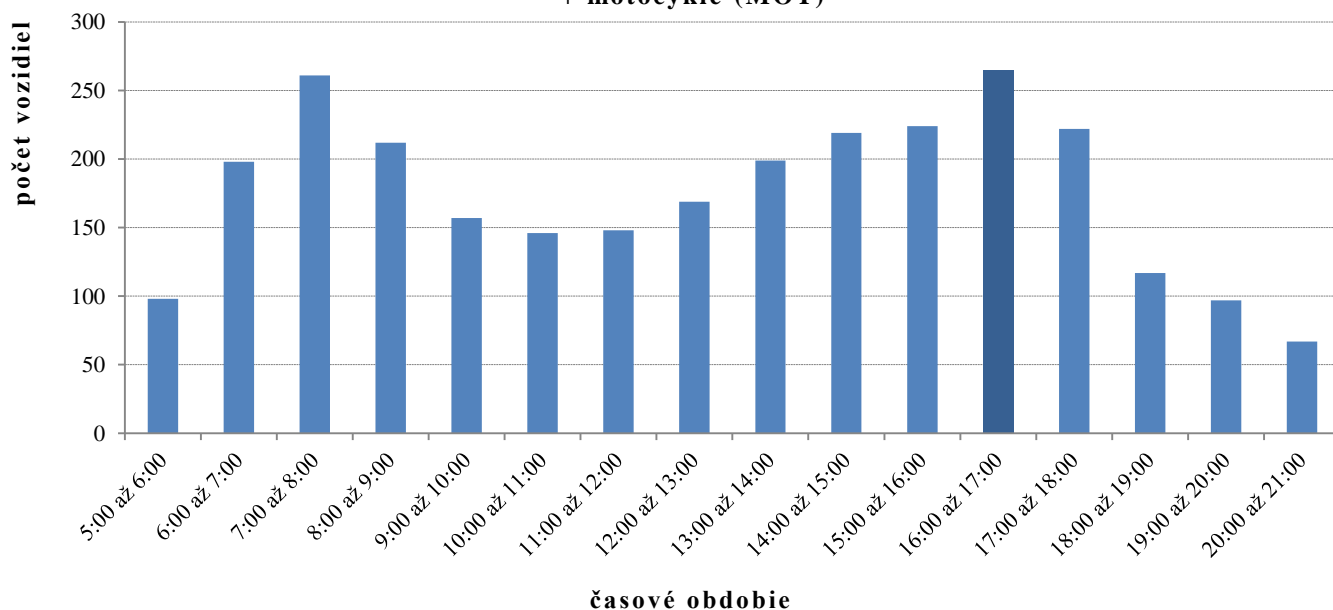
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

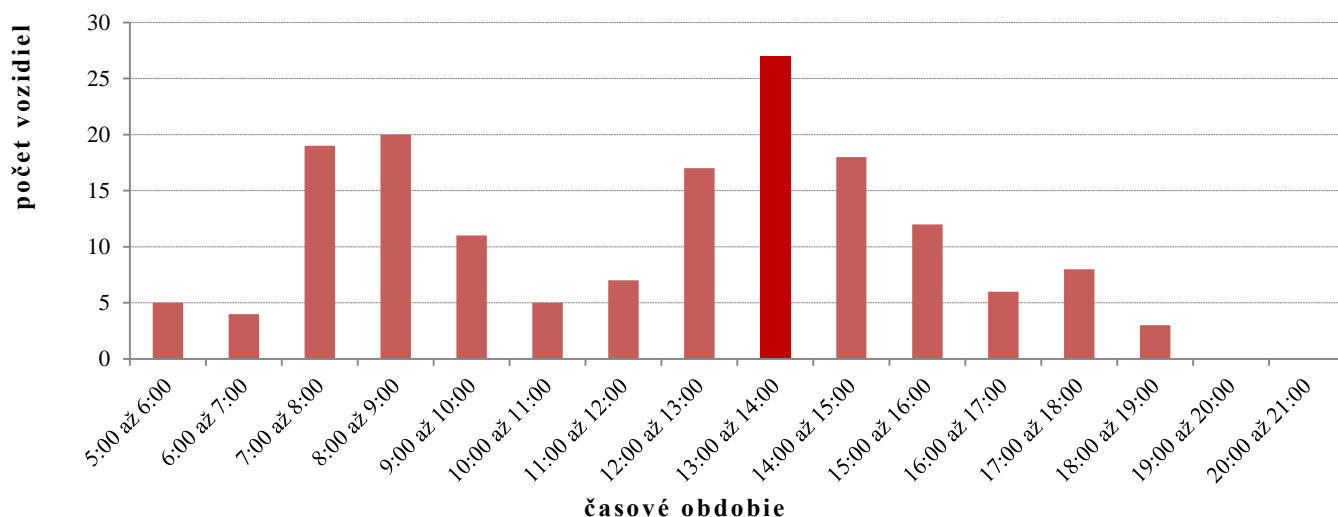
VSTUP (17) II/504 (Ružindol-Budmerice) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **17**
NÁZE PROFILU: **II/504 (Ružindol-Budmerice)**
SILNICE: **II/504**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **03.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (18) III/1293 (Ružindol-Borová) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **18**
 NÁZE PROFILU: **III/1293 (Ružindol-Borová)**
 SILNICE: **III/1293**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **03.10.19**
 DEŇ: **ČT**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	45	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	48	3	51	4,2%	0
6:00 až 7:00	86	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	87	2	89	7,4%	0
7:00 až 8:00	118	5	2	1	0	0	0	0	1	0	0	123	4	127	10,6%	0
8:00 až 9:00	75	4	0	1	0	0	0	1	1	0	0	79	3	82	6,8%	0
9:00 až 10:00	60	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	60	5	65	5,4%	0
10:00 až 11:00	41	4	1	0	0	0	0	0	2	0	1	46	3	49	4,1%	1
11:00 až 12:00	50	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	52	3	55	4,6%	0
12:00 až 13:00	54	4	0	0	1	0	0	0	2	0	0	58	3	61	5,1%	0
13:00 až 14:00	65	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	67	2	69	5,7%	1
14:00 až 15:00	78	2	0	0	0	1	0	0	0	0	2	82	1	83	6,9%	1
15:00 až 16:00	85	2	1	0	0	0	0	0	6	0	0	87	7	94	7,8%	0
16:00 až 17:00	99	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	102	2	104	8,7%	1
17:00 až 18:00	75	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	77	4	81	6,7%	3
18:00 až 19:00	43	4	0	0	0	0	0	0	1	0	1	48	1	49	4,1%	1
19:00 až 20:00	49	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	53	1	54	4,5%	0
20:00 až 21:00	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	1,7%	0
Spolu 5-21	1 044	37	8	2	4	1	0	2	27	0	9	1 090	44	1 134	94%	8
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	1 107	39	8	2	4	1	0	2	29	0	9	1 155	46	1 201	100%	8
MAX	118	5	2	1	2	1	0	1	6	0	3	123	7	127	11%	3

Počet vozidiel: Spolu = **1 201** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **9** vozidiel

NAD 3,5t = **46** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **7:00 až 8:00** **127** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

10,6% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)*Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište***VSTUP (18) III/1293 (Ružindol-Borová) - celkom obidva smery**

ID PROFILU: **18**

NÁZE PROFILU: **III/1293 (Ružindol-Borová)**

SILNICE: **III/1293**

SMER: **celkom obidva smery**

DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**

ZBER DÁT: **5-21 hod**

DÁTUM: **03.10.19**

DEŇ: **ČT**

OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez privesu	SNA s privesom	TNA bez privesu	TNA s privesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	4,1%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,3%	0,0%	0,0%	4,2%	6,5%	4,2%	4,2%	0,0%
6:00 až 7:00	7,8%	2,6%	0,0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	3,4%	0,0%	0,0%	7,5%	4,3%	7,4%	7,4%	0,0%
7:00 až 8:00	10,7%	12,8%	25,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	10,6%	8,7%	10,6%	10,6%	0,0%
8:00 až 9:00	6,8%	10,3%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	3,4%	0,0%	0,0%	6,8%	6,5%	6,8%	6,8%	0,0%
9:00 až 10:00	5,4%	0,0%	25,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,9%	0,0%	0,0%	5,2%	10,9%	5,4%	5,4%	0,0%
10:00 až 11:00	3,7%	10,3%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,9%	0,0%	11,1%	4,0%	6,5%	4,1%	4,1%	12,5%
11:00 až 12:00	4,5%	5,1%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	4,5%	6,5%	4,6%	4,6%	0,0%
12:00 až 13:00	4,9%	10,3%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,9%	0,0%	0,0%	5,0%	6,5%	5,1%	5,1%	0,0%
13:00 až 14:00	5,9%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,9%	0,0%	0%	5,8%	4,3%	5,7%	5,7%	12,5%
14:00 až 15:00	7,0%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	100%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,2%	7,1%	2,2%	6,9%	6,9%	12,5%
15:00 až 16:00	7,7%	5,1%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,7%	0,0%	0,0%	7,5%	15,2%	7,8%	7,8%	0,0%
16:00 až 17:00	8,9%	2,6%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	22,2%	8,8%	4,3%	8,7%	8,7%	12,5%
17:00 až 18:00	6,8%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	13,8%	0,0%	0,0%	6,7%	8,7%	6,7%	6,7%	37,5%
18:00 až 19:00	3,9%	10,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	11,1%	4,2%	2,2%	4,1%	4,1%	12,5%
19:00 až 20:00	4,4%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	33,3%	4,6%	2,2%	4,5%	4,5%	0,0%
20:00 až 21:00	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	1,7%	1,7%	0,0%
Spolu 5-21	94%	95%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	93%	0%	100%	94%	96%	94%	94%	100%
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	11%	13%	25%	50%	50%	100%	0%	50%	21%	0%	33%	11%	15%	11%	11%	38%

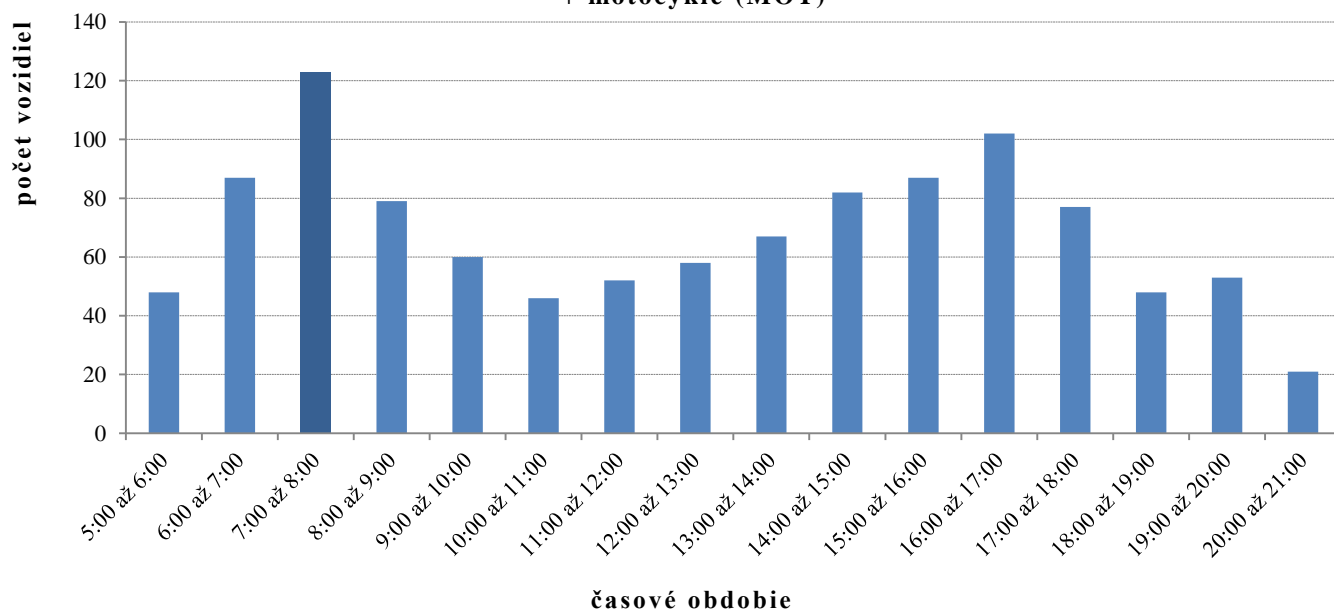
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Výhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

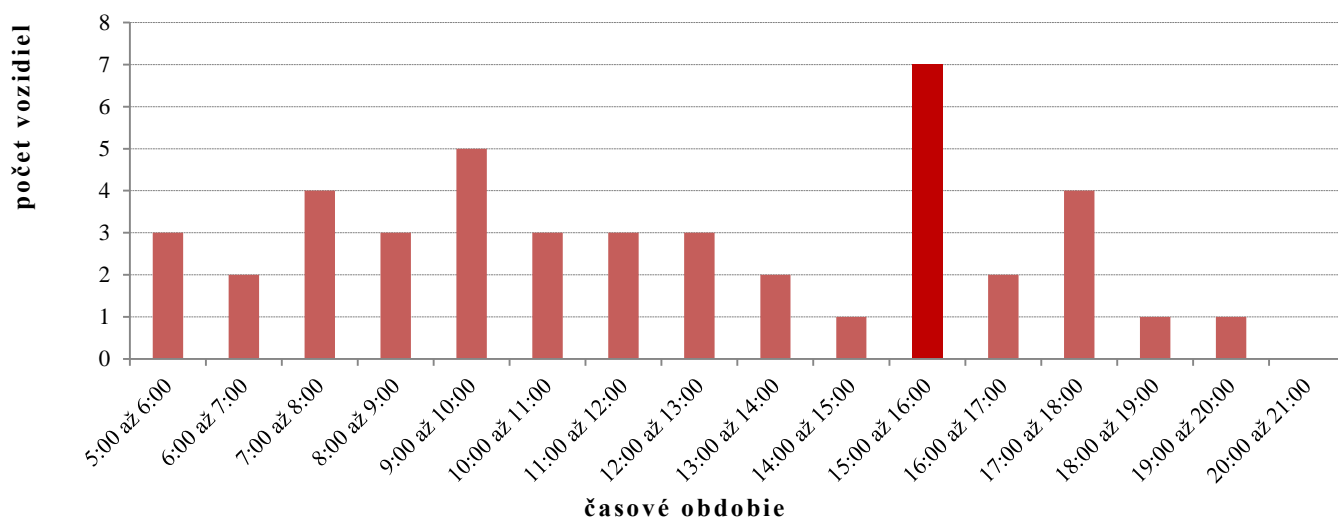
VSTUP (18) III/1293 (Ružindol-Borová) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **18**
NÁZE PROFILU: **III/1293 (Ružindol-Borová)**
SILNICE: **III/1293**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **03.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (19) III/1295 (Suchá n.P.-Košolná) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **19**
 NÁZE PROFILU: **III/1295 (Suchá n.P.-Košolná)**
 SILNICE: **III/1295**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **02.10.19**
 DEŇ: **ST**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívěsu	SNA s prívěsom	TNA bez prívěsu	TNA s prívěsom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	94	7	2	0	0	0	0	0	9	0	1	102	11	113	4,2%	0
6:00 až 7:00	132	12	1	0	0	0	0	0	12	0	1	145	13	158	5,9%	1
7:00 až 8:00	176	14	2	0	0	0	0	0	5	0	3	193	7	200	7,5%	0
8:00 až 9:00	125	12	4	0	1	0	0	0	5	0	0	137	10	147	5,5%	1
9:00 až 10:00	108	9	2	0	2	0	1	0	3	0	0	117	8	125	4,7%	1
10:00 až 11:00	108	9	2	0	0	0	0	1	1	0	0	117	4	121	4,5%	0
11:00 až 12:00	109	9	7	0	0	0	0	0	4	0	1	119	11	130	4,9%	2
12:00 až 13:00	152	23	2	0	1	1	2	0	7	0	3	178	13	191	7,2%	3
13:00 až 14:00	116	12	5	0	0	0	1	0	3	0	1	129	9	138	5,2%	1
14:00 až 15:00	186	16	4	0	3	0	1	1	6	0	0	202	15	217	8,1%	0
15:00 až 16:00	191	16	3	0	0	0	0	0	8	0	1	208	11	219	8,2%	2
16:00 až 17:00	181	10	0	0	1	0	0	1	5	0	1	192	7	199	7,5%	0
17:00 až 18:00	177	8	0	0	0	0	1	0	5	0	2	187	6	193	7,2%	1
18:00 až 19:00	177	10	1	0	0	0	0	0	3	0	2	189	4	193	7,2%	0
19:00 až 20:00	105	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	107	3	110	4,1%	0
20:00 až 21:00	62	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	62	4	66	2,5%	0
Spolu 5-21	2 199	169	35	0	8	1	7	3	82	0	16	2 384	136	2 520	94%	12
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	2 331	179	37	0	8	1	7	3	87	0	17	2 527	143	2 670	100%	12
MAX	191	23	7	0	3	1	2	1	12	0	3	208	15	219	8%	3

Počet vozidiel: Spolu = **2 670** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **16** vozidiel

NAD 3,5t = **143** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **219** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

8,2% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (19) III/1295 (Suchá n.P.-Košolná) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **19**
 NÁZE PROFILU: **III/1295 (Suchá n.P.-Košolná)**
 SILNICE: **III/1295**
 SMER: **celkom obidva smery**
 DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
 ZBER DÁT: **5-21 hod**
 DÁTUM: **02.10.19**
 DEŇ: **ST**
 OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívesom	TNA bez prívesu	TNA s prívesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	4,0%	3,9%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,3%	0,0%	5,9%	4,0%	7,7%	4,2%	4,2%	0,0%
6:00 až 7:00	5,7%	6,7%	2,7%	0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	13,8%	0,0%	5,9%	5,7%	9,1%	5,9%	5,9%	8,3%
7:00 až 8:00	7,6%	7,8%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%	0,0%	17,6%	7,6%	4,9%	7,5%	7,5%	0,0%
8:00 až 9:00	5,4%	6,7%	10,8%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%	0,0%	0,0%	5,4%	7,0%	5,5%	5,5%	8,3%
9:00 až 10:00	4,6%	5,0%	5,4%	0,0%	25,0%	0,0%	14,3%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	4,6%	5,6%	4,7%	4,7%	8,3%
10:00 až 11:00	4,6%	5,0%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	1,1%	0,0%	0,0%	4,6%	2,8%	4,5%	4,5%	0,0%
11:00 až 12:00	4,7%	5,0%	18,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,6%	0,0%	5,9%	4,7%	7,7%	4,9%	4,9%	16,7%
12:00 až 13:00	6,5%	12,8%	5,4%	0,0%	12,5%	100%	28,6%	0,0%	8,0%	0,0%	17,6%	7,0%	9,1%	7,2%	7,2%	25,0%
13:00 až 14:00	5,0%	6,7%	13,5%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	3,4%	0,0%	6%	5,1%	6,3%	5,2%	5,2%	8,3%
14:00 až 15:00	8,0%	8,9%	10,8%	0,0%	37,5%	0,0%	14,3%	33,3%	6,9%	0,0%	0,0%	8,0%	10,5%	8,1%	8,1%	0,0%
15:00 až 16:00	8,2%	8,9%	8,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,2%	0,0%	5,9%	8,2%	7,7%	8,2%	8,2%	16,7%
16:00 až 17:00	7,8%	5,6%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	33,3%	5,7%	0,0%	5,9%	7,6%	4,9%	7,5%	7,5%	0,0%
17:00 až 18:00	7,6%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	5,7%	0,0%	11,8%	7,4%	4,2%	7,2%	7,2%	8,3%
18:00 až 19:00	7,6%	5,6%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	11,8%	7,5%	2,8%	7,2%	7,2%	0,0%
19:00 až 20:00	4,5%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	4,2%	2,1%	4,1%	4,1%	0,0%
20:00 až 21:00	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	2,5%	2,8%	2,5%	2,5%	0,0%
Spolu 5-21	94%	94%	95%	0%	100%	100%	100%	100%	94%	0%	94%	94%	95%	94%	94%	100%
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	8%	13%	19%	0%	38%	100%	29%	33%	14%	0%	18%	8%	10%	8%	8%	25%

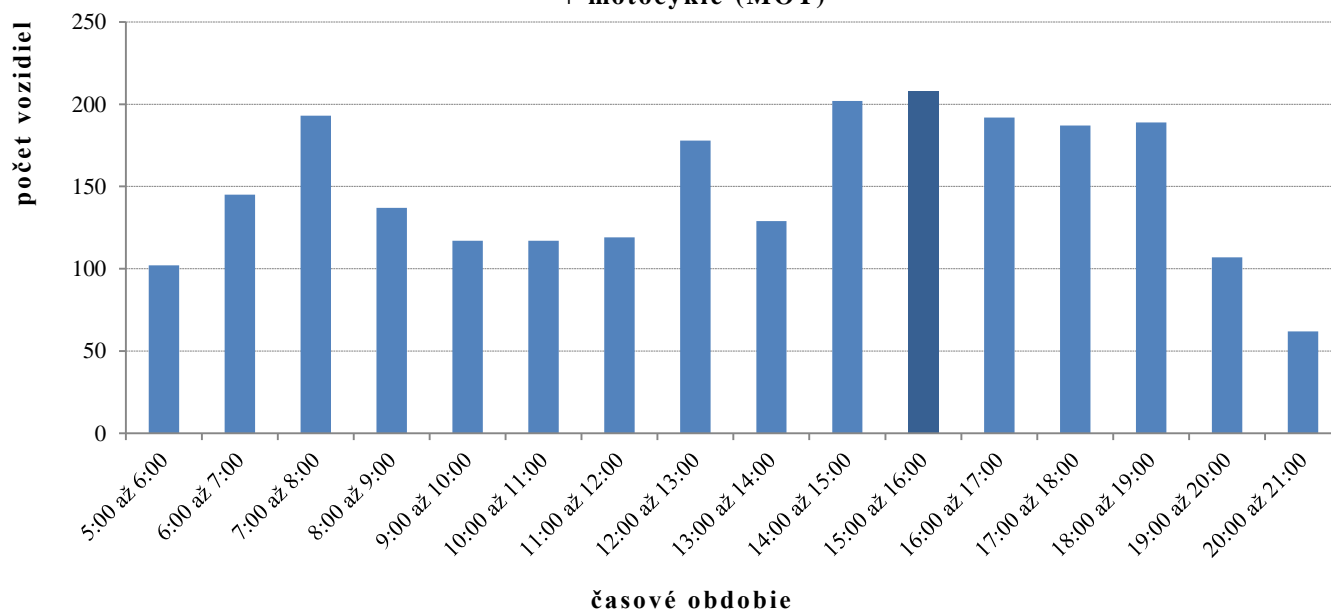
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

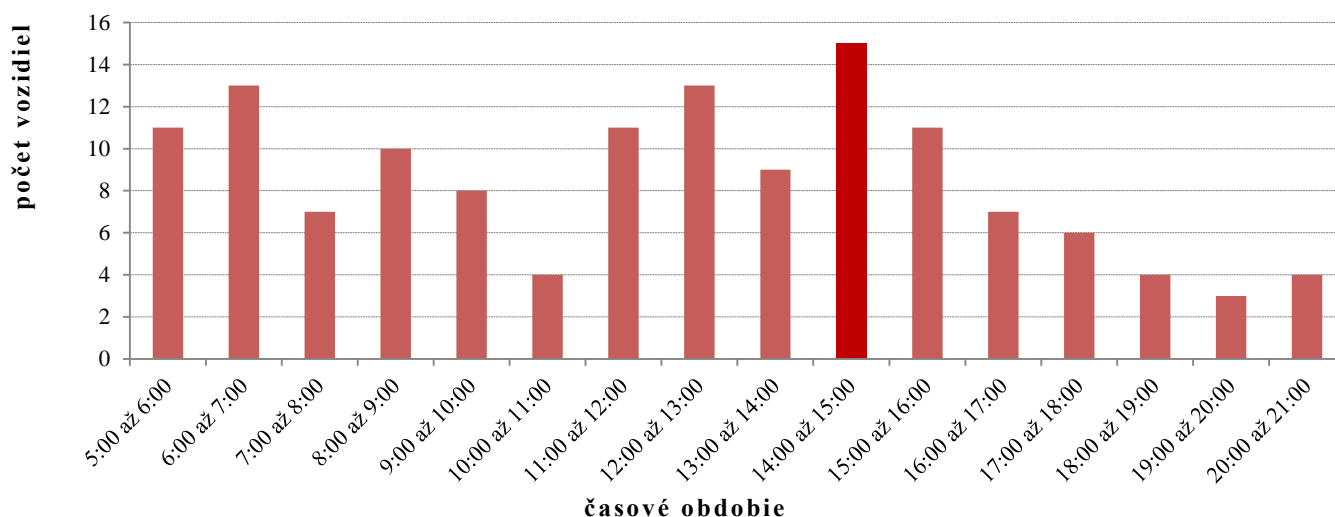
VSTUP (19) III/1295 (Suchá n.P.-Košolná) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **19**
NÁZE PROFILU: **III/1295 (Suchá n.P.-Košolná)**
SILNICE: **III/1295**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **02.10.19**
DEŇ: **ST**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**



PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (20) III/1297 (Suchá n.P.-Horné Orešany) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **20**
NÁZE PROFILU: **III/1297 (Suchá n.P.-Horné Orešany)**
SILNICE: **III/1297**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **03.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívесom	TNA bez prívесu	TNA s prívесom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLБ	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	49	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	49	2	51	2,8%	0
6:00 až 7:00	118	7	4	0	0	0	0	0	4	0	0	125	8	133	7,4%	0
7:00 až 8:00	159	11	1	0	0	0	0	1	0	0	0	170	2	172	9,5%	0
8:00 až 9:00	86	10	2	0	1	0	0	0	0	0	0	96	3	99	5,5%	0
9:00 až 10:00	85	7	1	0	1	0	0	1	0	0	0	92	3	95	5,3%	0
10:00 až 11:00	74	10	4	0	0	1	0	0	0	0	0	84	5	89	4,9%	2
11:00 až 12:00	70	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	72	0	72	4,0%	0
12:00 až 13:00	86	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	92	1	93	5,1%	1
13:00 až 14:00	83	12	6	0	1	0	0	0	1	0	1	96	8	104	5,8%	0
14:00 až 15:00	118	9	4	0	0	0	0	0	2	0	1	128	6	134	7,4%	0
15:00 až 16:00	151	13	3	0	0	1	0	1	4	0	0	164	9	173	9,6%	0
16:00 až 17:00	141	12	3	0	2	0	0	0	1	0	0	153	6	159	8,8%	0
17:00 až 18:00	97	4	1	0	1	0	0	1	1	0	0	101	4	105	5,8%	0
18:00 až 19:00	92	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0	94	5,2%	0
19:00 až 20:00	94	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0	95	5,3%	0
20:00 až 21:00	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	38	2,1%	0
Spolu 5-21	1 541	105	29	0	8	2	0	4	14	0	3	1 649	57	1 706	94%	3
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	1 633	111	31	0	8	2	0	4	14	0	3	1 747	59	1 806	100%	3
MAX	159	13	6	0	2	1	0	1	4	0	1	170	9	173	10%	2

Počet vozidiel: Spolu = **1 806** (okrem cyklistov)

z toho: MOTO = **3** vozidiel

NAD 3,5t = **59** vozidiel

ŠPIČKOVÁ HODINA: **15:00 až 16:00** **173** Spolu vozidiel v špičkovej hodine (okrem cyklistov)

9,6% z celkového počtu vozidiel (okrem cyklistov)

PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)*Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište***VSTUP (20) III/1297 (Suchá n.P.-Horné Orešany) - celkom obidva smery**

ID PROFILU: **20**

NÁZE PROFILU: **III/1297 (Suchá n.P.-Horné Orešany)**

SILNICE: **III/1297**

SMER: **celkom obidva smery**

DÁTA: **počet vozidiel + cyklistov**

ZBER DÁT: **5-21 hod**

DÁTUM: **03.10.19**

DEŇ: **ČT**

OBDOBIE: **0-24 hod**

počet vozidiel + cyklistov

obdobie: 0-24

Kategória	1	2	3a	3b	4a	4b	5	6	7a	7b	8	1+2+8	3-7	1-8		9
interval	OA	LNA	SNA bez prívesu	SNA s prívesom	TNA bez prívesu	TNA s prívesom	NAV	TRAKTOR	BUS ST	BUS KLÍB	MOT	OA + LNA + M (do 3,5 t)	SNA + TNA + NAV + TRAKTOR + BUS (nad 3,5 t)	Spolu vozidiel (okrem cyklistov)	% Z SPOLU VOZIDIEL	BICYKEL
5:00 až 6:00	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	0,0%	2,8%	3,4%	2,8%	2,8%	0,0%
6:00 až 7:00	7,2%	6,3%	12,9%	0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6%	0,0%	0,0%	7,2%	13,6%	7,4%	7,4%	0,0%
7:00 až 8:00	9,7%	9,9%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,7%	3,4%	9,5%	9,5%	0,0%
8:00 až 9:00	5,3%	9,0%	6,5%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,5%	5,1%	5,5%	5,5%	0,0%
9:00 až 10:00	5,2%	6,3%	3,2%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,3%	5,1%	5,3%	5,3%	0,0%
10:00 až 11:00	4,5%	9,0%	12,9%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	8,5%	4,9%	4,9%	66,7%
11:00 až 12:00	4,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	4,1%	0,0%	4,0%	4,0%	0,0%
12:00 až 13:00	5,3%	5,4%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,3%	1,7%	5,1%	5,1%	33,3%
13:00 až 14:00	5,1%	10,8%	19,4%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	33%	5,5%	13,6%	5,8%	5,8%	0,0%
14:00 až 15:00	7,2%	8,1%	12,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	33,3%	7,3%	10,2%	7,4%	7,4%	0,0%
15:00 až 16:00	9,2%	11,7%	9,7%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	25,0%	28,6%	0,0%	0,0%	9,4%	15,3%	9,6%	9,6%	0,0%
16:00 až 17:00	8,6%	10,8%	9,7%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%	0,0%	0,0%	8,8%	10,2%	8,8%	8,8%	0,0%
17:00 až 18:00	5,9%	3,6%	3,2%	0,0%	12,5%	0,0%	0,0%	25,0%	7,1%	0,0%	0,0%	5,8%	6,8%	5,8%	5,8%	0,0%
18:00 až 19:00	5,6%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,4%	0,0%	5,2%	5,2%	0,0%
19:00 až 20:00	5,8%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,4%	0,0%	5,3%	5,3%	0,0%
20:00 až 21:00	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%	2,1%	2,1%	0,0%
Spolu 5-21	94%	95%	94%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	0%	100%	94%	97%	94%	94%	100%
koef 0-24 hod	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06			1,00
Spolu 0-24	100%	100%	100%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
MAX	10%	12%	19%	0%	25%	50%	0%	25%	29%	0%	33%	10%	15%	10%	10%	67%

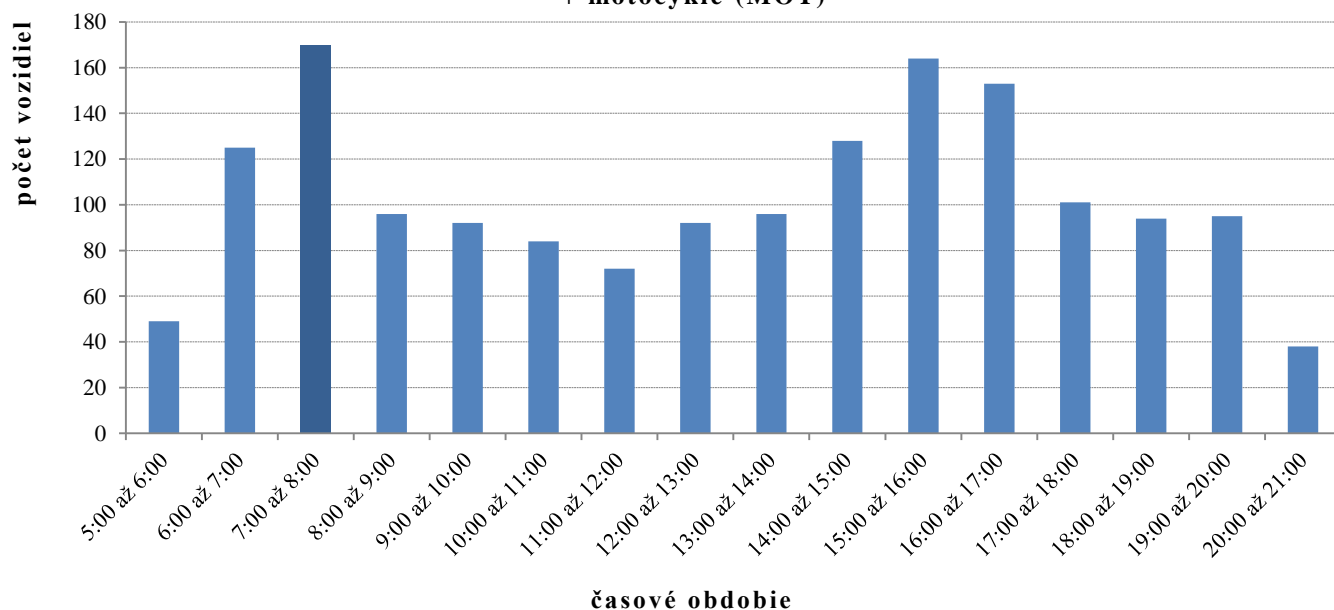
PRIESKUM INTENZÍT AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY NA HRANICIACH MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI (MFO)

Vyhodnotenie profilového prieskumu na hranici MFO - podrobné výsledky za jednotlivé sledované stanovište

VSTUP (20) III/1297 (Suchá n.P.-Horné Orešany) - celkom obidva smery

ID PROFILU: **20**
NÁZE PROFILU: **III/1297 (Suchá n.P.-Horné Orešany)**
SILNICE: **III/1297**
SMER: **celkom obidva smery**
DÁTA: **počet vozidiel**
ZBER DÁT: **5-21 hod**
DÁTUM: **03.10.19**
DEŇ: **ČT**
OBDOBIE: **0-24 hod**

**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá do 3,5 t
osobné automobily (OA) + ľahké nákladné automobily (LNA)
+ motocykle (MOT)**



**Časové variácie automobilovej dopravy - vozidlá nad 3,5 t
nákladné automobily (SNA, TNA, NAV) + autobusy (BUS) + TRAKTOR**

