

























































PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Zoznam príloh


| Číslo prílohy | Názov prílohy | Umiestnenie prílohy |
|-----------------------|---|---|
| A1 | Výstupy pre kalibráciu modelu | |
| A1.1 | Časové distribučné krivky podľa účelov ciest |  |
| A1.2 | Dĺžky ciest podľa skupín obyvateľstva a účelu cesty |  |
| A1.3 | Dĺžky ciest podľa skupín obyvateľstva a použitej dopravy |  |
| A1.4 | Počet ciest pre páry účelov (zdroj-cieľ) podľa skupín obyvateľov |  |
| A2 | Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava | |
| A2.1a | Hybnosť podľa pohlavie, ekonomickej aktivity, veku a prístupu k automobilu |   |
| A2.2 | Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy |   |
| A2.3 | Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy |   |
| A2.4 | Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa |   |
| A2.5a | Modal split podľa počtu ciest |   |
| A2.5b | Modal split podľa počtu ciest - podľa účelu cesty |   |
| A2.5c | Modal split podľa počtu ciest - podľa ekonomickej aktivity |   |
| A2.6a | Modal split podľa prepravných výkonov |   |
| A2.6b | Modal split podľa prepravných výkonov - podľa účelu cesty |   |
| A2.6c | Modal split podľa prepravných výkonov - podľa ekonomickej aktivity |   |
| A2.7 | Možnosť využitia dopravných prostriedkov |   |
| A2.8 | Typ cestovného - podľa ekonomickej aktivity |   |
| A2.9 | Rozdelenie osôb podľa zvýhodneného cestovného a obmedzenia mobility |   |
| A3 | Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO) | |
| A3.1a | Hybnosť podľa pohlavie, ekonomickej aktivity, veku a prístupu k automobilu |   |
| A3.2 | Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy |   |
| A3.3 | Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy |   |
| A3.4 | Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa |   |
| A3.5a | Modal split podľa počtu ciest |   |
| A3.5b | Modal split podľa počtu ciest - podľa účelu cesty |   |
| A3.5c | Modal split podľa počtu ciest - podľa ekonomickej aktivity |   |
| A3.6a | Modal split podľa prepravných výkonov |   |
| A3.6b | Modal split podľa prepravných výkonov - podľa účelu cesty |   |
| A3.6c | Modal split podľa prepravných výkonov - podľa ekonomickej aktivity |   |
| A3.7 | Možnosť využitia dopravných prostriedkov |   |
| A3.8 | Typ cestovného - podľa ekonomickej aktivity |   |
| A3.9 | Rozdelenie osôb podľa zvýhodneného cestovného a obmedzenia mobility |   |

Poznámka:

Celkové súčty v nasledujúcich tabuľkách vznikajú súčtom čiastkových zaokrúhlených hodnôt. Čiastkové hodnoty uvedené v tabuľkách sú zaokrúhlené na celé čísla.

Legenda:

Umiestnenie prílohy:

 - iba tlačенá príloha správy,

 - iba na CD,

  - tlačенá príloha správy+ na CD

PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava

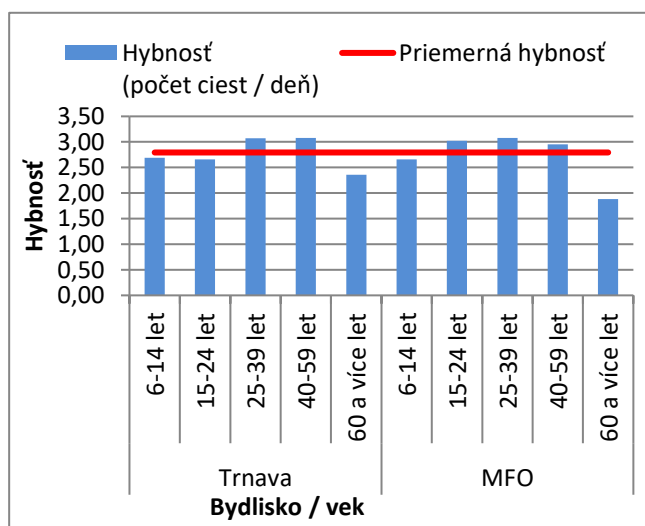
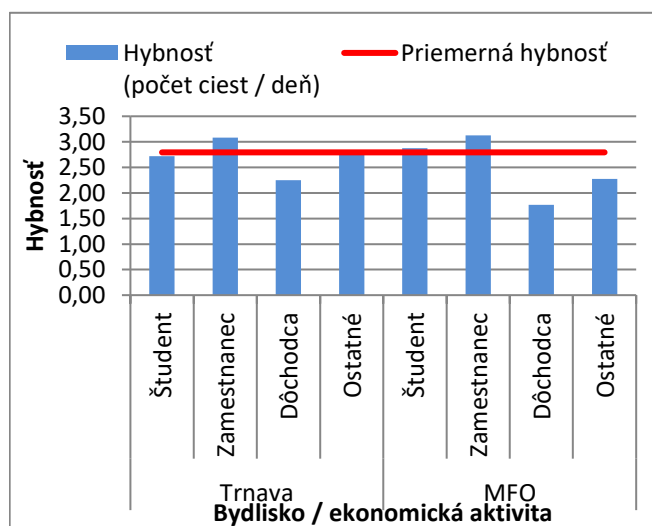
Hybnosť podľa pohlavie, ekonomickej aktivity, veku a prístupu k automobilu

| Bydlisko | pohlavie | Hybnosť (počet ciest / deň) |
|---------------|--------------|--------------------------------|
| Trnava | Muž | 2,94 |
| | Žena | 2,71 |
| | Spolu | 2,82 |
| MFO | Muž | 2,87 |
| | Žena | 2,57 |
| | Spolu | 2,72 |
| Celkom | | 2,79 |

| Bydlisko | automobil k dispozíci | Hybnosť (počet ciest / deň) |
|---------------|--------------------------|--------------------------------|
| Trnava | Áno | 3,05 |
| | Nie | 2,47 |
| | Spolu | 2,82 |
| MFO | Áno | 2,92 |
| | Nie | 2,35 |
| | Spolu | 2,72 |
| Celkom | | 2,79 |

| Bydlisko | ekonomická aktívita | Hybnosť (počet ciest / deň) |
|---------------|------------------------|--------------------------------|
| Trnava | Študent | 2,72 |
| | Zamestnanec | 3,09 |
| | Dôchodca | 2,25 |
| | Ostatné | 2,77 |
| | Spolu | 2,82 |
| MFO | Študent | 2,88 |
| | Zamestnanec | 3,13 |
| | Dôchodca | 1,77 |
| | Ostatné | 2,27 |
| | Spolu | 2,72 |
| Celkom | | 2,79 |

| Bydlisko | vek | Hybnosť (počet ciest / deň) |
|---------------|---------------|--------------------------------|
| Trnava | 6-14 let | 2,69 |
| | 15-24 let | 2,66 |
| | 25-39 let | 3,07 |
| | 40-59 let | 3,08 |
| | 60 a více let | 2,36 |
| | Spolu | 2,82 |
| MFO | 6-14 let | 2,66 |
| | 15-24 let | 3,02 |
| | 25-39 let | 3,08 |
| | 40-59 let | 2,95 |
| | 60 a více let | 1,89 |
| | Spolu | 2,72 |
| Celkom | | 2,79 |



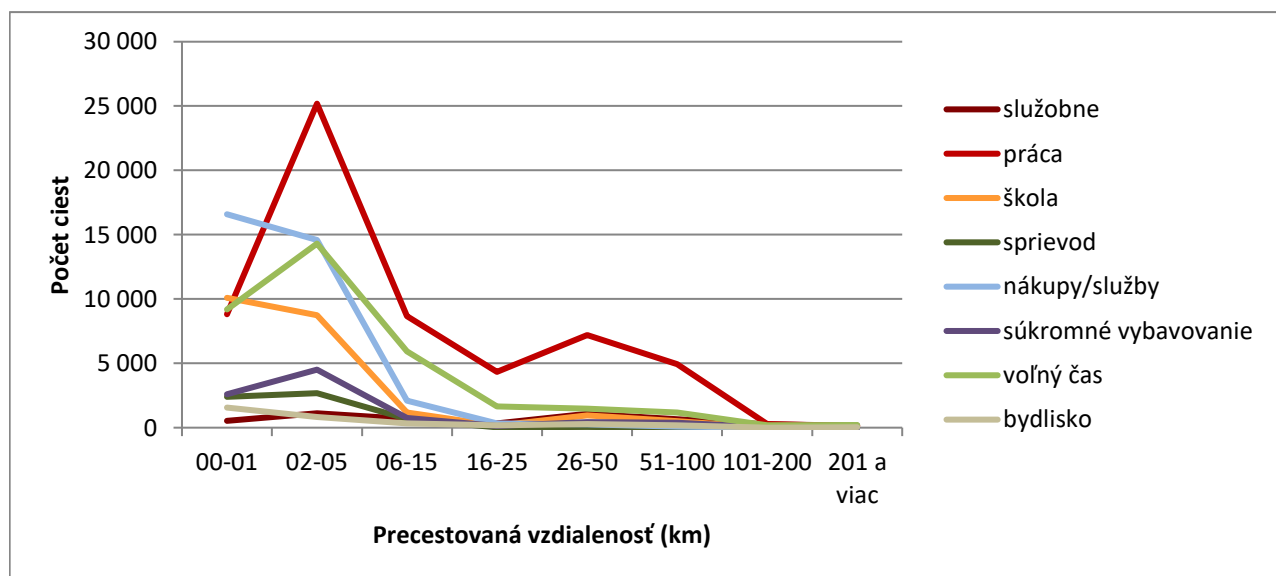
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava

Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy

| účel cesty | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|------------|----------------|
| | 00-01 | 02-05 | 06-15 | 16-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a viac | |
| služobne | 519 | 1 118 | 670 | 327 | 1 083 | 653 | 265 | 161 | 4 796 |
| práca | 8 825 | 25 185 | 8 675 | 4 342 | 7 198 | 4 931 | 283 | 112 | 59 551 |
| škola | 10 092 | 8 732 | 1 182 | 161 | 952 | 500 | 0 | 111 | 21 730 |
| sprievod | 2 392 | 2 680 | 668 | 25 | 56 | 0 | 0 | 0 | 5 821 |
| nákupy/služby | 16 589 | 14 586 | 2 090 | 332 | 248 | 90 | 0 | 0 | 33 934 |
| súkromné vybavovanie | 2 604 | 4 510 | 763 | 137 | 424 | 388 | 24 | 0 | 8 849 |
| voľný čas | 9 190 | 14 306 | 5 922 | 1 658 | 1 465 | 1 178 | 187 | 211 | 34 117 |
| bydlisko | 1 561 | 824 | 337 | 181 | 290 | 193 | 0 | 26 | 3 413 |
| Celkom | 51 773 | 71 940 | 20 307 | 7 162 | 11 715 | 7 933 | 759 | 621 | 172 211 |

| účel cesty | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------|-------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| | 00-01 | 02-05 | 06-15 | 16-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a viac | |
| služobne | 11% | 23% | 14% | 7% | 23% | 14% | 6% | 3% | 100% |
| práca | 15% | 42% | 15% | 7% | 12% | 8% | 0% | 0% | 100% |
| škola | 46% | 40% | 5% | 1% | 4% | 2% | 0% | 1% | 100% |
| sprievod | 41% | 46% | 11% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| nákupy/služby | 49% | 43% | 6% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| súkromné vybavovanie | 29% | 51% | 9% | 2% | 5% | 4% | 0% | 0% | 100% |
| voľný čas | 27% | 42% | 17% | 5% | 4% | 3% | 1% | 1% | 100% |
| bydlisko | 46% | 24% | 10% | 5% | 9% | 6% | 0% | 1% | 100% |
| Celkom | 30% | 42% | 12% | 4% | 7% | 5% | 0% | 0% | 100% |



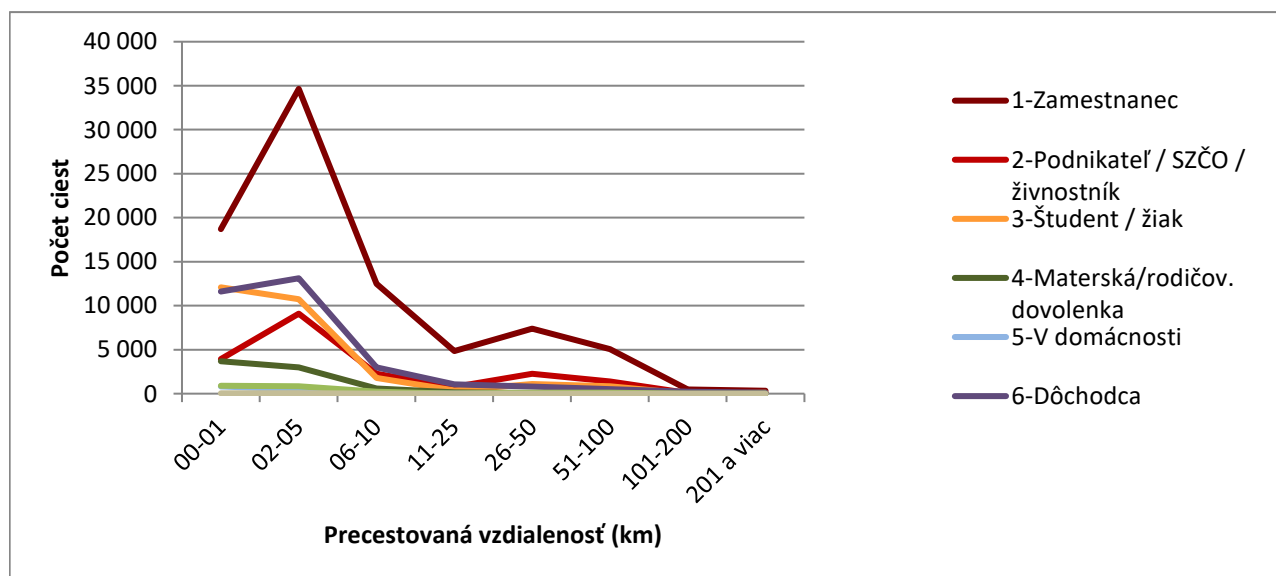
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava

Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy

| ekonomická aktivita | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|------------|----------------|
| | 00-01 | 02-05 | 06-10 | 11-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a viac | |
| 1-Zamestnanec | 18 704 | 34 639 | 12 483 | 4 836 | 7 396 | 5 047 | 472 | 329 | 83 906 |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 3 922 | 9 091 | 2 257 | 780 | 2 254 | 1 394 | 76 | 29 | 19 803 |
| 3-Študent / žiak | 12 084 | 10 738 | 1 773 | 365 | 1 102 | 822 | 0 | 111 | 26 996 |
| 4-Materská/rodičov. dovolenka | 3 682 | 2 983 | 584 | 130 | 64 | 59 | 0 | 37 | 7 539 |
| 5-V domácnosti | 818 | 487 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 343 |
| 6-Dôchodca | 11 612 | 13 113 | 2 969 | 1 051 | 797 | 498 | 211 | 114 | 30 365 |
| 7-Nezamestnaný | 897 | 833 | 203 | 0 | 102 | 114 | 0 | 0 | 2 148 |
| 8-Niečo iné | 54 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| Celkom | 51 773 | 71 940 | 20 307 | 7 162 | 11 715 | 7 933 | 759 | 621 | 172 211 |

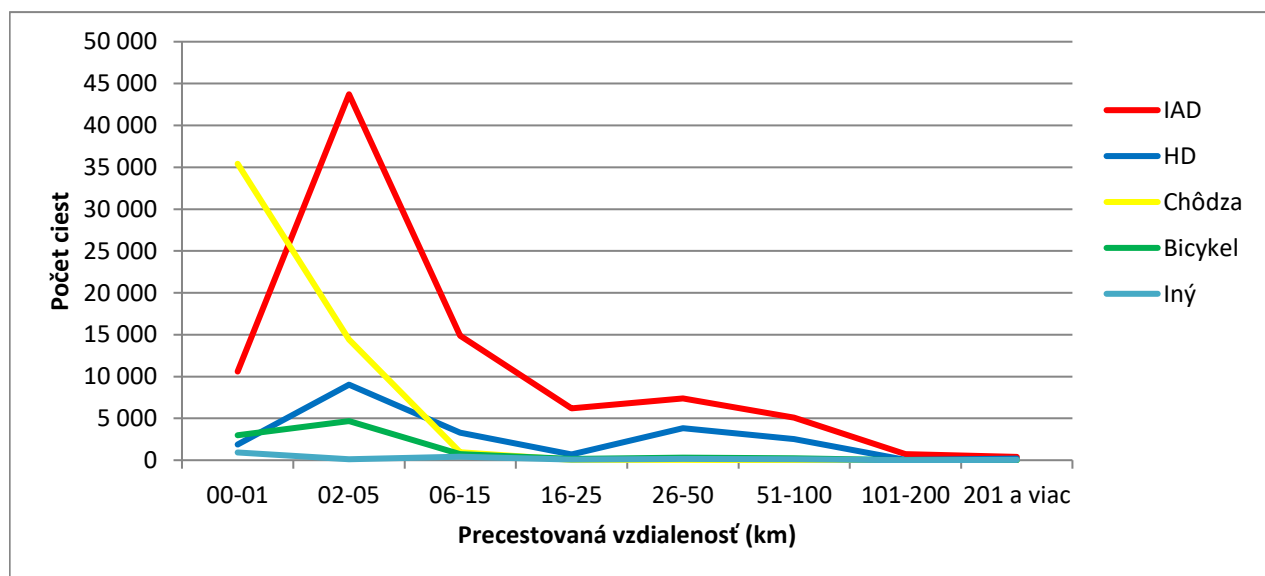
| ekonomická aktivita | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------------------|-------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| | 00-01 | 02-05 | 06-10 | 11-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a viac | |
| 1-Zamestnanec | 22% | 41% | 15% | 6% | 9% | 6% | 1% | 0% | 100% |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 20% | 46% | 11% | 4% | 11% | 7% | 0% | 0% | 100% |
| 3-Študent / žiak | 45% | 40% | 7% | 1% | 4% | 3% | 0% | 0% | 100% |
| 4-Materská/rodičov. dovolenka | 49% | 40% | 8% | 2% | 1% | 1% | 0% | 0% | 100% |
| 5-V domácnosti | 61% | 36% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 6-Dôchodca | 38% | 43% | 10% | 3% | 3% | 2% | 1% | 0% | 100% |
| 7-Nezamestnaný | 42% | 39% | 9% | 0% | 5% | 5% | 0% | 0% | 100% |
| 8-Niečo iné | 49% | 51% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Celkom | 30% | 42% | 12% | 4% | 7% | 5% | 0% | 0% | 100% |



PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV*Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava***Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy**

| Druh dopravy | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | Celkom |
|---------------|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|------------|----------------|
| | 00-01 | 02-05 | 06-15 | 16-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a viac | |
| IAD | 10 584 | 43 719 | 14 891 | 6 195 | 7 398 | 5 084 | 719 | 396 | 88 985 |
| HD | 1 873 | 9 027 | 3 302 | 698 | 3 830 | 2 520 | 41 | 173 | 21 464 |
| Chôdza | 35 419 | 14 420 | 958 | 35 | 38 | 0 | 0 | 0 | 50 870 |
| Bicykel | 2 971 | 4 675 | 723 | 164 | 314 | 215 | 0 | 0 | 9 061 |
| Iný | 926 | 98 | 435 | 70 | 136 | 113 | 0 | 52 | 1 830 |
| Celkom | 51 773 | 71 940 | 20 307 | 7 162 | 11 715 | 7 933 | 759 | 621 | 172 211 |

| Druh dopravy | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | Celkom |
|---------------|-------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| | 00-01 | 02-05 | 06-15 | 16-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a viac | |
| IAD | 12% | 49% | 17% | 7% | 8% | 6% | 1% | 0% | 100% |
| HD | 9% | 42% | 15% | 3% | 18% | 12% | 0% | 1% | 100% |
| Chôdza | 70% | 28% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Bicykel | 33% | 52% | 8% | 2% | 3% | 2% | 0% | 0% | 100% |
| Iný | 51% | 5% | 24% | 4% | 7% | 6% | 0% | 3% | 100% |
| Celkom | 30% | 42% | 12% | 4% | 7% | 5% | 0% | 0% | 100% |



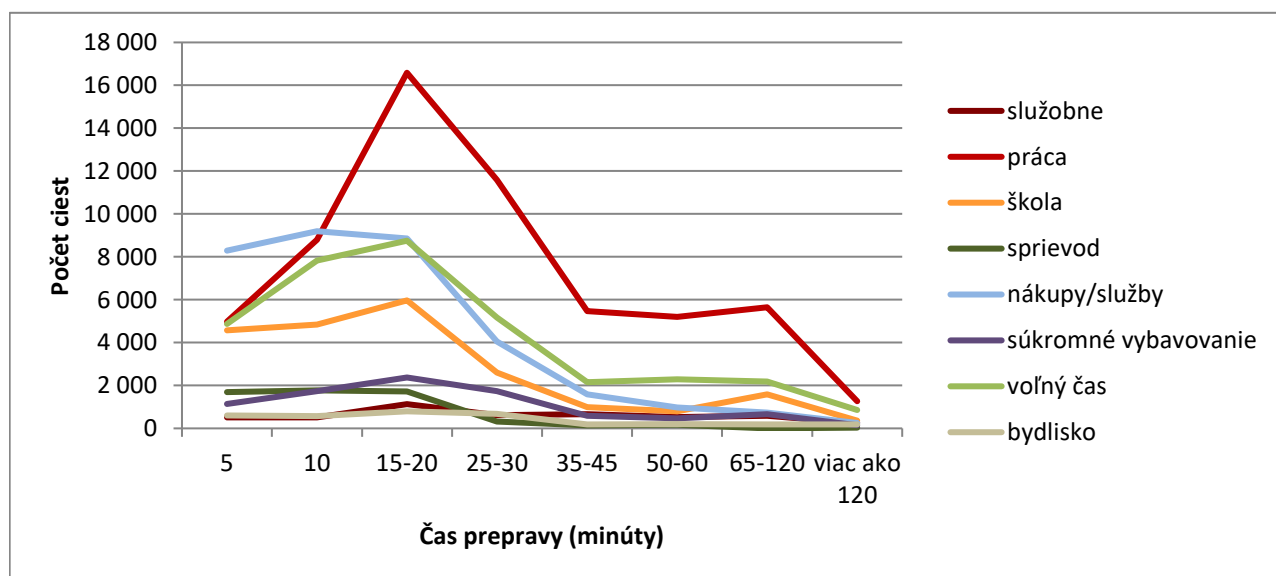
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava

Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy

| účel cesty | Čas prepravy (minúty) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | 5 | 10 | 15-20 | 25-30 | 35-45 | 50-60 | 65-120 | viac ako 120 | |
| služobne | 517 | 508 | 1 131 | 610 | 659 | 529 | 588 | 254 | 4 796 |
| práca | 4 979 | 8 804 | 16 586 | 11 590 | 5 469 | 5 205 | 5 652 | 1 266 | 59 551 |
| škola | 4 568 | 4 849 | 5 968 | 2 595 | 995 | 800 | 1 592 | 362 | 21 730 |
| sprievod | 1 689 | 1 773 | 1 715 | 316 | 134 | 167 | 0 | 28 | 5 821 |
| nákupy/služby | 8 284 | 9 195 | 8 853 | 4 049 | 1 588 | 980 | 733 | 252 | 33 934 |
| súkromné vybavovanie | 1 136 | 1 735 | 2 374 | 1 733 | 593 | 473 | 661 | 145 | 8 849 |
| voľný čas | 4 869 | 7 828 | 8 752 | 5 175 | 2 154 | 2 296 | 2 186 | 857 | 34 117 |
| bydlisko | 600 | 575 | 796 | 679 | 187 | 200 | 185 | 191 | 3 413 |
| Celkom | 26 642 | 35 267 | 46 174 | 26 747 | 11 779 | 10 650 | 11 597 | 3 355 | 172 211 |

| účel cesty | Čas prepravy (minúty) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|
| | 5 | 10 | 15-20 | 25-30 | 35-45 | 50-60 | 65-120 | viac ako 120 | |
| služobne | 11% | 11% | 24% | 13% | 14% | 11% | 12% | 5% | 100% |
| práca | 8% | 15% | 28% | 19% | 9% | 9% | 9% | 2% | 100% |
| škola | 21% | 22% | 27% | 12% | 5% | 4% | 7% | 2% | 100% |
| sprievod | 29% | 30% | 29% | 5% | 2% | 3% | 0% | 0% | 100% |
| nákupy/služby | 24% | 27% | 26% | 12% | 5% | 3% | 2% | 1% | 100% |
| súkromné vybavovanie | 13% | 20% | 27% | 20% | 7% | 5% | 7% | 2% | 100% |
| voľný čas | 14% | 23% | 26% | 15% | 6% | 7% | 6% | 3% | 100% |
| bydlisko | 18% | 17% | 23% | 20% | 5% | 6% | 5% | 6% | 100% |
| Celkom | 15% | 20% | 27% | 16% | 7% | 6% | 7% | 2% | 100% |



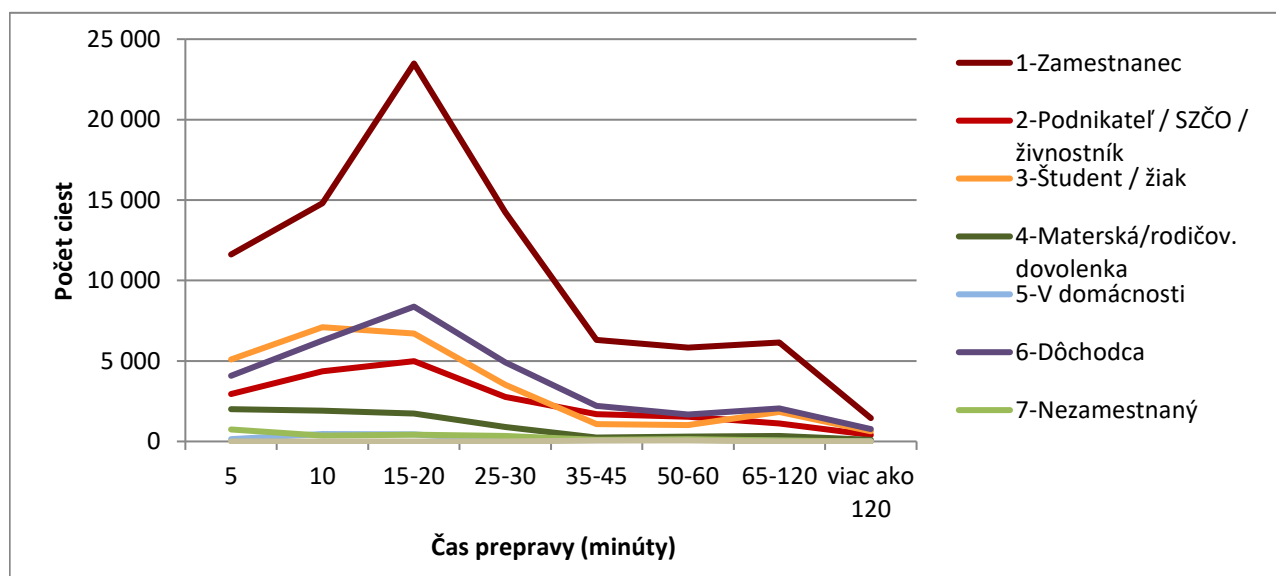
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava

Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy

| ekonomická aktivita | Čas prepravy (minúty) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | 5 | 10 | 15-20 | 25-30 | 35-45 | 50-60 | 65-120 | viac ako 120 | |
| 1-Zamestnanec | 11 624 | 14 799 | 23 489 | 14 250 | 6 307 | 5 832 | 6 154 | 1 451 | 83 906 |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 2 943 | 4 366 | 4 990 | 2 769 | 1 691 | 1 527 | 1 114 | 404 | 19 803 |
| 3-Študent / žiak | 5 102 | 7 100 | 6 708 | 3 515 | 1 087 | 1 014 | 1 840 | 630 | 26 996 |
| 4-Materská/rodičov. dovolenka | 2 006 | 1 919 | 1 738 | 895 | 237 | 307 | 336 | 102 | 7 539 |
| 5-V domácnosti | 147 | 464 | 442 | 69 | 90 | 95 | 37 | 0 | 1 343 |
| 6-Dôchodca | 4 075 | 6 266 | 8 378 | 4 914 | 2 218 | 1 684 | 2 059 | 769 | 30 365 |
| 7-Nezamestnaný | 744 | 353 | 429 | 335 | 94 | 137 | 56 | 0 | 2 148 |
| 8-Niečo iné | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 54 | 0 | 0 | 110 |
| Celkom | 26 642 | 35 267 | 46 174 | 26 747 | 11 779 | 10 650 | 11 597 | 3 355 | 172 211 |

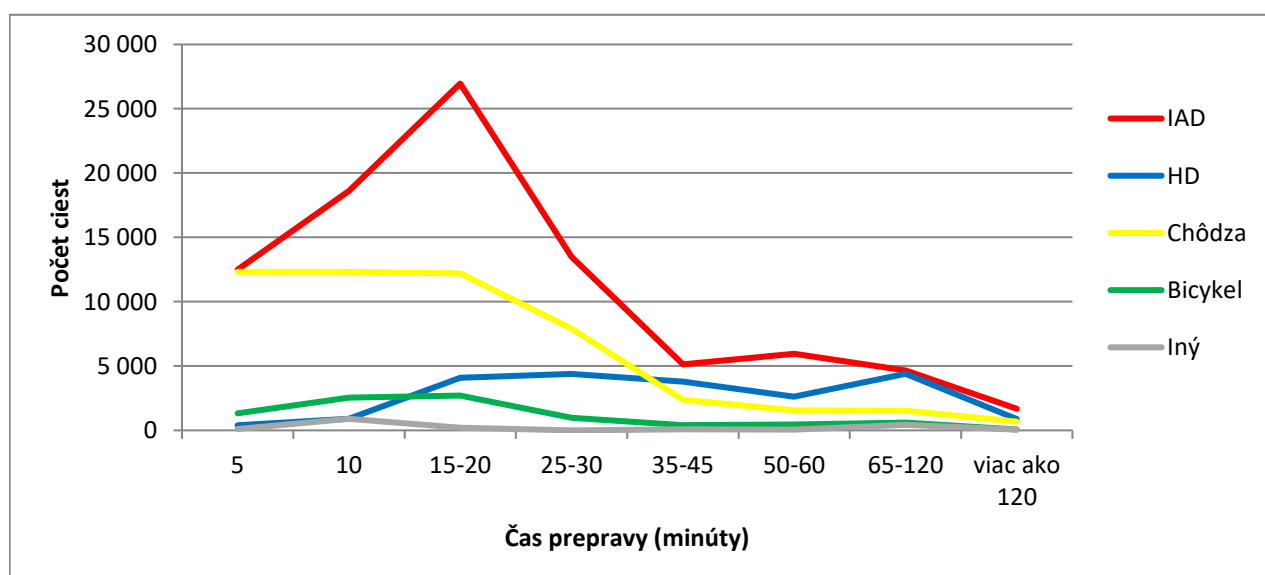
| ekonomická aktivita | Čas prepravy (minúty) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------------------|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|
| | 5 | 10 | 15-20 | 25-30 | 35-45 | 50-60 | 65-120 | viac ako 120 | |
| 1-Zamestnanec | 14% | 18% | 28% | 17% | 8% | 7% | 7% | 2% | 100% |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 15% | 22% | 25% | 14% | 9% | 8% | 6% | 2% | 100% |
| 3-Študent / žiak | 19% | 26% | 25% | 13% | 4% | 4% | 7% | 2% | 100% |
| 4-Materská/rodičov. dovolenka | 27% | 25% | 23% | 12% | 3% | 4% | 4% | 1% | 100% |
| 5-V domácnosti | 11% | 35% | 33% | 5% | 7% | 7% | 3% | 0% | 100% |
| 6-Dôchodca | 13% | 21% | 28% | 16% | 7% | 6% | 7% | 3% | 100% |
| 7-Nezamestnaný | 35% | 16% | 20% | 16% | 4% | 6% | 3% | 0% | 100% |
| 8-Niečo iné | 0% | 0% | 0% | 0% | 51% | 49% | 0% | 0% | 100% |
| Celkom | 15% | 20% | 27% | 16% | 7% | 6% | 7% | 2% | 100% |



PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV*Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava***Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy**

| druh dopravy | Čas prepravy (minúty) | | | | | | | | Celkom |
|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | 5 | 10 | 15-20 | 25-30 | 35-45 | 50-60 | 65-120 | viac ako 120 | |
| IAD | 12 498 | 18 615 | 26 955 | 13 491 | 5 139 | 5 943 | 4 665 | 1 679 | 88 985 |
| HD | 398 | 893 | 4 097 | 4 388 | 3 787 | 2 623 | 4 397 | 881 | 21 464 |
| Chôdza | 12 316 | 12 320 | 12 210 | 7 898 | 2 372 | 1 562 | 1 514 | 678 | 50 870 |
| Bicykel | 1 319 | 2 541 | 2 704 | 970 | 410 | 453 | 598 | 66 | 9 061 |
| Iný | 110 | 898 | 207 | 0 | 72 | 69 | 423 | 52 | 1 830 |
| Celkom | 26 642 | 35 267 | 46 174 | 26 747 | 11 779 | 10 650 | 11 597 | 3 355 | 172 211 |

| druh dopravy | Čas prepravy (minúty) | | | | | | | | Celkom |
|---------------|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|
| | 5 | 10 | 15-20 | 25-30 | 35-45 | 50-60 | 65-120 | viac ako 120 | |
| IAD | 14% | 21% | 30% | 15% | 6% | 7% | 5% | 2% | 100% |
| HD | 2% | 4% | 19% | 20% | 18% | 12% | 20% | 4% | 100% |
| Chôdza | 24% | 24% | 24% | 16% | 5% | 3% | 3% | 1% | 100% |
| Bicykel | 15% | 28% | 30% | 11% | 5% | 5% | 7% | 1% | 100% |
| Iný | 6% | 49% | 11% | 0% | 4% | 4% | 23% | 3% | 100% |
| Celkom | 15% | 20% | 27% | 16% | 7% | 6% | 7% | 2% | 100% |

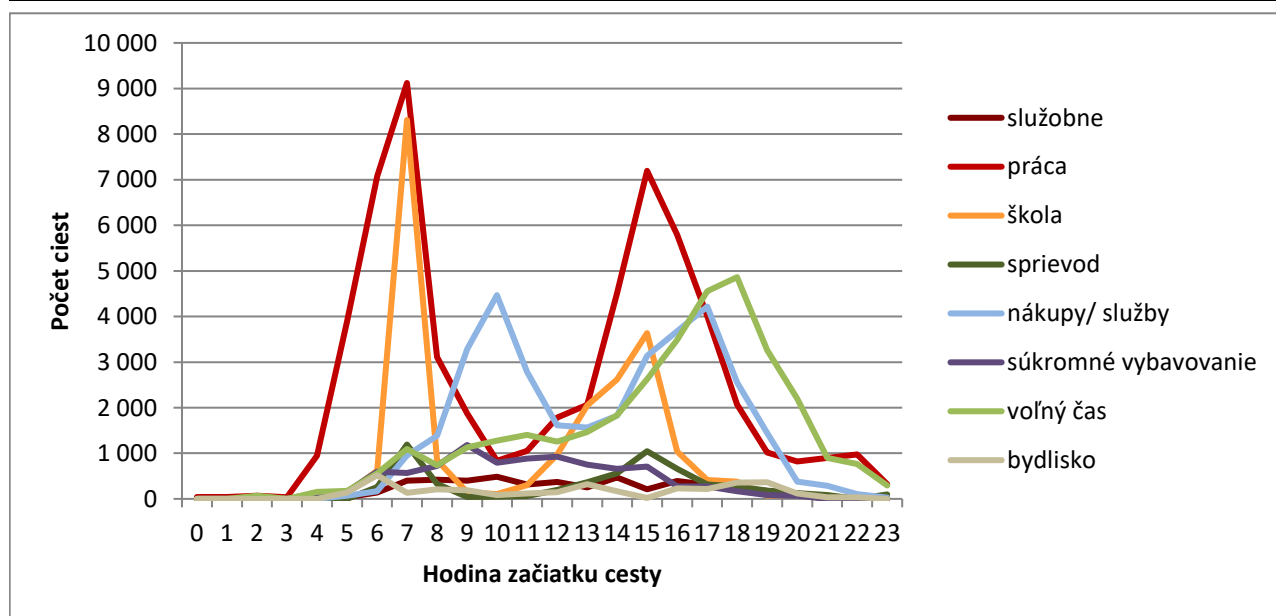


PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava

Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| hodina začiatku cesty | účel cesty | | | | | | | | Celkom |
|-----------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|-------------------------|---------------|--------------|----------------|
| | služobne | práca | škola | sprievod | nákupy/ služby | súkromné vybavovanie | voľný čas | bydlisko | |
| 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 1 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 2 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 144 |
| 3 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 4 | 0 | 949 | 0 | 0 | 0 | 31 | 155 | 0 | 1 135 |
| 5 | 33 | 3 894 | 134 | 0 | 71 | 161 | 173 | 141 | 4 607 |
| 6 | 141 | 7 078 | 620 | 260 | 170 | 593 | 561 | 519 | 9 943 |
| 7 | 402 | 9 121 | 8 310 | 1 191 | 950 | 569 | 1 094 | 133 | 21 772 |
| 8 | 417 | 3 106 | 847 | 326 | 1 382 | 724 | 734 | 207 | 7 744 |
| 9 | 399 | 1 875 | 145 | 39 | 3 287 | 1 182 | 1 132 | 189 | 8 248 |
| 10 | 485 | 836 | 104 | 49 | 4 468 | 791 | 1 274 | 85 | 8 092 |
| 11 | 316 | 1 055 | 303 | 61 | 2 787 | 884 | 1 403 | 120 | 6 929 |
| 12 | 375 | 1 779 | 969 | 197 | 1 612 | 925 | 1 259 | 148 | 7 263 |
| 13 | 255 | 2 064 | 2 046 | 363 | 1 568 | 749 | 1 469 | 321 | 8 835 |
| 14 | 468 | 4 507 | 2 619 | 563 | 1 823 | 658 | 1 833 | 170 | 12 640 |
| 15 | 213 | 7 192 | 3 637 | 1 042 | 3 135 | 711 | 2 624 | 20 | 18 573 |
| 16 | 393 | 5 792 | 1 040 | 658 | 3 674 | 275 | 3 491 | 233 | 15 555 |
| 17 | 308 | 4 010 | 415 | 315 | 4 218 | 270 | 4 556 | 218 | 14 309 |
| 18 | 238 | 2 070 | 379 | 272 | 2 552 | 168 | 4 863 | 354 | 10 898 |
| 19 | 171 | 1 014 | 70 | 181 | 1 443 | 84 | 3 266 | 364 | 6 593 |
| 20 | 121 | 823 | 91 | 125 | 377 | 72 | 2 198 | 120 | 3 927 |
| 21 | 30 | 895 | 0 | 83 | 288 | 0 | 901 | 35 | 2 232 |
| 22 | 30 | 978 | 0 | 0 | 102 | 0 | 762 | 37 | 1 909 |
| 23 | 0 | 324 | 0 | 95 | 27 | 0 | 297 | 0 | 744 |
| Celkom | 4 796 | 59 551 | 21 730 | 5 821 | 33 934 | 8 849 | 34 117 | 3 413 | 172 211 |

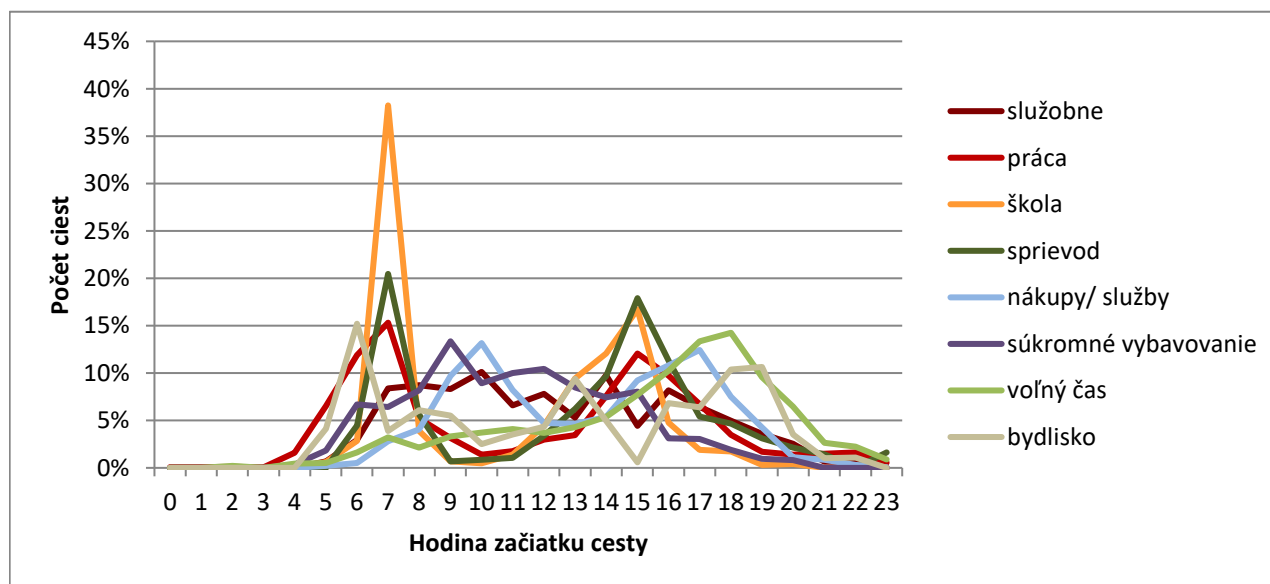


PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava

Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| hodina začiatku cesty | účel cesty | | | | | | | | Celkom |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | služobne | práca | škola | sprievod | nákupy/ služby | súkromné vybavovanie | voľný čas | bydlisko | |
| 0 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 1 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 3 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 4 | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| 5 | 1% | 7% | 1% | 0% | 0% | 2% | 1% | 4% | 3% |
| 6 | 3% | 12% | 3% | 4% | 1% | 7% | 2% | 15% | 6% |
| 7 | 8% | 15% | 38% | 20% | 3% | 6% | 3% | 4% | 13% |
| 8 | 9% | 5% | 4% | 6% | 4% | 8% | 2% | 6% | 4% |
| 9 | 8% | 3% | 1% | 1% | 10% | 13% | 3% | 6% | 5% |
| 10 | 10% | 1% | 0% | 1% | 13% | 9% | 4% | 2% | 5% |
| 11 | 7% | 2% | 1% | 1% | 8% | 10% | 4% | 4% | 4% |
| 12 | 8% | 3% | 4% | 3% | 5% | 10% | 4% | 4% | 4% |
| 13 | 5% | 3% | 9% | 6% | 5% | 8% | 4% | 9% | 5% |
| 14 | 10% | 8% | 12% | 10% | 5% | 7% | 5% | 5% | 7% |
| 15 | 4% | 12% | 17% | 18% | 9% | 8% | 8% | 1% | 11% |
| 16 | 8% | 10% | 5% | 11% | 11% | 3% | 10% | 7% | 9% |
| 17 | 6% | 7% | 2% | 5% | 12% | 3% | 13% | 6% | 8% |
| 18 | 5% | 3% | 2% | 5% | 8% | 2% | 14% | 10% | 6% |
| 19 | 4% | 2% | 0% | 3% | 4% | 1% | 10% | 11% | 4% |
| 20 | 3% | 1% | 0% | 2% | 1% | 1% | 6% | 4% | 2% |
| 21 | 1% | 2% | 0% | 1% | 1% | 0% | 3% | 1% | 1% |
| 22 | 1% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 1% | 1% |
| 23 | 0% | 1% | 0% | 2% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% |
| Celkom | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

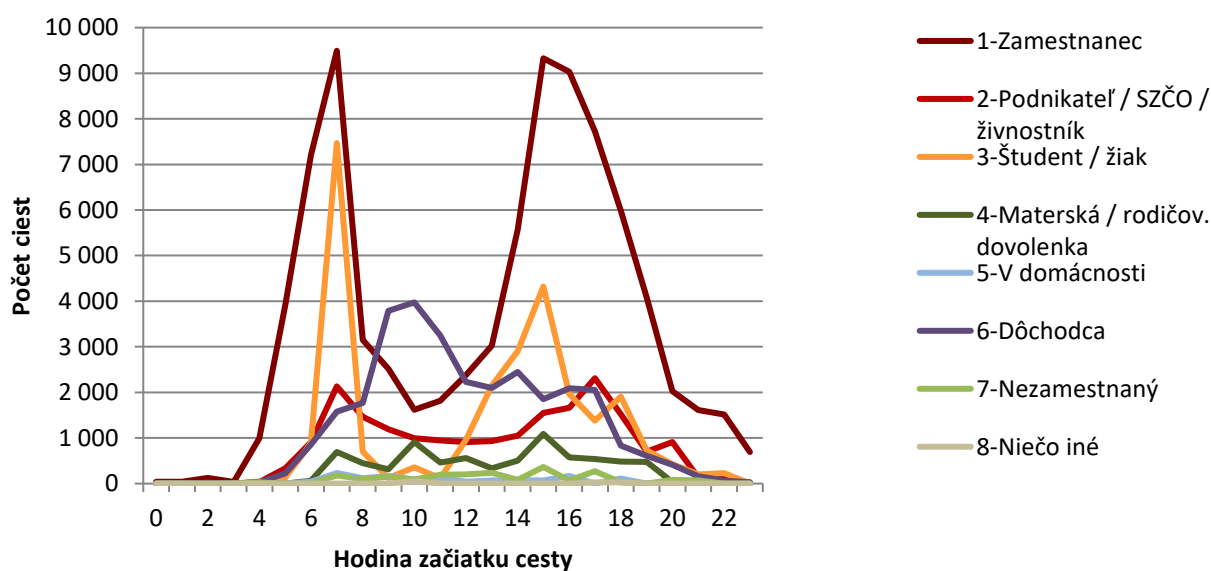


PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava

Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| hodina začiatku cesty | ekonomická aktivita | | | | | | | | Celkom |
|-----------------------|---------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------|----------------|---------------|----------------|-------------|----------------|
| | 1-Zamestnanec | 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 3-Študent / žiak | 4-Materská / rodičov. dovolenka | 5-V domácnosti | 6-Dôchodca | 7-Nezamestnaný | 8-Niečo iné | |
| 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 2 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 144 |
| 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 4 | 996 | 33 | 46 | 0 | 0 | 31 | 29 | 0 | 1 135 |
| 5 | 3 914 | 333 | 134 | 0 | 0 | 226 | 0 | 0 | 4 607 |
| 6 | 7 199 | 902 | 891 | 59 | 39 | 853 | 0 | 0 | 9 943 |
| 7 | 9 492 | 2 129 | 7 467 | 690 | 233 | 1 579 | 182 | 0 | 21 772 |
| 8 | 3 148 | 1 466 | 702 | 446 | 118 | 1 765 | 99 | 0 | 7 744 |
| 9 | 2 518 | 1 192 | 122 | 311 | 166 | 3 789 | 150 | 0 | 8 248 |
| 10 | 1 622 | 998 | 354 | 912 | 90 | 3 974 | 86 | 56 | 8 092 |
| 11 | 1 819 | 949 | 119 | 461 | 135 | 3 250 | 197 | 0 | 6 929 |
| 12 | 2 376 | 909 | 950 | 560 | 37 | 2 233 | 198 | 0 | 7 263 |
| 13 | 3 023 | 929 | 2 145 | 337 | 67 | 2 097 | 237 | 0 | 8 835 |
| 14 | 5 569 | 1 050 | 2 906 | 506 | 77 | 2 446 | 86 | 0 | 12 640 |
| 15 | 9 324 | 1 550 | 4 325 | 1 090 | 67 | 1 854 | 364 | 0 | 18 573 |
| 16 | 9 032 | 1 662 | 1 967 | 571 | 165 | 2 087 | 70 | 0 | 15 555 |
| 17 | 7 725 | 2 311 | 1 381 | 539 | 0 | 2 057 | 269 | 27 | 14 309 |
| 18 | 5 987 | 1 519 | 1 905 | 485 | 114 | 831 | 29 | 27 | 10 898 |
| 19 | 4 076 | 699 | 731 | 477 | 0 | 611 | 0 | 0 | 6 593 |
| 20 | 2 029 | 911 | 423 | 30 | 37 | 411 | 86 | 0 | 3 927 |
| 21 | 1 613 | 133 | 199 | 65 | 0 | 157 | 65 | 0 | 2 232 |
| 22 | 1 511 | 101 | 227 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 1 909 |
| 23 | 692 | 27 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 744 |
| Celkom | 83 906 | 19 803 | 26 996 | 7 539 | 1 343 | 30 365 | 2 148 | 110 | 172 211 |

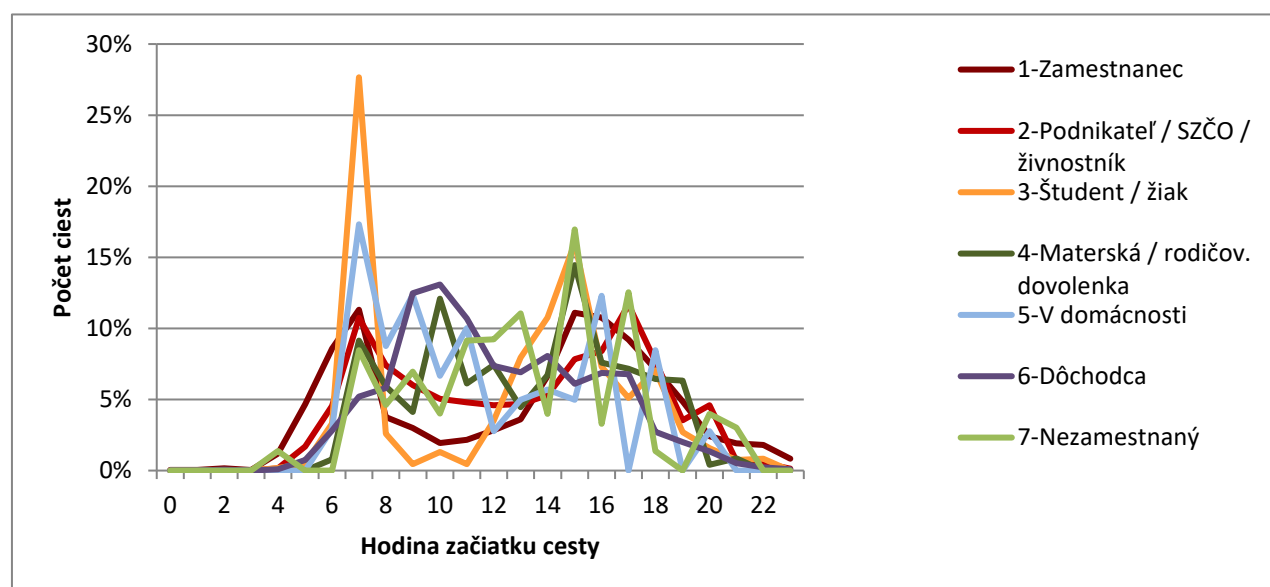


PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava

Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| hodina začiatku cesty | ekonomická aktivita | | | | | | | | Celkom |
|-----------------------|---------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| | 1-Zamestnanec | 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 3-Študent / žiak | 4-Materská / rodičov. dovolenka | 5-V domácnosti | 6-Dôchodca | 7-Nezamestnaný | 8-Niečo iné | |
| 0 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 1 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 3 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 4 | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 1% |
| 5 | 5% | 2% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 3% |
| 6 | 9% | 5% | 3% | 1% | 3% | 3% | 0% | 0% | 6% |
| 7 | 11% | 11% | 28% | 9% | 17% | 5% | 8% | 0% | 13% |
| 8 | 4% | 7% | 3% | 6% | 9% | 6% | 5% | 0% | 4% |
| 9 | 3% | 6% | 0% | 4% | 12% | 12% | 7% | 0% | 5% |
| 10 | 2% | 5% | 1% | 12% | 7% | 13% | 4% | 51% | 5% |
| 11 | 2% | 5% | 0% | 6% | 10% | 11% | 9% | 0% | 4% |
| 12 | 3% | 5% | 4% | 7% | 3% | 7% | 9% | 0% | 4% |
| 13 | 4% | 5% | 8% | 4% | 5% | 7% | 11% | 0% | 5% |
| 14 | 7% | 5% | 11% | 7% | 6% | 8% | 4% | 0% | 7% |
| 15 | 11% | 8% | 16% | 14% | 5% | 6% | 17% | 0% | 11% |
| 16 | 11% | 8% | 7% | 8% | 12% | 7% | 3% | 0% | 9% |
| 17 | 9% | 12% | 5% | 7% | 0% | 7% | 13% | 25% | 8% |
| 18 | 7% | 8% | 7% | 6% | 8% | 3% | 1% | 25% | 6% |
| 19 | 5% | 4% | 3% | 6% | 0% | 2% | 0% | 0% | 4% |
| 20 | 2% | 5% | 2% | 0% | 3% | 1% | 4% | 0% | 2% |
| 21 | 2% | 1% | 1% | 1% | 0% | 1% | 3% | 0% | 1% |
| 22 | 2% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| 23 | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Celkom | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

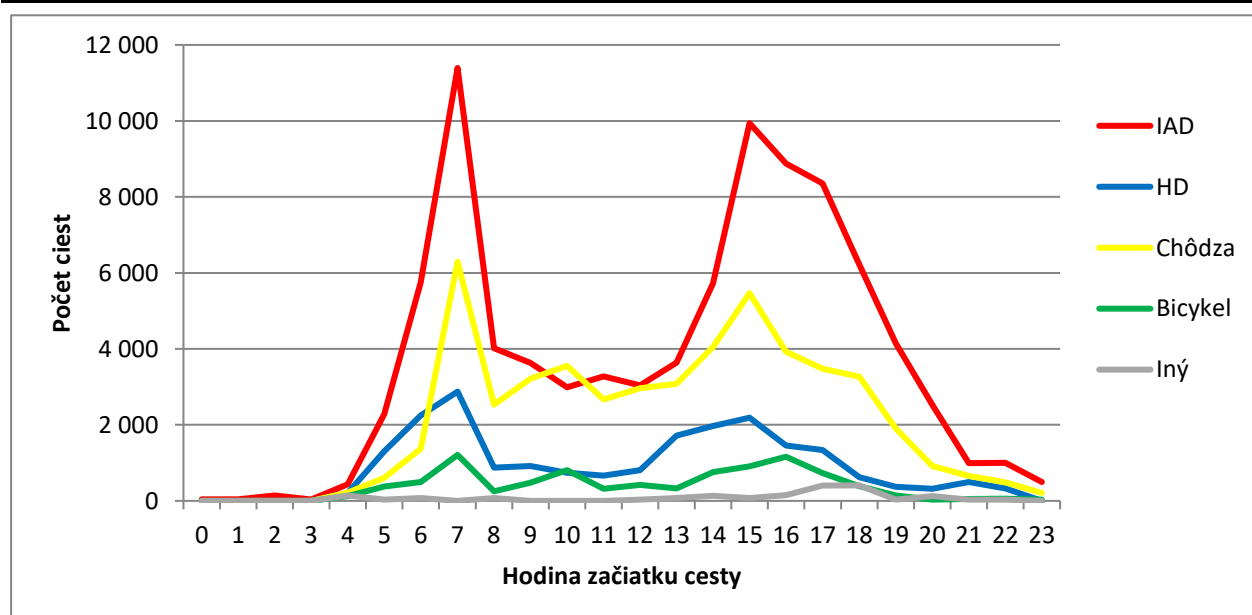


PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava

Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| hodina začiatku cesty | druh dopravy | | | | | Celkom |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| | IAD | HD | Chôdza | Bicykel | Iný | |
| 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 2 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 4 | 435 | 212 | 219 | 128 | 141 | 1 135 |
| 5 | 2 286 | 1 306 | 603 | 377 | 37 | 4 607 |
| 6 | 5 752 | 2 245 | 1 372 | 499 | 75 | 9 943 |
| 7 | 11 393 | 2 875 | 6 293 | 1 210 | 0 | 21 772 |
| 8 | 4 017 | 876 | 2 531 | 248 | 72 | 7 744 |
| 9 | 3 628 | 920 | 3 219 | 481 | 0 | 8 248 |
| 10 | 2 987 | 739 | 3 556 | 810 | 0 | 8 092 |
| 11 | 3 274 | 666 | 2 672 | 317 | 0 | 6 929 |
| 12 | 3 036 | 811 | 2 963 | 417 | 35 | 7 263 |
| 13 | 3 637 | 1 719 | 3 081 | 326 | 71 | 8 835 |
| 14 | 5 725 | 1 971 | 4 053 | 754 | 137 | 12 640 |
| 15 | 9 935 | 2 193 | 5 466 | 908 | 72 | 18 573 |
| 16 | 8 875 | 1 453 | 3 920 | 1 159 | 147 | 15 555 |
| 17 | 8 357 | 1 335 | 3 480 | 732 | 405 | 14 309 |
| 18 | 6 215 | 623 | 3 263 | 388 | 408 | 10 898 |
| 19 | 4 146 | 371 | 1 903 | 138 | 35 | 6 593 |
| 20 | 2 529 | 321 | 919 | 31 | 127 | 3 927 |
| 21 | 997 | 497 | 656 | 46 | 35 | 2 232 |
| 22 | 999 | 330 | 489 | 58 | 33 | 1 909 |
| 23 | 500 | 0 | 212 | 33 | 0 | 744 |
| Celkom | 88 985 | 21 464 | 50 870 | 9 061 | 1 830 | 172 211 |

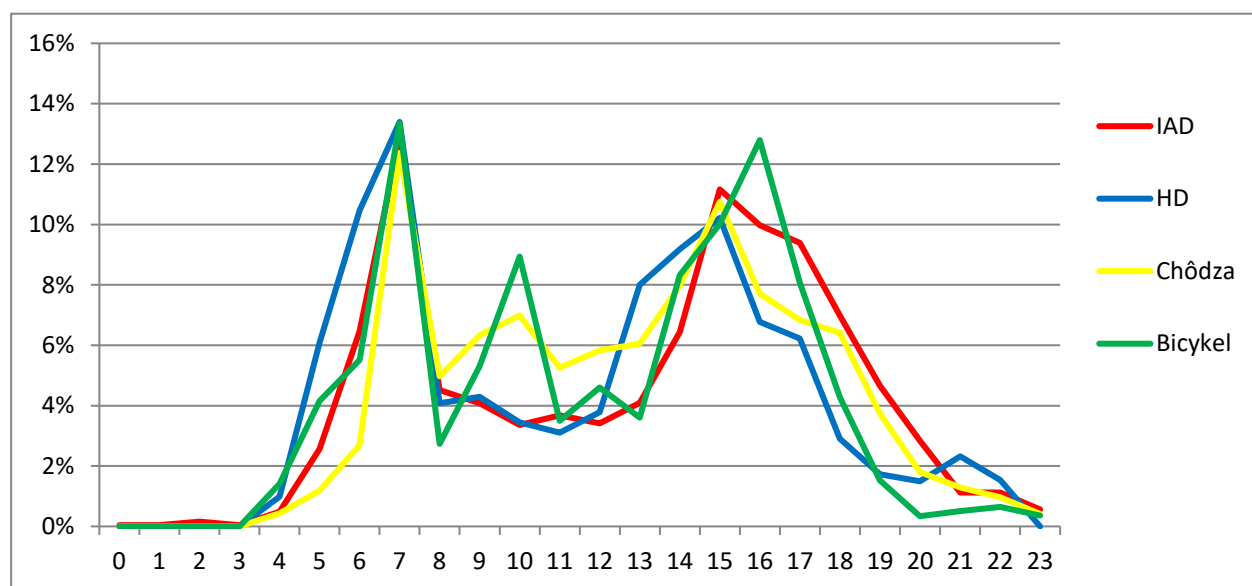


PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava

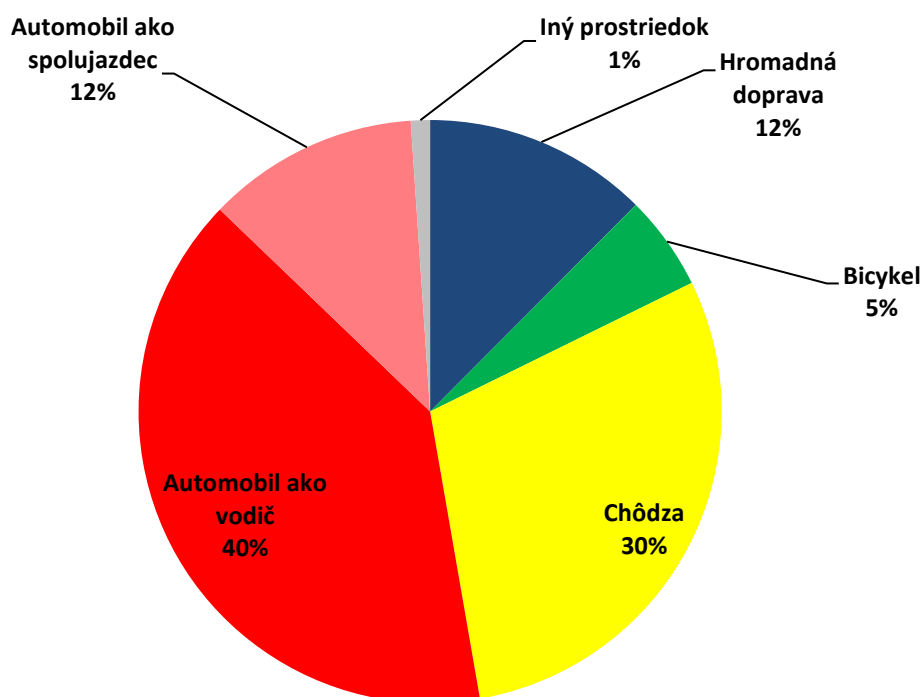
Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| hodina začiatku cesty | druh dopravy | | | | | |
|-----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | IAD | HD | Chôdza | Bicykel | Iný | Celkom |
| 0 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 1 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 3 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 4 | 0% | 1% | 0% | 1% | 8% | 1% |
| 5 | 3% | 6% | 1% | 4% | 2% | 3% |
| 6 | 6% | 10% | 3% | 6% | 4% | 6% |
| 7 | 13% | 13% | 12% | 13% | 0% | 13% |
| 8 | 5% | 4% | 5% | 3% | 4% | 4% |
| 9 | 4% | 4% | 6% | 5% | 0% | 5% |
| 10 | 3% | 3% | 7% | 9% | 0% | 5% |
| 11 | 4% | 3% | 5% | 3% | 0% | 4% |
| 12 | 3% | 4% | 6% | 5% | 2% | 4% |
| 13 | 4% | 8% | 6% | 4% | 4% | 5% |
| 14 | 6% | 9% | 8% | 8% | 7% | 7% |
| 15 | 11% | 10% | 11% | 10% | 4% | 11% |
| 16 | 10% | 7% | 8% | 13% | 8% | 9% |
| 17 | 9% | 6% | 7% | 8% | 22% | 8% |
| 18 | 7% | 3% | 6% | 4% | 22% | 6% |
| 19 | 5% | 2% | 4% | 2% | 2% | 4% |
| 20 | 3% | 1% | 2% | 0% | 7% | 2% |
| 21 | 1% | 2% | 1% | 1% | 2% | 1% |
| 22 | 1% | 2% | 1% | 1% | 2% | 1% |
| 23 | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Celkom | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |



PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV
Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava
Modal split podľa počtu ciest

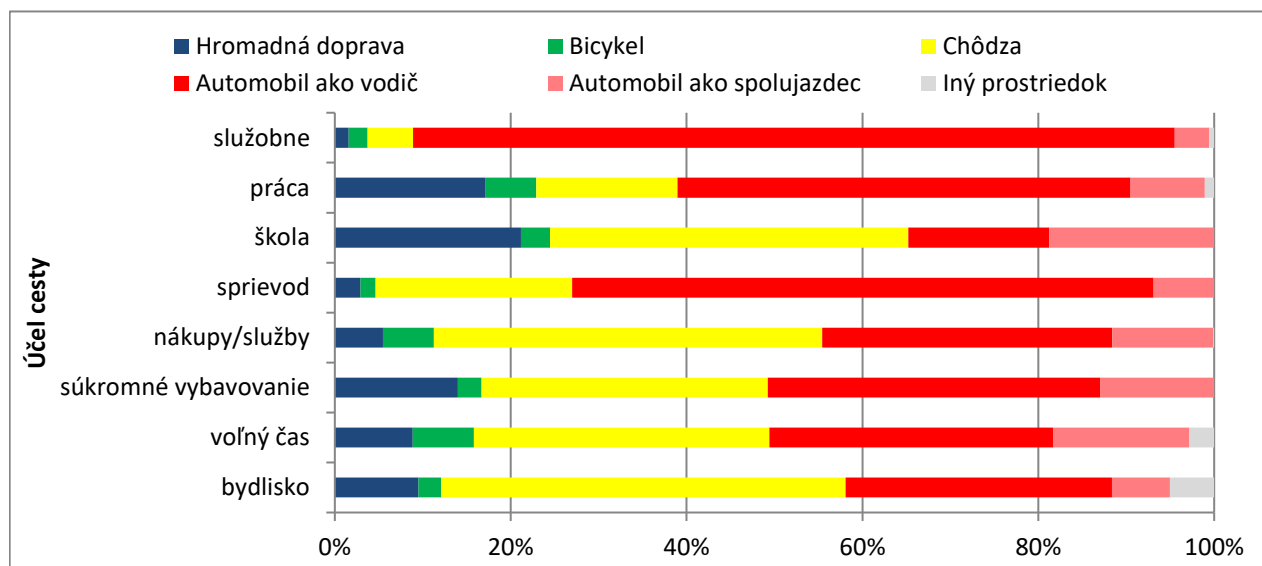
| Modal Split | | | | | | | |
|-------------|---------------------|---------|--------|------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------|
| | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| počet ciest | 21 464 | 9 061 | 50 870 | 68 737 | 20 248 | 1 830 | 172 211 |
| podiel | 12% | 5% | 30% | 40% | 12% | 1% | 100% |



PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV
Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava
Modal split podľa počtu ciest - podľa účelu cesty

| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------------|-----------------|----------------|
| účel cesty | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| služobne | 75 | 103 | 248 | 4 155 | 188 | 27 | 4 796 |
| práca | 10 175 | 3 477 | 9 562 | 30 680 | 5 023 | 634 | 59 551 |
| škola | 4 600 | 721 | 8 849 | 3 482 | 4 078 | 0 | 21 730 |
| sprievod | 170 | 101 | 1 300 | 3 849 | 401 | 0 | 5 821 |
| nákupy/služby | 1 855 | 1 967 | 14 989 | 11 190 | 3 892 | 40 | 33 934 |
| súkromné vybavovanie | 1 238 | 238 | 2 882 | 3 346 | 1 146 | 0 | 8 849 |
| voľný čas | 3 025 | 2 367 | 11 470 | 11 001 | 5 296 | 957 | 34 117 |
| bydlisko | 325 | 89 | 1 570 | 1 033 | 225 | 172 | 3 413 |
| Celkom | 21 464 | 9 061 | 50 870 | 68 737 | 20 248 | 1 830 | 172 211 |

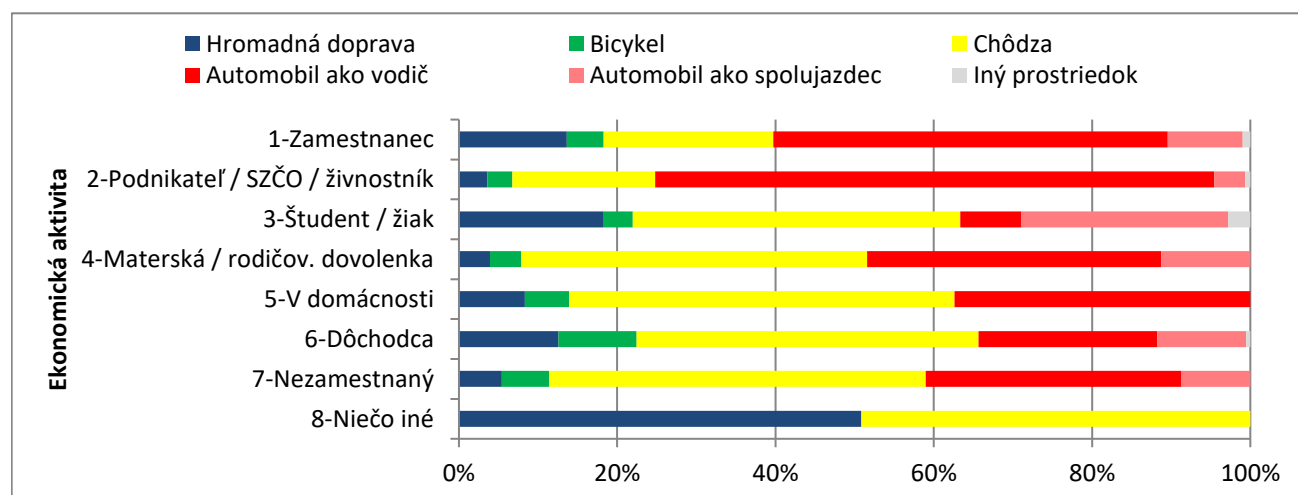
| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------|------------------|-----------|------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-------------|
| účel cesty | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| služobne | 2% | 2% | 5% | 87% | 4% | 1% | 100% |
| práca | 17% | 6% | 16% | 52% | 8% | 1% | 100% |
| škola | 21% | 3% | 41% | 16% | 19% | 0% | 100% |
| sprievod | 3% | 2% | 22% | 66% | 7% | 0% | 100% |
| nákupy/služby | 5% | 6% | 44% | 33% | 11% | 0% | 100% |
| súkromné vybavovanie | 14% | 3% | 33% | 38% | 13% | 0% | 100% |
| voľný čas | 9% | 7% | 34% | 32% | 16% | 3% | 100% |
| bydlisko | 10% | 3% | 46% | 30% | 7% | 5% | 100% |
| Celkom | 12% | 5% | 30% | 40% | 12% | 1% | 100% |



PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV
Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava
Modal split podľa počtu ciest - podľa ekonomickej aktivity

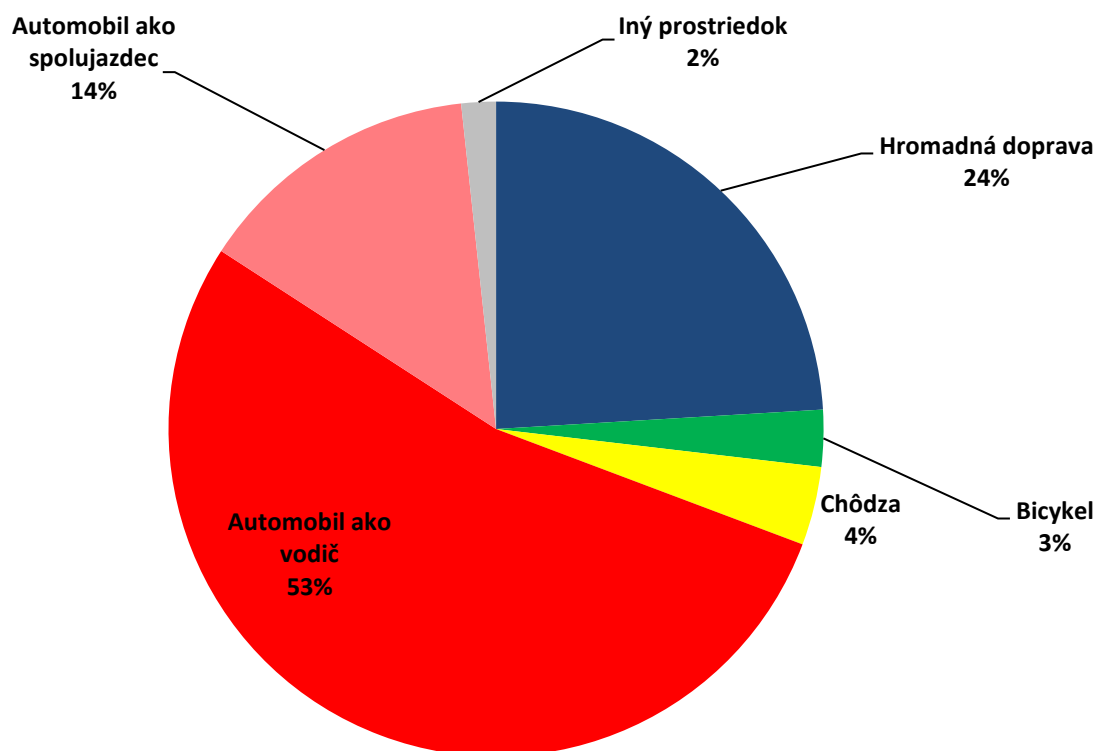
| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------------|-----------------|----------------|
| ekonomická aktivita | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| 1-Zamestnanec | 11 446 | 3 911 | 17 973 | 41 818 | 7 959 | 799 | 83 906 |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 710 | 631 | 3 574 | 13 983 | 777 | 129 | 19 803 |
| 3-Študent / žiak | 4 909 | 1 021 | 11 177 | 2 086 | 7 054 | 749 | 26 996 |
| 4-Materská / rodičov. dovolenka | 296 | 300 | 3 294 | 2 800 | 849 | 0 | 7 539 |
| 5-V domácnosti | 112 | 75 | 654 | 502 | 0 | 0 | 1 343 |
| 6-Dôchodca | 3 819 | 2 995 | 13 122 | 6 852 | 3 423 | 154 | 30 365 |
| 7-Nezamestnaný | 116 | 129 | 1 022 | 695 | 186 | 0 | 2 148 |
| 8-Niečo iné | 56 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| Celkom | 21 464 | 9 061 | 50 870 | 68 737 | 20 248 | 1 830 | 172 211 |

| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|-----------|------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-------------|
| ekonomická aktivita | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| 1-Zamestnanec | 14% | 5% | 21% | 50% | 9% | 1% | 100% |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 4% | 3% | 18% | 71% | 4% | 1% | 100% |
| 3-Študent / žiak | 18% | 4% | 41% | 8% | 26% | 3% | 100% |
| 4-Materská / rodičov. dovolenka | 4% | 4% | 44% | 37% | 11% | 0% | 100% |
| 5-V domácnosti | 8% | 6% | 49% | 37% | 0% | 0% | 100% |
| 6-Dôchodca | 13% | 10% | 43% | 23% | 11% | 1% | 100% |
| 7-Nezamestnaný | 5% | 6% | 48% | 32% | 9% | 0% | 100% |
| 8-Niečo iné | 51% | 0% | 49% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Celkom | 12% | 5% | 30% | 40% | 12% | 1% | 100% |



PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV
Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava
Modal split podľa prepravných výkonov

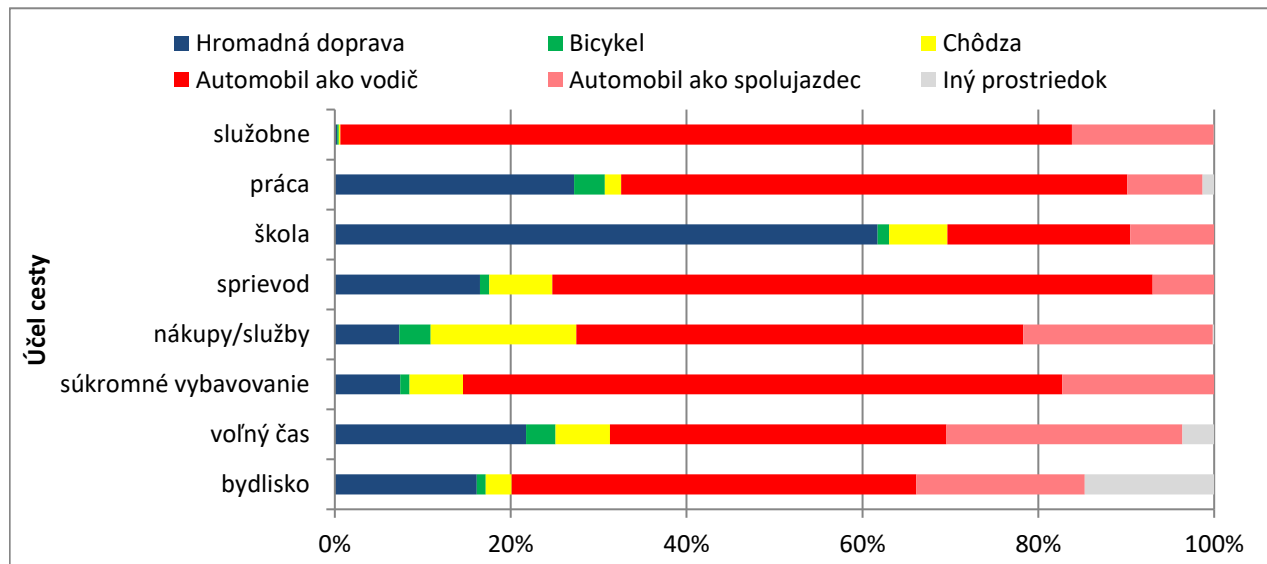
| Modal Split | | | | | | | |
|-------------|---------------------|---------|--------|------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------|
| | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| počet ciest | 459 285 | 53 487 | 74 011 | 1 019 925 | 270 141 | 32 534 | 1 909 383 |
| podiel | 24% | 3% | 4% | 53% | 14% | 2% | 100% |



PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV
Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava
Modal split podľa prepravných výkonov - podľa účelu cesty

| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------------|-----------------|------------------|
| účel cesty | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| služobne | 497 | 363 | 385 | 161 631 | 31 303 | 94 | 194 273 |
| práca | 262 578 | 33 811 | 17 724 | 555 549 | 82 302 | 12 829 | 964 793 |
| škola | 93 014 | 1 951 | 9 992 | 31 333 | 14 382 | 0 | 150 673 |
| sprievod | 3 162 | 201 | 1 373 | 13 062 | 1 339 | 0 | 19 137 |
| nákupy/služby | 7 087 | 3 480 | 16 015 | 49 249 | 20 845 | 161 | 96 838 |
| súkromné vybavovanie | 5 184 | 722 | 4 240 | 47 446 | 12 006 | 0 | 69 598 |
| voľný čas | 81 144 | 12 533 | 23 073 | 142 777 | 100 115 | 13 415 | 373 057 |
| bydlisko | 6 618 | 425 | 1 209 | 18 878 | 7 849 | 6 035 | 41 015 |
| Celkom | 459 285 | 53 487 | 74 011 | 1 019 925 | 270 141 | 32 534 | 1 909 383 |

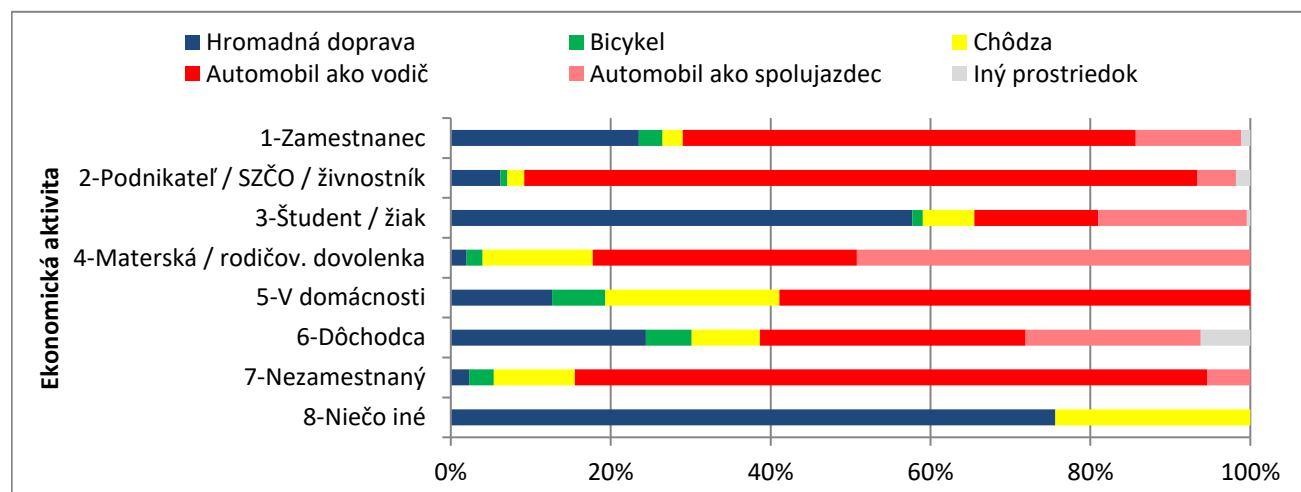
| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------|------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------------|-----------------|-------------|
| účel cesty | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| služobne | 0% | 0% | 0% | 83% | 16% | 0% | 100% |
| práca | 27% | 4% | 2% | 58% | 9% | 1% | 100% |
| škola | 62% | 1% | 7% | 21% | 10% | 0% | 100% |
| sprievod | 17% | 1% | 7% | 68% | 7% | 0% | 100% |
| nákupy/služby | 7% | 4% | 17% | 51% | 22% | 0% | 100% |
| súkromné vybavovanie | 7% | 1% | 6% | 68% | 17% | 0% | 100% |
| voľný čas | 22% | 3% | 6% | 38% | 27% | 4% | 100% |
| bydlisko | 16% | 1% | 3% | 46% | 19% | 15% | 100% |
| Celkom | 24% | 3% | 4% | 53% | 14% | 2% | 100% |



PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV
Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava
Modal split podľa prepravných výkonov - podľa ekonomickej aktivity

| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------------|-----------------|------------------|
| ekonomická aktivita | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| 1-Zamestnanec | 274 028 | 34 336 | 29 516 | 659 855 | 153 799 | 13 120 | 1 164 655 |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 16 772 | 2 432 | 5 767 | 229 033 | 13 096 | 4 838 | 271 938 |
| 3-Študent / žiak | 112 748 | 2 602 | 12 559 | 30 272 | 36 339 | 846 | 195 366 |
| 4-Materská / rodičov. dovolenka | 701 | 705 | 4 844 | 11 622 | 17 307 | 0 | 35 180 |
| 5-V domácnosti | 286 | 150 | 491 | 1 327 | 0 | 0 | 2 253 |
| 6-Dôchodca | 54 175 | 12 714 | 18 989 | 73 808 | 48 652 | 13 731 | 222 068 |
| 7-Nezamestnaný | 407 | 548 | 1 791 | 14 007 | 947 | 0 | 17 701 |
| 8-Niečo iné | 168 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 222 |
| Celkom | 459 285 | 53 487 | 74 011 | 1 019 925 | 270 141 | 32 534 | 1 909 383 |

| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------------|-----------------|-------------|
| ekonomická aktivita | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| 1-Zamestnanec | 24% | 3% | 3% | 57% | 13% | 1% | 100% |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 6% | 1% | 2% | 84% | 5% | 2% | 100% |
| 3-Študent / žiak | 58% | 1% | 6% | 15% | 19% | 0% | 100% |
| 4-Materská / rodičov. dovolenka | 2% | 2% | 14% | 33% | 49% | 0% | 100% |
| 5-V domácnosti | 13% | 7% | 22% | 59% | 0% | 0% | 100% |
| 6-Dôchodca | 24% | 6% | 9% | 33% | 22% | 6% | 100% |
| 7-Nezamestnaný | 2% | 3% | 10% | 79% | 5% | 0% | 100% |
| 8-Niečo iné | 76% | 0% | 24% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Celkom | 24% | 3% | 4% | 53% | 14% | 2% | 100% |



PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV*Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava***Možnosť využitia dopravných prostriedkov****Údaje v tabuľkách sú uvedené v počtoch OSÔB**

| Normálny bicykel - využitie ako vodič? | Počet osôb | Podiel |
|---|-------------------|---------------|
| Áno, kedykoľvek | 42 745 | 70,0% |
| Áno, na vyžiadanie | 3 074 | 5,0% |
| Nie, nemám | 3 338 | 5,5% |
| Nemá normálny bicykel | 11 915 | 19,5% |
| Celkom | 61 071 | 100% |

| Automobil / dodávka - využitie ako vodič? | Počet osôb | Podiel |
|--|-------------------|---------------|
| Áno, kedykoľvek | 33 068 | 54,1% |
| Áno, na vyžiadanie | 3 617 | 5,9% |
| Nie, nemám | 1 665 | 2,7% |
| Nemá automobil / vodičský preukaz | 22 721 | 37,2% |
| Celkom | 61 071 | 100% |

| Elektrický bicykel - využitie ako vodič? | Počet osôb | Podiel |
|---|-------------------|---------------|
| Áno, kedykoľvek | 1 572 | 2,6% |
| Áno, na vyžiadanie | 333 | 0,5% |
| Nie, nemám | 328 | 0,5% |
| Nemá Elektrický bicykel | 58 838 | 96,3% |
| Celkom | 61 071 | 100% |

| Motorcykel / moped / skúter - využitie ako vodič? | Počet osôb | Podiel |
|--|-------------------|---------------|
| Áno, kedykoľvek | 1 714 | 2,8% |
| Áno, na vyžiadanie | 315 | 0,5% |
| Nie, nemám | 369 | 0,6% |
| Nemá motorcykel / vodičský preukaz | 58 673 | 96,1% |
| Celkom | 61 071 | 100% |

PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV*Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava***Typ cestovného - podľa ekonomickej aktivity**

Údaje v tabuľkách sú uvedené v počtoch OSÔB

| ekonomická aktivita | Časové predplatné | | | Zľavnené lístky | | | Karty dopravcov | | |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| | Áno | Nie | Celkom | Áno | Nie | Celkom | Áno | Nie | Celkom |
| Študent | 684 | 9 246 | 9 930 | 4 575 | 5 355 | 9 930 | 720 | 9 211 | 9 930 |
| Zamestnanec | 3 042 | 30 575 | 33 617 | 1 888 | 31 729 | 33 617 | 5 753 | 27 864 | 33 617 |
| Dôchodca | 285 | 13 215 | 13 500 | 8 183 | 5 317 | 13 500 | 2 529 | 10 971 | 13 500 |
| Ostatné | 488 | 3 536 | 4 024 | 333 | 3 690 | 4 024 | 860 | 3 163 | 4 024 |
| Celkom | 4 499 | 56 572 | 61 071 | 14 979 | 46 092 | 61 071 | 9 862 | 51 209 | 61 071 |

| ekonomická aktivita | Časové predplatné | | | Zľavnené lístky | | | Karty dopravcov | | |
|---------------------|-------------------|------------|-------------|-----------------|------------|-------------|-----------------|------------|-------------|
| | Áno | Nie | Celkom | Áno | Nie | Celkom | Áno | Nie | Celkom |
| Študent | 7% | 93% | 100% | 46% | 54% | 100% | 7% | 93% | 100% |
| Zamestnanec | 9% | 91% | 100% | 6% | 94% | 100% | 17% | 83% | 100% |
| Dôchodca | 2% | 98% | 100% | 61% | 39% | 100% | 19% | 81% | 100% |
| Ostatné | 12% | 88% | 100% | 8% | 92% | 100% | 21% | 79% | 100% |
| Celkom | 7% | 93% | 100% | 25% | 75% | 100% | 16% | 84% | 100% |

PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV*Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území mesta Trnava***Rozdelenie osôb podľa zvýhodneného cestovného a obmedzenia mobility****ÚDAJE v tabulke sú uvedené v počtoch OSÔB**

| Odmedzenie chôdze | Odmedzenie zraku | Odmedzenie iné | Zvýhodnené cestovné | | |
|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| | | | Áno | Nie | Celkom |
| Áno | Áno | Áno | 55 | 28 | 83 |
| | | Nie | 478 | 222 | 700 |
| | Nie | Áno | 59 | 90 | 149 |
| | | Nie | 3 403 | 1 489 | 4 892 |
| Nie | Áno | Áno | 41 | 0 | 41 |
| | | Nie | 244 | 20 | 265 |
| | Nie | Áno | 680 | 560 | 1 240 |
| | | Nie | 21 730 | 31 971 | 53 701 |
| Celkom | | | 26 691 | 34 380 | 61 071 |

| Odmedzenie chôdze | Odmedzenie zraku | Odmedzenie iné | Zvýhodnené cestovné | | |
|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| | | | Áno | Nie | Celkom |
| Áno | Áno | Áno | 0,2% | 0,1% | 0,1% |
| | | Nie | 1,8% | 0,6% | 1,1% |
| | Nie | Áno | 0,2% | 0,3% | 0,2% |
| | | Nie | 12,7% | 4,3% | 8,0% |
| Nie | Áno | Áno | 0,2% | 0,0% | 0,1% |
| | | Nie | 0,9% | 0,1% | 0,4% |
| | Nie | Áno | 2,5% | 1,6% | 2,0% |
| | | Nie | 81,4% | 93,0% | 87,9% |
| Celkom | | | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

| Odmedzenie chôdze | Odmedzenie zraku | Odmedzenie iné | Zvýhodnené cestovné | | |
|-------------------|------------------|----------------|---------------------|--------------|---------------|
| | | | Áno | Nie | Celkom |
| Áno | Áno | Áno | 66,5% | 33,5% | 100,0% |
| | | Nie | 68,3% | 31,7% | 100,0% |
| | Nie | Áno | 39,8% | 60,2% | 100,0% |
| | | Nie | 69,6% | 30,4% | 100,0% |
| Nie | Áno | Áno | 100,0% | 0,0% | 100,0% |
| | | Nie | 92,3% | 7,7% | 100,0% |
| | Nie | Áno | 54,9% | 45,1% | 100,0% |
| | | Nie | 40,5% | 59,5% | 100,0% |
| Celkom | | | 43,7% | 56,3% | 100,0% |

PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

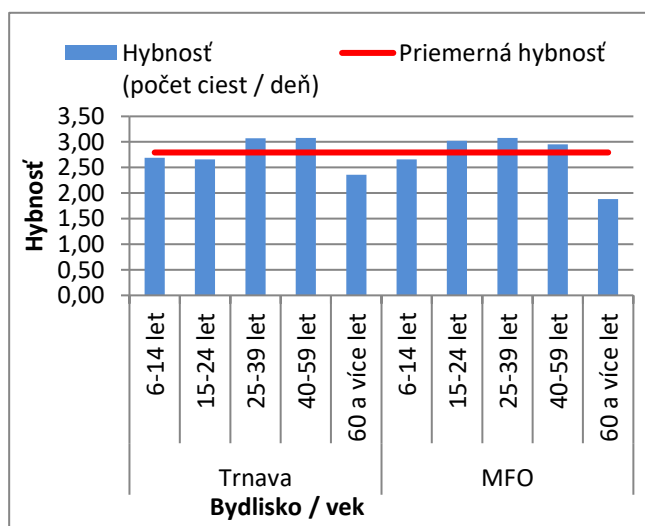
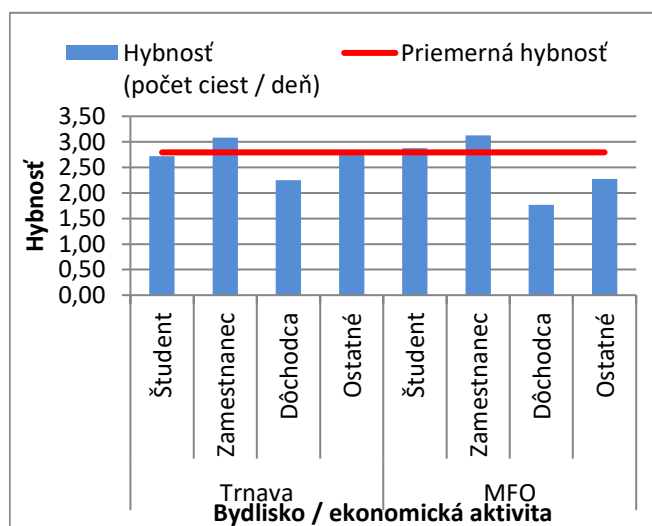
Hybnosť podľa pohlavie, ekonomickej aktivity, veku a prístupu k automobilu

| Bydlisko | pohlavie | Hybnosť (počet ciest / deň) |
|---------------|--------------|--------------------------------|
| Trnava | Muž | 2,94 |
| | Žena | 2,71 |
| | Spolu | 2,82 |
| MFO | Muž | 2,87 |
| | Žena | 2,57 |
| | Spolu | 2,72 |
| Celkom | | 2,79 |

| Bydlisko | automobil k dispozíci | Hybnosť (počet ciest / deň) |
|---------------|--------------------------|--------------------------------|
| Trnava | Áno | 3,05 |
| | Nie | 2,47 |
| | Spolu | 2,82 |
| MFO | Áno | 2,92 |
| | Nie | 2,35 |
| | Spolu | 2,72 |
| Celkom | | 2,79 |

| Bydlisko | ekonomická aktivity | Hybnosť (počet ciest / deň) |
|---------------|------------------------|--------------------------------|
| Trnava | Študent | 2,72 |
| | Zamestnanec | 3,09 |
| | Dôchodca | 2,25 |
| | Ostatné | 2,77 |
| | Spolu | 2,82 |
| MFO | Študent | 2,88 |
| | Zamestnanec | 3,13 |
| | Dôchodca | 1,77 |
| | Ostatné | 2,27 |
| | Spolu | 2,72 |
| Celkom | | 2,79 |

| Bydlisko | vek | Hybnosť (počet ciest / deň) |
|---------------|---------------|--------------------------------|
| Trnava | 6-14 let | 2,69 |
| | 15-24 let | 2,66 |
| | 25-39 let | 3,07 |
| | 40-59 let | 3,08 |
| | 60 a více let | 2,36 |
| | Spolu | 2,82 |
| MFO | 6-14 let | 2,66 |
| | 15-24 let | 3,02 |
| | 25-39 let | 3,08 |
| | 40-59 let | 2,95 |
| | 60 a více let | 1,89 |
| | Spolu | 2,72 |
| Celkom | | 2,79 |



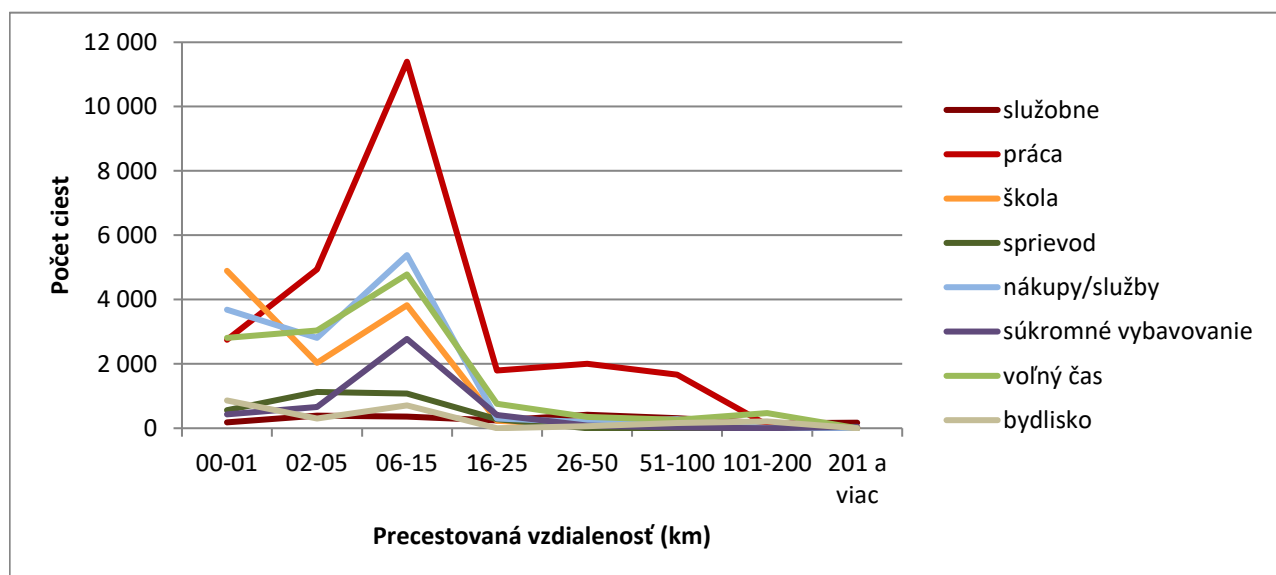
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy

| účel cesty | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|
| | 00-01 | 02-05 | 06-15 | 16-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a viac | |
| služobne | 186 | 390 | 362 | 241 | 419 | 313 | 152 | 173 | 2 236 |
| práca | 2 747 | 4 940 | 11 396 | 1 798 | 1 999 | 1 666 | 98 | 0 | 24 645 |
| škola | 4 895 | 2 033 | 3 820 | 237 | 76 | 180 | 0 | 0 | 11 241 |
| sprievod | 559 | 1 128 | 1 075 | 282 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 043 |
| nákupy/služby | 3 685 | 2 805 | 5 384 | 305 | 192 | 286 | 0 | 0 | 12 658 |
| súkromné vybavovanie | 428 | 657 | 2 776 | 409 | 85 | 23 | 0 | 42 | 4 420 |
| voľný čas | 2 809 | 3 041 | 4 782 | 762 | 352 | 261 | 472 | 0 | 12 479 |
| bydlisko | 863 | 298 | 707 | 0 | 65 | 160 | 212 | 0 | 2 305 |
| Celkom | 16 173 | 15 292 | 30 302 | 4 034 | 3 188 | 2 889 | 935 | 215 | 73 028 |

| účel cesty | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------|-------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| | 00-01 | 02-05 | 06-15 | 16-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a viac | |
| služobne | 8% | 17% | 16% | 11% | 19% | 14% | 7% | 8% | 100% |
| práca | 11% | 20% | 46% | 7% | 8% | 7% | 0% | 0% | 100% |
| škola | 44% | 18% | 34% | 2% | 1% | 2% | 0% | 0% | 100% |
| sprievod | 18% | 37% | 35% | 9% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| nákupy/služby | 29% | 22% | 43% | 2% | 2% | 2% | 0% | 0% | 100% |
| súkromné vybavovanie | 10% | 15% | 63% | 9% | 2% | 1% | 0% | 1% | 100% |
| voľný čas | 23% | 24% | 38% | 6% | 3% | 2% | 4% | 0% | 100% |
| bydlisko | 37% | 13% | 31% | 0% | 3% | 7% | 9% | 0% | 100% |
| Celkom | 22% | 21% | 41% | 6% | 4% | 4% | 1% | 0% | 100% |



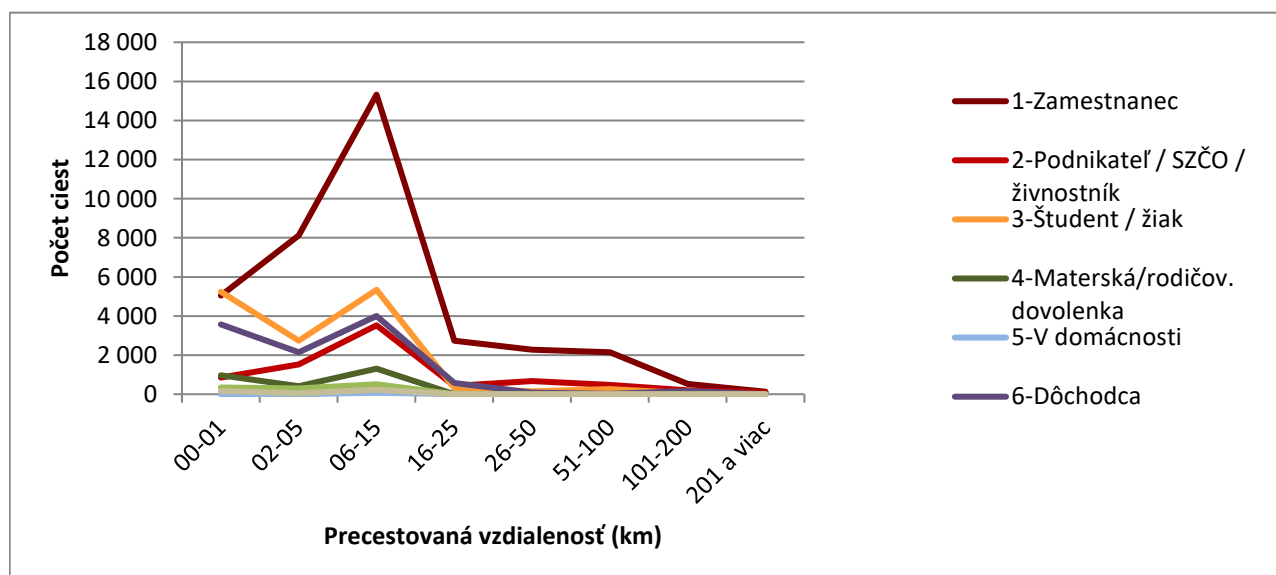
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy

| ekonomická aktivita | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|
| | 00-01 | 02-05 | 06-15 | 16-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a viac | |
| 1-Zamestnanec | 5 049 | 8 123 | 15 321 | 2 729 | 2 283 | 2 137 | 528 | 128 | 36 299 |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 848 | 1 530 | 3 523 | 423 | 673 | 476 | 193 | 87 | 7 752 |
| 3-Študent / žiak | 5 238 | 2 733 | 5 340 | 306 | 145 | 256 | 57 | 0 | 14 076 |
| 4-Materská/rodičov. dovolenka | 974 | 409 | 1 306 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 689 |
| 5-V domácnosti | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| 6-Dôchodca | 3 565 | 2 154 | 4 001 | 575 | 87 | 20 | 157 | 0 | 10 557 |
| 7-Nezamestnaný | 343 | 291 | 508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 142 |
| 8-Niečo iné | 157 | 52 | 228 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 437 |
| Celkom | 16 173 | 15 292 | 30 302 | 4 034 | 3 188 | 2 889 | 935 | 215 | 73 028 |

| ekonomická aktivita | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------------------|-------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| | 00-01 | 02-05 | 06-15 | 16-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a viac | |
| 1-Zamestnanec | 14% | 22% | 42% | 8% | 6% | 6% | 1% | 0% | 100% |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 11% | 20% | 45% | 5% | 9% | 6% | 2% | 1% | 100% |
| 3-Študent / žiak | 37% | 19% | 38% | 2% | 1% | 2% | 0% | 0% | 100% |
| 4-Materská/rodičov. dovolenka | 36% | 15% | 49% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 5-V domácnosti | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 6-Dôchodca | 34% | 20% | 38% | 5% | 1% | 0% | 1% | 0% | 100% |
| 7-Nezamestnaný | 30% | 25% | 44% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 8-Niečo iné | 36% | 12% | 52% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Celkom | 22% | 21% | 41% | 6% | 4% | 4% | 1% | 0% | 100% |



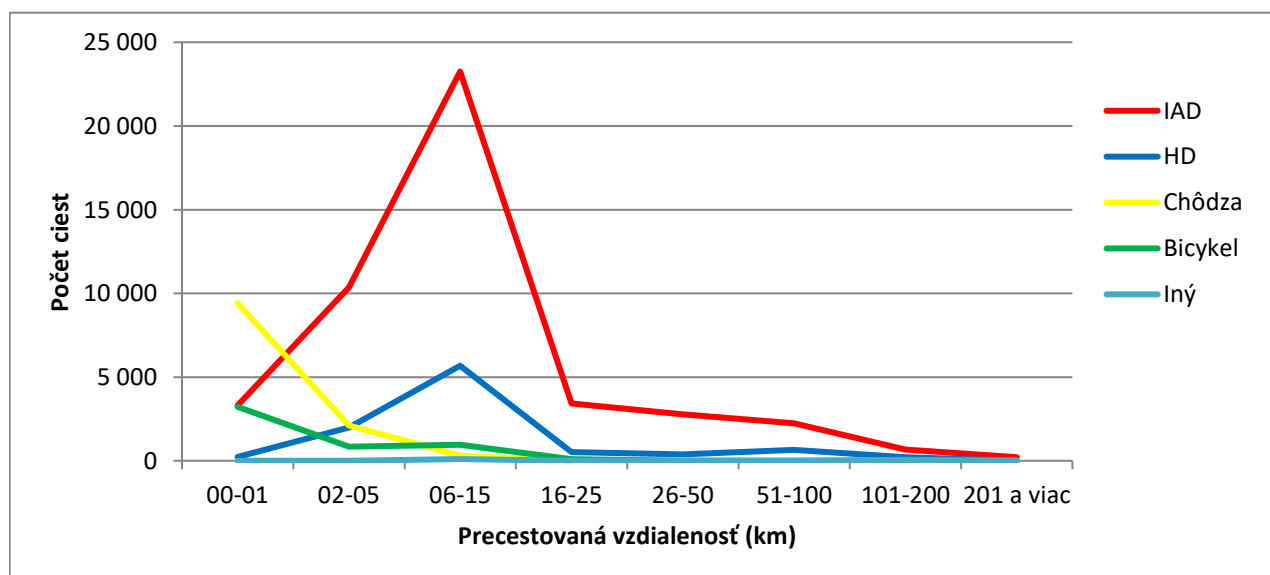
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy

| Druh dopravy | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | Celkom |
|---------------|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|
| | 00-01 | 02-05 | 06-15 | 16-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a viac | |
| IAD | 3 308 | 10 354 | 23 253 | 3 427 | 2 764 | 2 242 | 676 | 215 | 46 239 |
| HD | 227 | 1 994 | 5 678 | 512 | 377 | 648 | 208 | 0 | 9 643 |
| Chôdza | 9 416 | 2 096 | 310 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 11 869 |
| Bicykel | 3 222 | 849 | 958 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 124 |
| Iný | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 154 |
| Celkom | 16 173 | 15 292 | 30 302 | 4 034 | 3 188 | 2 889 | 935 | 215 | 73 028 |

| Druh dopravy | Precestovaná vzdialenosť (km) | | | | | | | | Celkom |
|---------------|-------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| | 00-01 | 02-05 | 06-15 | 16-25 | 26-50 | 51-100 | 101-200 | 201 a viac | |
| IAD | 7% | 22% | 50% | 7% | 6% | 5% | 1% | 0% | 100% |
| HD | 2% | 21% | 59% | 5% | 4% | 7% | 2% | 0% | 100% |
| Chôdza | 79% | 18% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Bicykel | 63% | 17% | 19% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| Iný | 0% | 0% | 67% | 0% | 0% | 0% | 33% | 0% | 100% |
| Celkom | 22% | 21% | 41% | 6% | 4% | 4% | 1% | 0% | 100% |



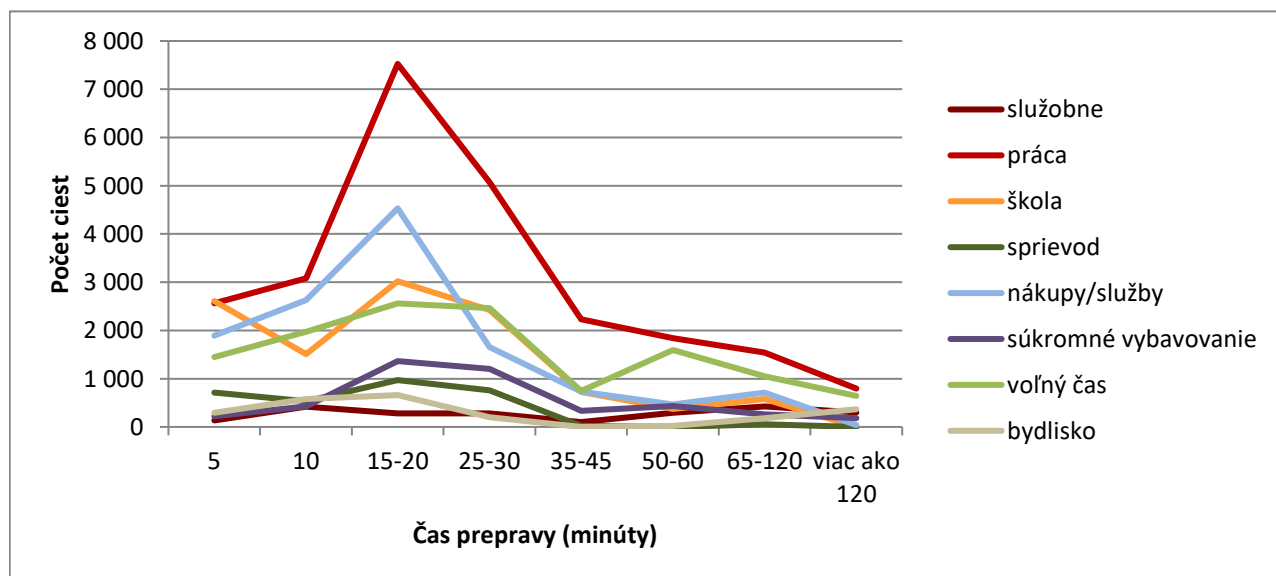
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy

| účel cesty | Čas prepravy (minúty) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 5 | 10 | 15-20 | 25-30 | 35-45 | 50-60 | 65-120 | viac ako 120 | |
| služobne | 132 | 421 | 278 | 283 | 101 | 293 | 425 | 302 | 2 236 |
| práca | 2 562 | 3 083 | 7 525 | 5 069 | 2 229 | 1 840 | 1 541 | 796 | 24 645 |
| škola | 2 610 | 1 511 | 3 020 | 2 421 | 724 | 375 | 581 | 0 | 11 241 |
| sprievod | 710 | 532 | 971 | 757 | 22 | 0 | 52 | 0 | 3 043 |
| nákupy/služby | 1 894 | 2 632 | 4 531 | 1 656 | 729 | 466 | 712 | 38 | 12 658 |
| súkromné vybavovanie | 219 | 424 | 1 365 | 1 205 | 331 | 432 | 261 | 183 | 4 420 |
| voľný čas | 1 450 | 1 970 | 2 560 | 2 465 | 743 | 1 595 | 1 053 | 643 | 12 479 |
| bydlisko | 297 | 579 | 661 | 203 | 0 | 20 | 181 | 365 | 2 305 |
| Celkom | 9 875 | 11 154 | 20 911 | 14 058 | 4 878 | 5 021 | 4 805 | 2 325 | 73 028 |

| účel cesty | Čas prepravy (minúty) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|
| | 5 | 10 | 15-20 | 25-30 | 35-45 | 50-60 | 65-120 | viac ako 120 | |
| služobne | 6% | 19% | 12% | 13% | 4% | 13% | 19% | 13% | 100% |
| práca | 10% | 13% | 31% | 21% | 9% | 7% | 6% | 3% | 100% |
| škola | 23% | 13% | 27% | 22% | 6% | 3% | 5% | 0% | 100% |
| sprievod | 23% | 17% | 32% | 25% | 1% | 0% | 2% | 0% | 100% |
| nákupy/služby | 15% | 21% | 36% | 13% | 6% | 4% | 6% | 0% | 100% |
| súkromné vybavovanie | 5% | 10% | 31% | 27% | 7% | 10% | 6% | 4% | 100% |
| voľný čas | 12% | 16% | 21% | 20% | 6% | 13% | 8% | 5% | 100% |
| bydlisko | 13% | 25% | 29% | 9% | 0% | 1% | 8% | 16% | 100% |
| Celkom | 14% | 15% | 29% | 19% | 7% | 7% | 7% | 3% | 100% |



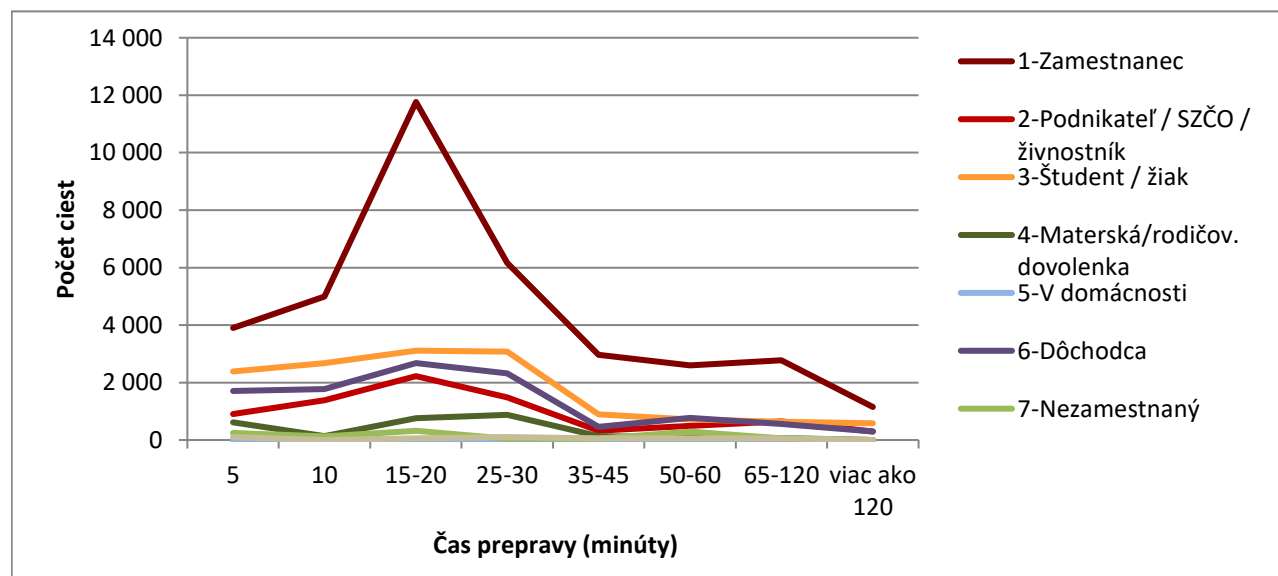
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy

| ekonomická aktivita | Čas prepravy (minúty) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 5 | 10 | 15-20 | 25-30 | 35-45 | 50-60 | 65-120 | viac ako 120 | |
| 1-Zamestnanec | 3 898 | 4 992 | 11 766 | 6 160 | 2 961 | 2 596 | 2 776 | 1 150 | 36 299 |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 907 | 1 383 | 2 223 | 1 483 | 322 | 488 | 649 | 296 | 7 752 |
| 3-Študent / žiak | 2 388 | 2 679 | 3 110 | 3 072 | 891 | 719 | 635 | 582 | 14 076 |
| 4-Materská/rodičov. dovolenka | 616 | 132 | 760 | 876 | 138 | 97 | 70 | 0 | 2 689 |
| 5-V domácnosti | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| 6-Dôchodca | 1 711 | 1 770 | 2 678 | 2 314 | 456 | 769 | 561 | 297 | 10 557 |
| 7-Nezamestnaný | 250 | 121 | 322 | 48 | 48 | 291 | 62 | 0 | 1 142 |
| 8-Niečo iné | 104 | 0 | 52 | 104 | 62 | 62 | 52 | 0 | 437 |
| Celkom | 9 875 | 11 154 | 20 911 | 14 058 | 4 878 | 5 021 | 4 805 | 2 325 | 73 028 |

| ekonomická aktivita | Čas prepravy (minúty) | | | | | | | | Celkom |
|----------------------------------|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|
| | 5 | 10 | 15-20 | 25-30 | 35-45 | 50-60 | 65-120 | viac ako 120 | |
| 1-Zamestnanec | 11% | 14% | 32% | 17% | 8% | 7% | 8% | 3% | 100% |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 12% | 18% | 29% | 19% | 4% | 6% | 8% | 4% | 100% |
| 3-Študent / žiak | 17% | 19% | 22% | 22% | 6% | 5% | 5% | 4% | 100% |
| 4-Materská/rodičov. dovolenka | 23% | 5% | 28% | 33% | 5% | 4% | 3% | 0% | 100% |
| 5-V domácnosti | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 6-Dôchodca | 16% | 17% | 25% | 22% | 4% | 7% | 5% | 3% | 100% |
| 7-Nezamestnaný | 22% | 11% | 28% | 4% | 4% | 25% | 5% | 0% | 100% |
| 8-Niečo iné | 24% | 0% | 12% | 24% | 14% | 14% | 12% | 0% | 100% |
| Celkom | 14% | 15% | 29% | 19% | 7% | 7% | 7% | 3% | 100% |



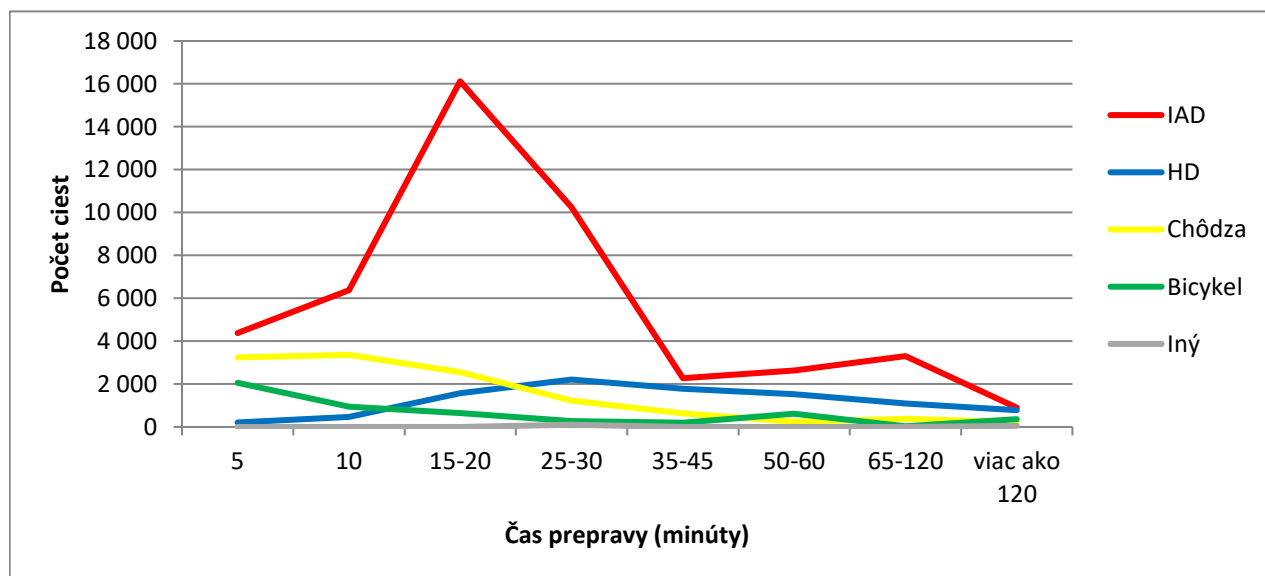
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy

| druh dopravy | Čas prepravy (minúty) | | | | | | | | Celkom |
|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 5 | 10 | 15-20 | 25-30 | 35-45 | 50-60 | 65-120 | viac ako 120 | |
| IAD | 4 371 | 6 380 | 16 120 | 10 251 | 2 269 | 2 636 | 3 310 | 900 | 46 239 |
| HD | 209 | 473 | 1 579 | 2 211 | 1 774 | 1 523 | 1 092 | 782 | 9 643 |
| Chôdza | 3 237 | 3 362 | 2 563 | 1 226 | 631 | 251 | 372 | 227 | 11 869 |
| Bicykel | 2 058 | 939 | 649 | 268 | 204 | 610 | 31 | 365 | 5 124 |
| Iný | 0 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 51 | 154 |
| Celkom | 9 875 | 11 154 | 20 911 | 14 058 | 4 878 | 5 021 | 4 805 | 2 325 | 73 028 |

| druh dopravy | Čas prepravy (minúty) | | | | | | | | Celkom |
|---------------|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|
| | 5 | 10 | 15-20 | 25-30 | 35-45 | 50-60 | 65-120 | viac ako 120 | |
| IAD | 9% | 14% | 35% | 22% | 5% | 6% | 7% | 2% | 100% |
| HD | 2% | 5% | 16% | 23% | 18% | 16% | 11% | 8% | 100% |
| Chôdza | 27% | 28% | 22% | 10% | 5% | 2% | 3% | 2% | 100% |
| Bicykel | 40% | 18% | 13% | 5% | 4% | 12% | 1% | 7% | 100% |
| Iný | 0% | 0% | 0% | 67% | 0% | 0% | 0% | 33% | 100% |
| Celkom | 14% | 15% | 29% | 19% | 7% | 7% | 7% | 3% | 100% |

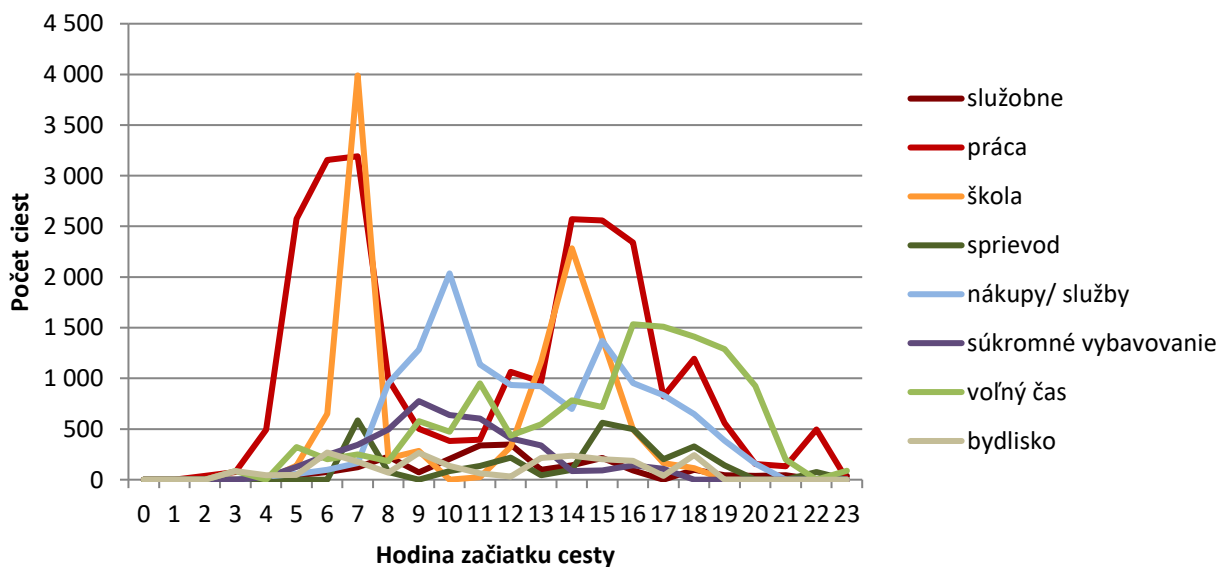


PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| hodina začiatku cesty | účel cesty | | | | | | | | Celkom |
|-----------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|-------------------------|---------------|--------------|---------------|
| | služobne | práca | škola | sprievod | nákupy/ služby | súkromné vybavovanie | voľný čas | bydlisko | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 3 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 83 | 241 |
| 4 | 0 | 492 | 0 | 0 | 30 | 26 | 0 | 43 | 592 |
| 5 | 43 | 2 573 | 138 | 0 | 56 | 126 | 323 | 46 | 3 304 |
| 6 | 74 | 3 154 | 650 | 0 | 97 | 243 | 201 | 268 | 4 687 |
| 7 | 121 | 3 191 | 3 990 | 585 | 165 | 343 | 250 | 177 | 8 823 |
| 8 | 226 | 988 | 211 | 74 | 953 | 495 | 184 | 70 | 3 202 |
| 9 | 71 | 503 | 285 | 0 | 1 283 | 775 | 578 | 265 | 3 761 |
| 10 | 206 | 381 | 0 | 84 | 2 036 | 638 | 473 | 136 | 3 953 |
| 11 | 338 | 395 | 26 | 137 | 1 137 | 604 | 950 | 64 | 3 651 |
| 12 | 347 | 1 064 | 324 | 218 | 934 | 406 | 435 | 32 | 3 761 |
| 13 | 98 | 967 | 1 164 | 43 | 923 | 339 | 546 | 214 | 4 294 |
| 14 | 143 | 2 570 | 2 284 | 97 | 697 | 86 | 783 | 236 | 6 896 |
| 15 | 214 | 2 559 | 1 396 | 562 | 1 369 | 91 | 715 | 202 | 7 108 |
| 16 | 90 | 2 341 | 495 | 499 | 953 | 140 | 1 534 | 186 | 6 238 |
| 17 | 0 | 822 | 165 | 202 | 835 | 106 | 1 511 | 39 | 3 680 |
| 18 | 98 | 1 195 | 113 | 327 | 647 | 0 | 1 412 | 244 | 4 037 |
| 19 | 43 | 559 | 0 | 141 | 385 | 0 | 1 289 | 0 | 2 417 |
| 20 | 39 | 153 | 0 | 0 | 156 | 0 | 925 | 0 | 1 274 |
| 21 | 43 | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198 | 0 | 374 |
| 22 | 0 | 494 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 568 |
| 23 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | 128 |
| Celkom | 2 236 | 24 645 | 11 241 | 3 043 | 12 658 | 4 420 | 12 479 | 2 305 | 73 028 |

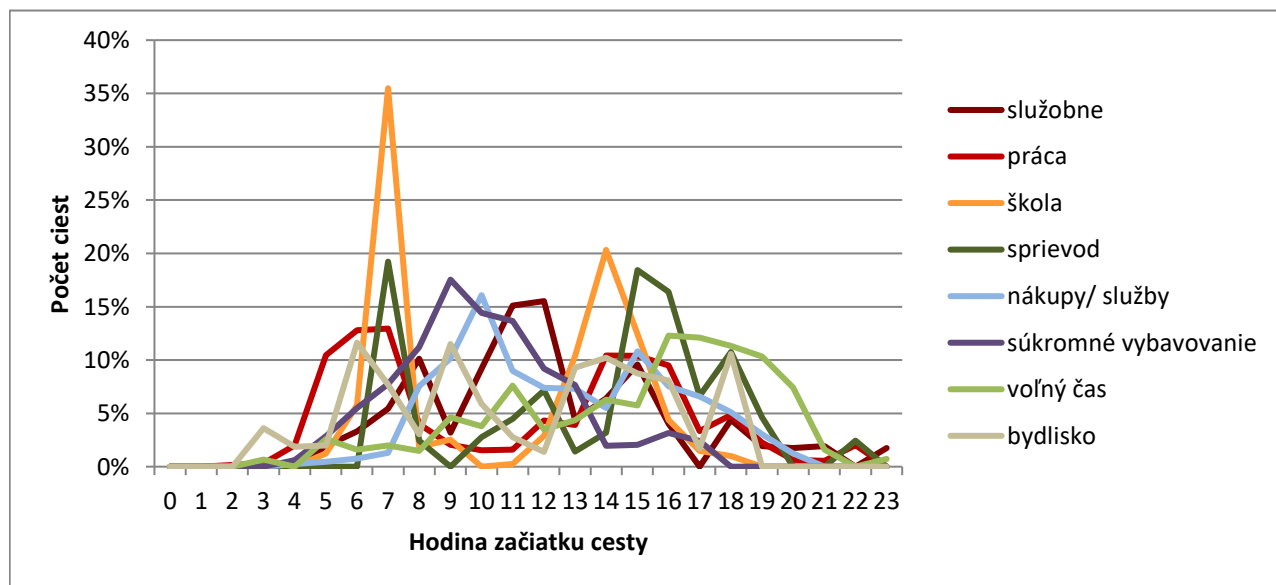


PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| hodina začiatku cesty | účel cesty | | | | | | | | Celkom |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | služobne | práca | škola | sprievod | nákupy/ služby | súkromné vybavovanie | voľný čas | bydlisko | |
| 0 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 1 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 3 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 4% | 0% |
| 4 | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 2% | 1% |
| 5 | 2% | 10% | 1% | 0% | 0% | 3% | 3% | 2% | 5% |
| 6 | 3% | 13% | 6% | 0% | 1% | 6% | 2% | 12% | 6% |
| 7 | 5% | 13% | 35% | 19% | 1% | 8% | 2% | 8% | 12% |
| 8 | 10% | 4% | 2% | 2% | 8% | 11% | 1% | 3% | 4% |
| 9 | 3% | 2% | 3% | 0% | 10% | 18% | 5% | 12% | 5% |
| 10 | 9% | 2% | 0% | 3% | 16% | 14% | 4% | 6% | 5% |
| 11 | 15% | 2% | 0% | 4% | 9% | 14% | 8% | 3% | 5% |
| 12 | 16% | 4% | 3% | 7% | 7% | 9% | 3% | 1% | 5% |
| 13 | 4% | 4% | 10% | 1% | 7% | 8% | 4% | 9% | 6% |
| 14 | 6% | 10% | 20% | 3% | 6% | 2% | 6% | 10% | 9% |
| 15 | 10% | 10% | 12% | 18% | 11% | 2% | 6% | 9% | 10% |
| 16 | 4% | 9% | 4% | 16% | 8% | 3% | 12% | 8% | 9% |
| 17 | 0% | 3% | 1% | 7% | 7% | 2% | 12% | 2% | 5% |
| 18 | 4% | 5% | 1% | 11% | 5% | 0% | 11% | 11% | 6% |
| 19 | 2% | 2% | 0% | 5% | 3% | 0% | 10% | 0% | 3% |
| 20 | 2% | 1% | 0% | 0% | 1% | 0% | 7% | 0% | 2% |
| 21 | 2% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 1% |
| 22 | 0% | 2% | 0% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| 23 | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% |
| Celkom | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

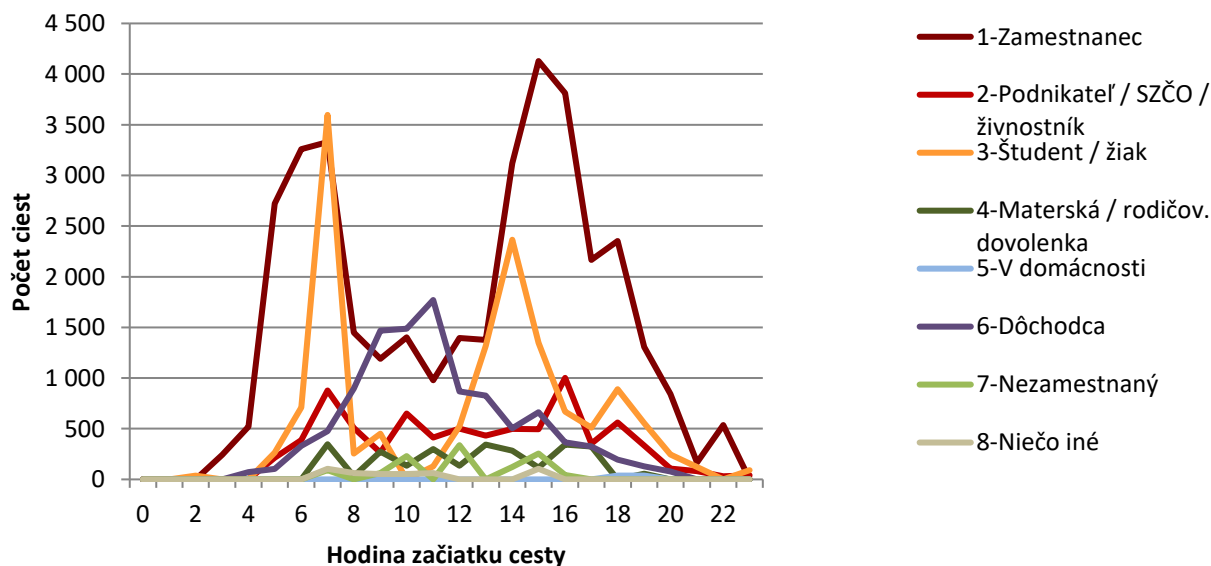


PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| hodina začiatku cesty | ekonomická aktivita | | | | | | | | Celkom |
|-----------------------|---------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------|----------------|---------------|----------------|-------------|---------------|
| | 1-Zamestnanec | 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 3-Študent / žiak | 4-Materská / rodičov. dovolenka | 5-V domácnosti | 6-Dôchodca | 7-Nezamestnaný | 8-Niečo iné | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 3 | 241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 241 |
| 4 | 519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 592 |
| 5 | 2 723 | 215 | 263 | 0 | 0 | 102 | 0 | 0 | 3 304 |
| 6 | 3 258 | 387 | 711 | 0 | 0 | 332 | 0 | 0 | 4 687 |
| 7 | 3 328 | 877 | 3 597 | 347 | 0 | 478 | 92 | 104 | 8 823 |
| 8 | 1 449 | 508 | 254 | 32 | 0 | 896 | 0 | 62 | 3 202 |
| 9 | 1 192 | 264 | 451 | 272 | 0 | 1 469 | 62 | 52 | 3 761 |
| 10 | 1 402 | 651 | 0 | 134 | 0 | 1 486 | 229 | 52 | 3 953 |
| 11 | 979 | 413 | 128 | 300 | 0 | 1 770 | 0 | 62 | 3 651 |
| 12 | 1 394 | 501 | 524 | 135 | 0 | 869 | 338 | 0 | 3 761 |
| 13 | 1 376 | 433 | 1 315 | 343 | 0 | 827 | 0 | 0 | 4 294 |
| 14 | 3 122 | 499 | 2 366 | 283 | 0 | 504 | 121 | 0 | 6 896 |
| 15 | 4 129 | 494 | 1 347 | 117 | 0 | 662 | 256 | 104 | 7 108 |
| 16 | 3 813 | 1 002 | 668 | 345 | 0 | 365 | 45 | 0 | 6 238 |
| 17 | 2 166 | 353 | 512 | 326 | 0 | 324 | 0 | 0 | 3 680 |
| 18 | 2 354 | 562 | 890 | 0 | 38 | 194 | 0 | 0 | 4 037 |
| 19 | 1 308 | 335 | 554 | 55 | 38 | 127 | 0 | 0 | 2 417 |
| 20 | 844 | 105 | 245 | 0 | 0 | 79 | 0 | 0 | 1 274 |
| 21 | 168 | 82 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 374 |
| 22 | 537 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 568 |
| 23 | 0 | 39 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| Celkom | 36 299 | 7 752 | 14 076 | 2 689 | 75 | 10 557 | 1 142 | 437 | 73 028 |

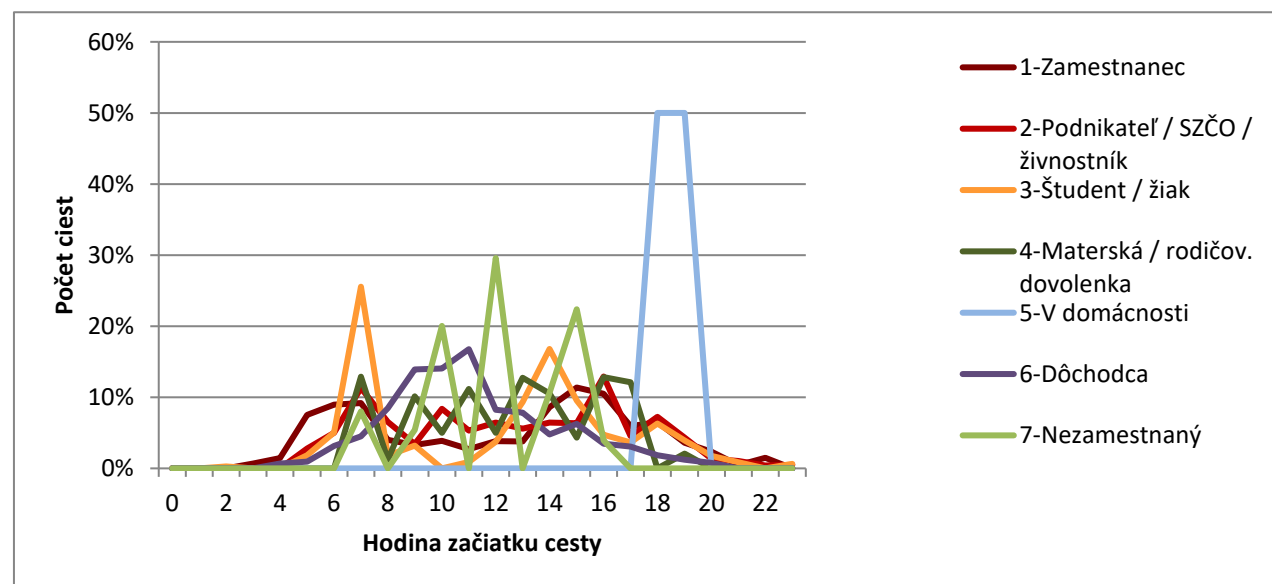


PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| hodina začiatku cesty | ekonomická aktivita | | | | | | | | Celkom |
|-----------------------|---------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| | 1-Zamestnanec | 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 3-Študent / žiak | 4-Materská / rodičov. dovolenka | 5-V domácnosti | 6-Dôchodca | 7-Nezamestnaný | 8-Niečo iné | |
| 0 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 1 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 3 | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 4 | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 1% |
| 5 | 8% | 3% | 2% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 5% |
| 6 | 9% | 5% | 5% | 0% | 0% | 3% | 0% | 0% | 6% |
| 7 | 9% | 11% | 26% | 13% | 0% | 5% | 8% | 24% | 12% |
| 8 | 4% | 7% | 2% | 1% | 0% | 8% | 0% | 14% | 4% |
| 9 | 3% | 3% | 3% | 10% | 0% | 14% | 5% | 12% | 5% |
| 10 | 4% | 8% | 0% | 5% | 0% | 14% | 20% | 12% | 5% |
| 11 | 3% | 5% | 1% | 11% | 0% | 17% | 0% | 14% | 5% |
| 12 | 4% | 6% | 4% | 5% | 0% | 8% | 30% | 0% | 5% |
| 13 | 4% | 6% | 9% | 13% | 0% | 8% | 0% | 0% | 6% |
| 14 | 9% | 6% | 17% | 11% | 0% | 5% | 11% | 0% | 9% |
| 15 | 11% | 6% | 10% | 4% | 0% | 6% | 22% | 24% | 10% |
| 16 | 11% | 13% | 5% | 13% | 0% | 3% | 4% | 0% | 9% |
| 17 | 6% | 5% | 4% | 12% | 0% | 3% | 0% | 0% | 5% |
| 18 | 6% | 7% | 6% | 0% | 50% | 2% | 0% | 0% | 6% |
| 19 | 4% | 4% | 4% | 2% | 50% | 1% | 0% | 0% | 3% |
| 20 | 2% | 1% | 2% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 2% |
| 21 | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| 22 | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| 23 | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Celkom | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

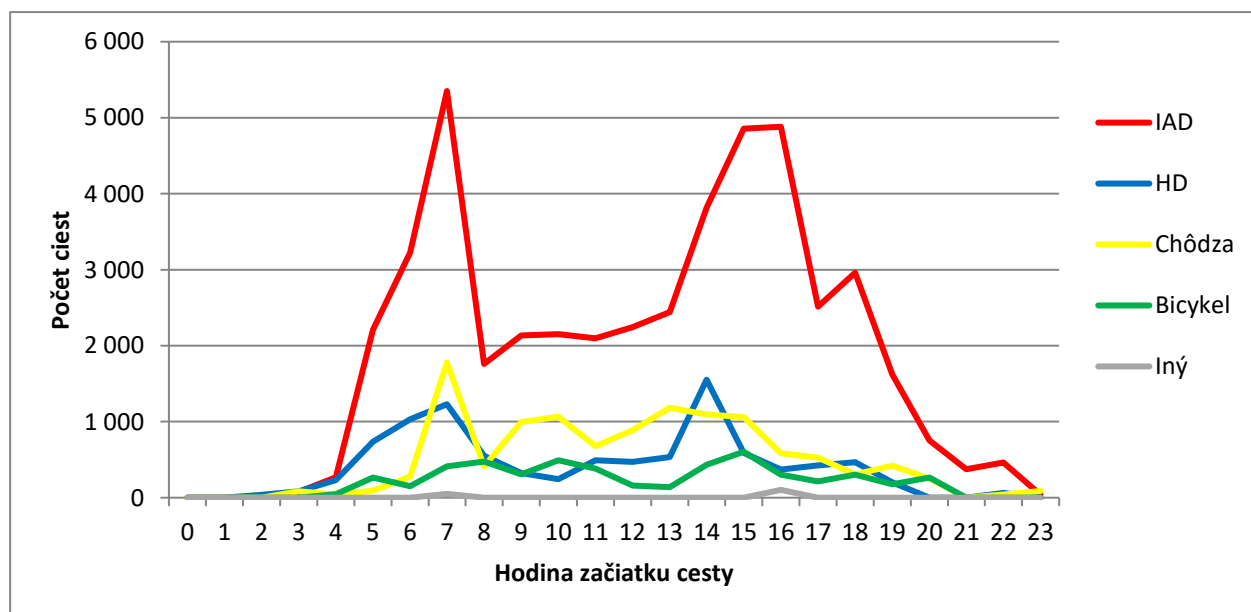


PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| hodina začiatku cesty | druh dopravy | | | | | |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|---------------|
| | IAD | HD | Chôdza | Bicykel | Iný | Celkom |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 3 | 74 | 83 | 83 | 0 | 0 | 241 |
| 4 | 270 | 232 | 43 | 46 | 0 | 592 |
| 5 | 2 211 | 739 | 91 | 264 | 0 | 3 304 |
| 6 | 3 226 | 1 032 | 277 | 152 | 0 | 4 687 |
| 7 | 5 351 | 1 231 | 1 779 | 410 | 51 | 8 823 |
| 8 | 1 762 | 549 | 414 | 477 | 0 | 3 202 |
| 9 | 2 135 | 325 | 995 | 306 | 0 | 3 761 |
| 10 | 2 154 | 244 | 1 064 | 492 | 0 | 3 953 |
| 11 | 2 096 | 494 | 679 | 382 | 0 | 3 651 |
| 12 | 2 244 | 472 | 887 | 158 | 0 | 3 761 |
| 13 | 2 441 | 533 | 1 182 | 138 | 0 | 4 294 |
| 14 | 3 814 | 1 553 | 1 095 | 435 | 0 | 6 896 |
| 15 | 4 854 | 589 | 1 060 | 604 | 0 | 7 108 |
| 16 | 4 880 | 371 | 584 | 301 | 103 | 6 238 |
| 17 | 2 514 | 425 | 526 | 215 | 0 | 3 680 |
| 18 | 2 962 | 468 | 306 | 301 | 0 | 4 037 |
| 19 | 1 619 | 204 | 419 | 176 | 0 | 2 417 |
| 20 | 755 | 0 | 253 | 265 | 0 | 1 274 |
| 21 | 374 | 0 | 0 | 0 | 0 | 374 |
| 22 | 464 | 61 | 43 | 0 | 0 | 568 |
| 23 | 39 | 0 | 89 | 0 | 0 | 128 |
| Celkom | 46 239 | 9 643 | 11 869 | 5 124 | 154 | 73 028 |

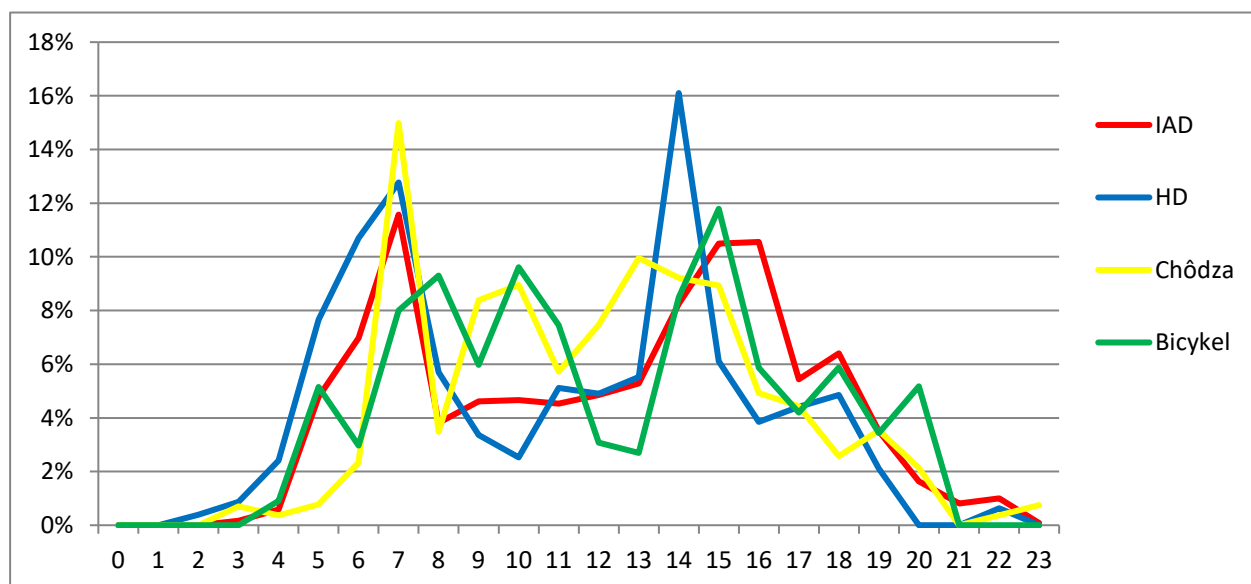


PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

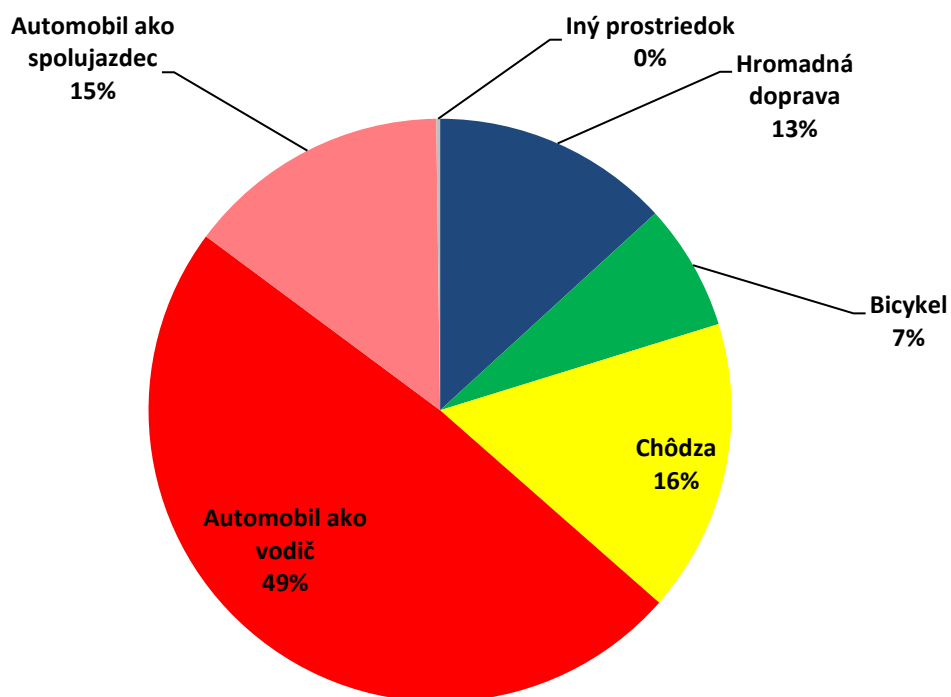
Distribučné krivky účelu cesty, ekonomickej aktivity, druhu dopravy v priebehu dňa

| hodina začiatku cesty | druh dopravy | | | | | |
|-----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | IAD | HD | Chôdza | Bicykel | Iný | Celkom |
| 0 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 1 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 3 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 4 | 1% | 2% | 0% | 1% | 0% | 1% |
| 5 | 5% | 8% | 1% | 5% | 0% | 5% |
| 6 | 7% | 11% | 2% | 3% | 0% | 6% |
| 7 | 12% | 13% | 15% | 8% | 33% | 12% |
| 8 | 4% | 6% | 3% | 9% | 0% | 4% |
| 9 | 5% | 3% | 8% | 6% | 0% | 5% |
| 10 | 5% | 3% | 9% | 10% | 0% | 5% |
| 11 | 5% | 5% | 6% | 7% | 0% | 5% |
| 12 | 5% | 5% | 7% | 3% | 0% | 5% |
| 13 | 5% | 6% | 10% | 3% | 0% | 6% |
| 14 | 8% | 16% | 9% | 8% | 0% | 9% |
| 15 | 10% | 6% | 9% | 12% | 0% | 10% |
| 16 | 11% | 4% | 5% | 6% | 67% | 9% |
| 17 | 5% | 4% | 4% | 4% | 0% | 5% |
| 18 | 6% | 5% | 3% | 6% | 0% | 6% |
| 19 | 4% | 2% | 4% | 3% | 0% | 3% |
| 20 | 2% | 0% | 2% | 5% | 0% | 2% |
| 21 | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| 22 | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| 23 | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% |
| Celkom | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |



PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV*Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)***Modal split podľa počtu ciest**

| Modal Split | | | | | | | |
|-------------|---------------------|---------|--------|------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------|
| | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| počet ciest | 9 643 | 5 124 | 11 869 | 35 561 | 10 678 | 154 | 73 028 |
| podiel | 13% | 7% | 16% | 49% | 15% | 0% | 100% |



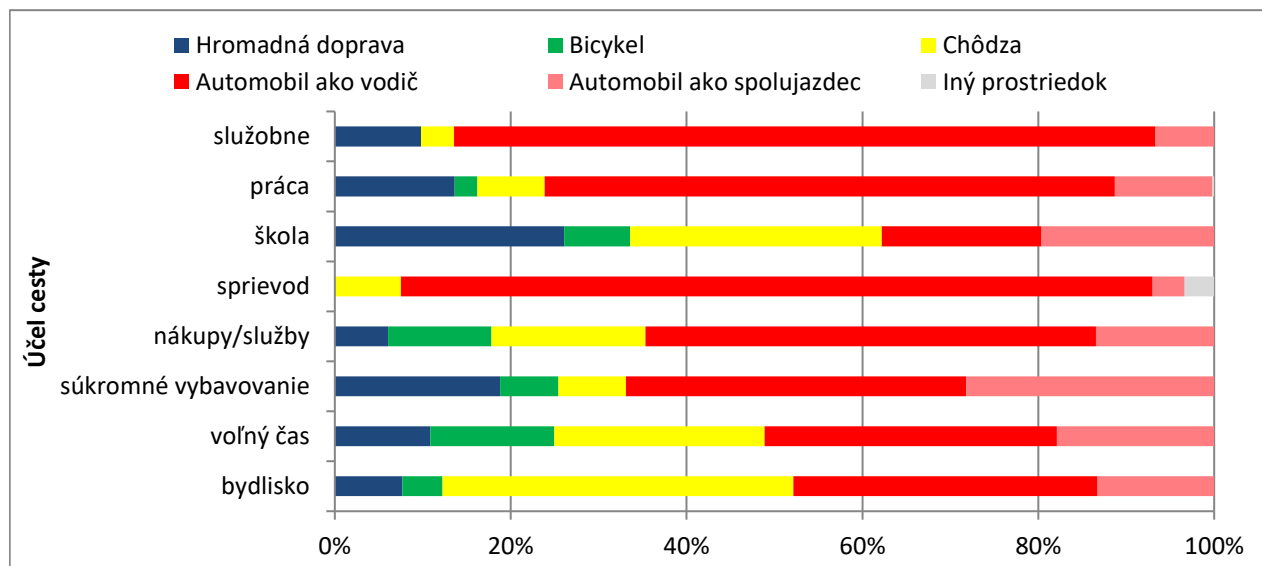
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Modal split podľa počtu ciest - podľa účelu cesty

| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------------|-----------------|---------------|
| účel cesty | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| služobne | 219 | 0 | 84 | 1 784 | 149 | 0 | 2 236 |
| práca | 3 358 | 635 | 1 885 | 15 984 | 2 731 | 51 | 24 645 |
| škola | 2 933 | 843 | 3 215 | 2 045 | 2 205 | 0 | 11 241 |
| sprievod | 0 | 0 | 228 | 2 602 | 111 | 103 | 3 043 |
| nákupy/služby | 767 | 1 488 | 2 215 | 6 487 | 1 700 | 0 | 12 658 |
| súkromné vybavovanie | 832 | 293 | 339 | 1 711 | 1 246 | 0 | 4 420 |
| voľný čas | 1 356 | 1 760 | 2 982 | 4 150 | 2 231 | 0 | 12 479 |
| bydlisko | 178 | 105 | 920 | 797 | 306 | 0 | 2 305 |
| Celkom | 9 643 | 5 124 | 11 869 | 35 561 | 10 678 | 154 | 73 028 |

| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------|------------------|-----------|------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-------------|
| účel cesty | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| služobne | 10% | 0% | 4% | 80% | 7% | 0% | 100% |
| práca | 14% | 3% | 8% | 65% | 11% | 0% | 100% |
| škola | 26% | 7% | 29% | 18% | 20% | 0% | 100% |
| sprievod | 0% | 0% | 7% | 85% | 4% | 3% | 100% |
| nákupy/služby | 6% | 12% | 17% | 51% | 13% | 0% | 100% |
| súkromné vybavovanie | 19% | 7% | 8% | 39% | 28% | 0% | 100% |
| voľný čas | 11% | 14% | 24% | 33% | 18% | 0% | 100% |
| bydlisko | 8% | 5% | 40% | 35% | 13% | 0% | 100% |
| Celkom | 13% | 7% | 16% | 49% | 15% | 0% | 100% |



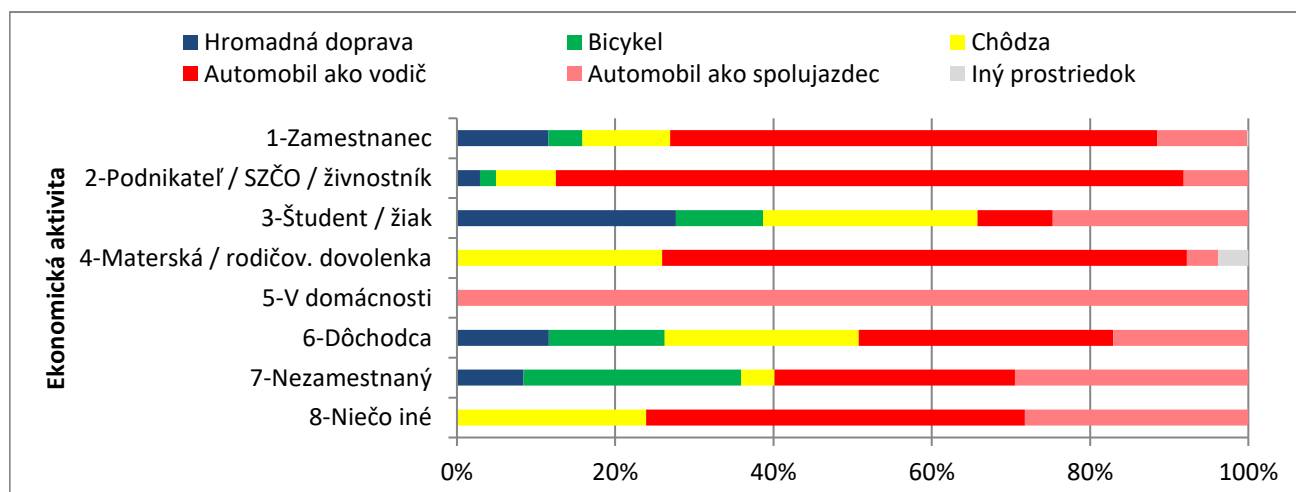
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Modal split podľa počtu ciest - podľa ekonomickej aktivity

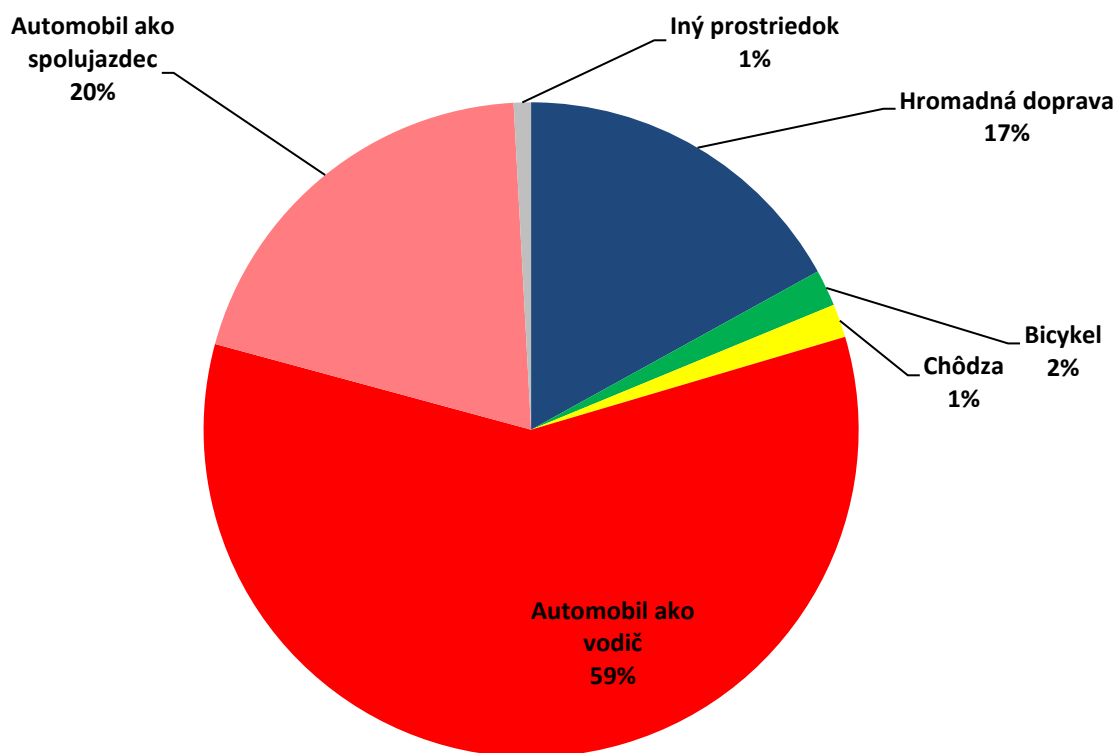
| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------------|-----------------|---------------|
| ekonomická aktivita | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| 1-Zamestnanec | 4 202 | 1 557 | 4 027 | 22 340 | 4 123 | 51 | 36 299 |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 226 | 156 | 586 | 6 150 | 634 | 0 | 7 752 |
| 3-Študent / žiak | 3 894 | 1 550 | 3 817 | 1 336 | 3 478 | 0 | 14 076 |
| 4-Materská / rodičov. dovolenka | 0 | 0 | 697 | 1 783 | 107 | 103 | 2 689 |
| 5-V domácnosti | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 0 | 75 |
| 6-Dôchodca | 1 224 | 1 547 | 2 590 | 3 396 | 1 801 | 0 | 10 557 |
| 7-Nezamestnaný | 96 | 314 | 48 | 347 | 337 | 0 | 1 142 |
| 8-Niečo iné | 0 | 0 | 104 | 209 | 123 | 0 | 437 |
| Celkom | 9 643 | 5 124 | 11 869 | 35 561 | 10 678 | 154 | 73 028 |

| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|-----------|------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-------------|
| ekonomická aktivita | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| 1-Zamestnanec | 12% | 4% | 11% | 62% | 11% | 0% | 100% |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 3% | 2% | 8% | 79% | 8% | 0% | 100% |
| 3-Študent / žiak | 28% | 11% | 27% | 9% | 25% | 0% | 100% |
| 4-Materská / rodičov. dovolenka | 0% | 0% | 26% | 66% | 4% | 4% | 100% |
| 5-V domácnosti | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 100% |
| 6-Dôchodca | 12% | 15% | 25% | 32% | 17% | 0% | 100% |
| 7-Nezamestnaný | 8% | 27% | 4% | 30% | 29% | 0% | 100% |
| 8-Niečo iné | 0% | 0% | 24% | 48% | 28% | 0% | 100% |
| Celkom | 13% | 7% | 16% | 49% | 15% | 0% | 100% |



PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV*Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)***Modal split podľa prepravných výkonov**

| | Modal Split | | | | | | |
|-------------|---------------------|---------|--------|------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------|
| | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| počet ciest | 168 753 | 17 889 | 16 430 | 584 609 | 198 181 | 8 479 | 994 340 |
| podiel | 17% | 2% | 2% | 59% | 20% | 1% | 100% |



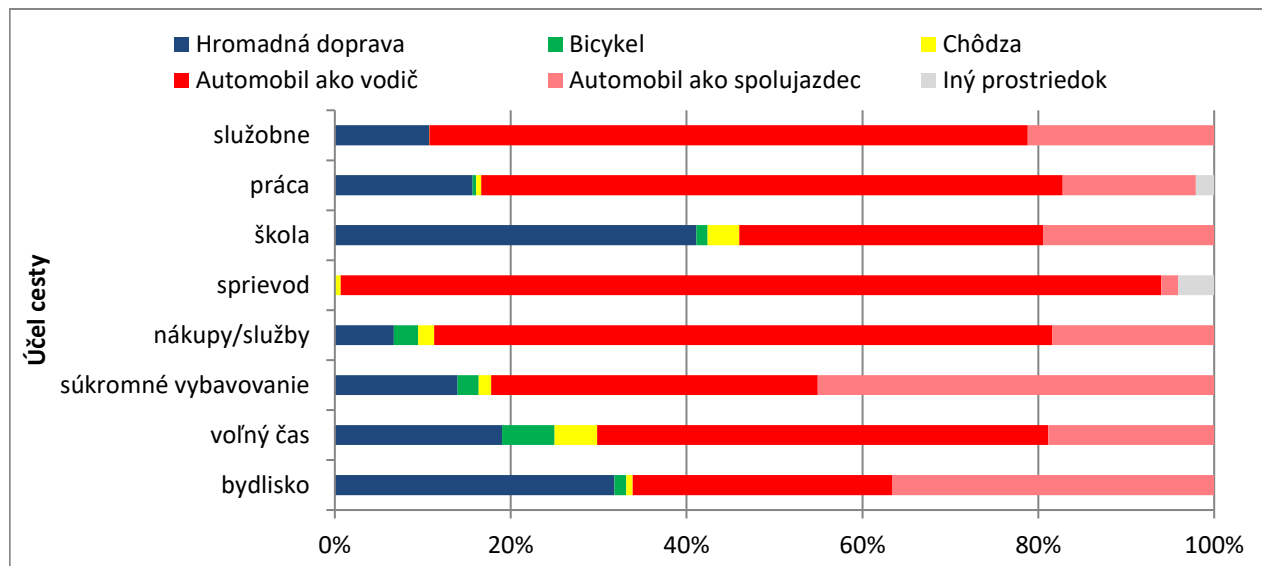
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Modal split podľa prepravných výkonov - podľa účelu cesty

| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------------|-----------------|----------------|
| účel cesty | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| služobne | 16 114 | 0 | 42 | 102 134 | 31 815 | 0 | 150 105 |
| práca | 57 547 | 1 546 | 2 067 | 242 856 | 55 700 | 7 658 | 367 373 |
| škola | 28 529 | 899 | 2 506 | 24 003 | 13 475 | 0 | 69 413 |
| sprievod | 0 | 0 | 134 | 18 738 | 383 | 821 | 20 077 |
| nákupy/služby | 6 468 | 2 667 | 1 753 | 67 823 | 17 752 | 0 | 96 462 |
| súkromné vybavovanie | 7 372 | 1 269 | 750 | 19 595 | 23 798 | 0 | 52 784 |
| voľný čas | 34 263 | 10 735 | 8 747 | 92 349 | 33 980 | 0 | 180 075 |
| bydlisko | 18 461 | 771 | 430 | 17 111 | 21 277 | 0 | 58 051 |
| Celkom | 168 753 | 17 889 | 16 430 | 584 609 | 198 181 | 8 479 | 994 340 |

| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------|------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------------|-----------------|-------------|
| účel cesty | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| služobne | 11% | 0% | 0% | 68% | 21% | 0% | 100% |
| práca | 16% | 0% | 1% | 66% | 15% | 2% | 100% |
| škola | 41% | 1% | 4% | 35% | 19% | 0% | 100% |
| sprievod | 0% | 0% | 1% | 93% | 2% | 4% | 100% |
| nákupy/služby | 7% | 3% | 2% | 70% | 18% | 0% | 100% |
| súkromné vybavovanie | 14% | 2% | 1% | 37% | 45% | 0% | 100% |
| voľný čas | 19% | 6% | 5% | 51% | 19% | 0% | 100% |
| bydlisko | 32% | 1% | 1% | 29% | 37% | 0% | 100% |
| Celkom | 17% | 2% | 2% | 59% | 20% | 1% | 100% |



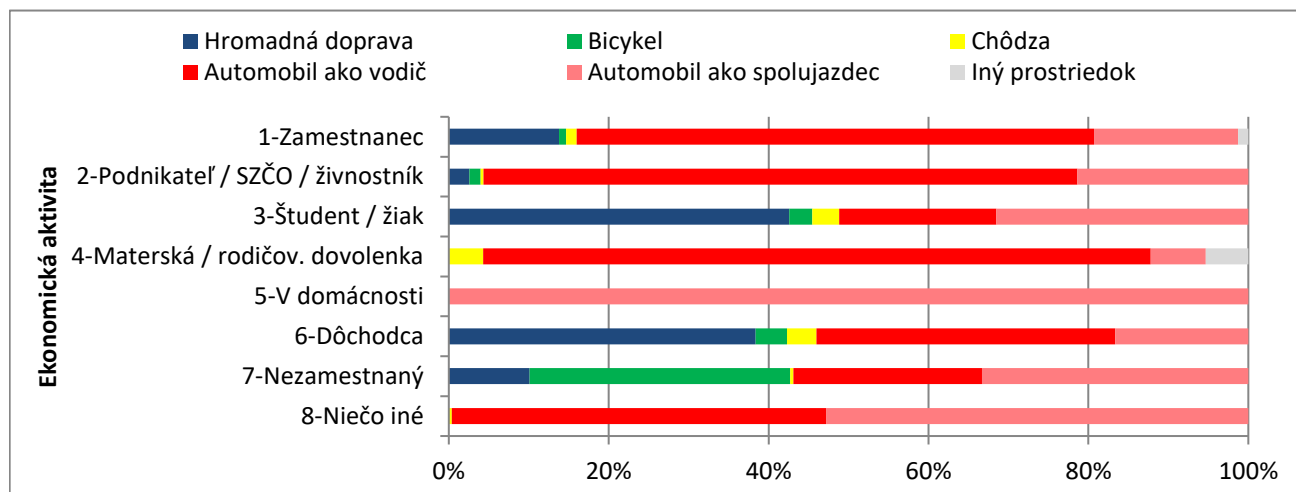
PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Modal split podľa prepravných výkonov - podľa ekonomickej aktivity

| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------------|-----------------|----------------|
| ekonomická aktivita | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| 1-Zamestnanec | 83 225 | 5 098 | 8 160 | 389 955 | 108 745 | 7 658 | 602 840 |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 4 293 | 2 341 | 569 | 123 270 | 35 445 | 0 | 165 917 |
| 3-Študent / žiak | 44 445 | 3 020 | 3 539 | 20 495 | 32 924 | 0 | 104 423 |
| 4-Materská / rodičov. dovolenka | 0 | 0 | 665 | 12 893 | 1 066 | 821 | 15 445 |
| 5-V domácnosti | 0 | 0 | 0 | 0 | 753 | 0 | 753 |
| 6-Dôchodca | 36 165 | 3 716 | 3 463 | 35 228 | 15 711 | 0 | 94 283 |
| 7-Nezamestnaný | 624 | 2 014 | 24 | 1 457 | 2 058 | 0 | 6 177 |
| 8-Niečo iné | 0 | 0 | 10 | 1 311 | 1 479 | 0 | 2 801 |
| Celkom | 168 753 | 16 189 | 16 430 | 584 609 | 198 181 | 8 479 | 992 640 |

| Modal Split | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|-----------|-----------|---------------------|---------------------------|-----------------|-------------|
| ekonomická aktivita | Hromadná doprava | Bicykel | Chôdza | Automobil ako vodič | Automobil ako spolujazdec | Iný prostriedok | Celkom |
| 1-Zamestnanec | 14% | 1% | 1% | 65% | 18% | 1% | 100% |
| 2-Podnikateľ / SZČO / živnostník | 3% | 1% | 0% | 74% | 21% | 0% | 100% |
| 3-Študent / žiak | 43% | 3% | 3% | 20% | 32% | 0% | 100% |
| 4-Materská / rodičov. dovolenka | 0% | 0% | 4% | 83% | 7% | 5% | 100% |
| 5-V domácnosti | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 100% |
| 6-Dôchodca | 38% | 4% | 4% | 37% | 17% | 0% | 100% |
| 7-Nezamestnaný | 10% | 33% | 0% | 24% | 33% | 0% | 100% |
| 8-Niečo iné | 0% | 0% | 0% | 47% | 53% | 0% | 100% |
| Celkom | 17% | 2% | 2% | 59% | 20% | 1% | 100% |



PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV*Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)***Možnosť využitia dopravných prostriedkov****Údaje v tabuľkách sú uvedené v počtoch OSÔB**

| Normálny bicykel - využitie ako vodič? | Počet osôb | Podiel |
|---|-------------------|---------------|
| Áno, kedykoľvek | 22 956 | 85,4% |
| Áno, na vyžiadanie | 616 | 2,3% |
| Nie, nemám | 1 302 | 4,8% |
| Nemá normálny bicykel | 1 998 | 7,4% |
| Celkom | 26 872 | 100% |

| Automobil / dodávka - využitie ako vodič? | Počet osôb | Podiel |
|--|-------------------|---------------|
| Áno, kedykoľvek | 15 489 | 57,6% |
| Áno, na vyžiadanie | 1 612 | 6,0% |
| Nie, nemám | 951 | 3,5% |
| Nemá automobil / vodičský preukaz | 8 820 | 32,8% |
| Celkom | 26 872 | 100% |

| Elektrický bicykel - využitie ako vodič? | Počet osôb | Podiel |
|---|-------------------|---------------|
| Áno, kedykoľvek | 547 | 2,0% |
| Áno, na vyžiadanie | 43 | 0,2% |
| Nie, nemám | 216 | 0,8% |
| Nemá Elektrický bicykel | 26 067 | 97,0% |
| Celkom | 26 872 | 100% |

| Motorcykel / moped / skúter - využitie ako vodič? | Počet osôb | Podiel |
|--|-------------------|---------------|
| Áno, kedykoľvek | 977 | 3,6% |
| Áno, na vyžiadanie | 50 | 0,2% |
| Nie, nemám | 286 | 1,1% |
| Nemá motorcykel / vodičský preukaz | 25 559 | 95,1% |
| Celkom | 26 872 | 100% |

PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV*Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)***Typ cestovného - podľa ekonomickej aktivity**

Údaje v tabuľkách sú uvedené v počtoch OSÔB

| ekonomická aktivita | Časové predplatné | | | Zľavnené lístky | | | Karty dopravcov | | |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| | Áno | Nie | Celkom | Áno | Nie | Celkom | Áno | Nie | Celkom |
| Študent | 0 | 4 892 | 4 892 | 2 558 | 2 334 | 4 892 | 821 | 4 071 | 4 892 |
| Zamestnanec | 1 039 | 13 056 | 14 095 | 545 | 13 550 | 14 095 | 2 730 | 11 365 | 14 095 |
| Dôchodca | 212 | 5 762 | 5 974 | 3 147 | 2 826 | 5 974 | 588 | 5 386 | 5 974 |
| Ostatné | 195 | 1 717 | 1 911 | 212 | 1 699 | 1 911 | 301 | 1 610 | 1 911 |
| Celkom | 1 446 | 25 426 | 26 872 | 6 462 | 20 410 | 26 872 | 4 440 | 22 432 | 26 872 |

| ekonomická aktivita | Časové predplatné | | | Zľavnené lístky | | | Karty dopravcov | | |
|---------------------|-------------------|------------|-------------|-----------------|------------|-------------|-----------------|------------|-------------|
| | Áno | Nie | Celkom | Áno | Nie | Celkom | Áno | Nie | Celkom |
| Študent | 0% | 100% | 100% | 52% | 48% | 100% | 17% | 83% | 100% |
| Zamestnanec | 7% | 93% | 100% | 4% | 96% | 100% | 19% | 81% | 100% |
| Dôchodca | 4% | 96% | 100% | 53% | 47% | 100% | 10% | 90% | 100% |
| Ostatné | 10% | 90% | 100% | 11% | 89% | 100% | 16% | 84% | 100% |
| Celkom | 5% | 95% | 100% | 24% | 76% | 100% | 17% | 83% | 100% |

PRIESKUM DOPRAVNÉHO SPRÁVANIA OBYVATEĽOV

Podrobné výsledky prieskumu - osoby bývajúce na území Mestskej funkčnej oblasti (MFO)

Rozdelenie osôb podľa zvýhodneného cestovného a obmedzenia mobility

ÚDAJE v tabulke sú uvedené v počtoch OSÔB

| Odmedzenie chôdze | Odmedzenie zraku | Odmedzenie iné | Zvýhodnené cestovné | | |
|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| | | | Áno | Nie | Celkom |
| Áno | Áno | Áno | 0 | 0 | 0 |
| | | Nie | 67 | 51 | 118 |
| | Nie | Áno | 0 | 28 | 28 |
| | | Nie | 1 393 | 893 | 2 285 |
| Nie | Áno | Áno | 21 | 0 | 21 |
| | | Nie | 214 | 95 | 309 |
| | Nie | Áno | 564 | 55 | 619 |
| | | Nie | 9 468 | 14 024 | 23 492 |
| Celkom | | | 11 726 | 15 146 | 26 872 |

| Odmedzenie chôdze | Odmedzenie zraku | Odmedzenie iné | Zvýhodnené cestovné | | |
|-------------------|------------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| | | | Áno | Nie | Celkom |
| Áno | Áno | Áno | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| | | Nie | 0,6% | 0,3% | 0,4% |
| | Nie | Áno | 0,0% | 0,2% | 0,1% |
| | | Nie | 11,9% | 5,9% | 8,5% |
| Nie | Áno | Áno | 0,2% | 0,0% | 0,1% |
| | | Nie | 1,8% | 0,6% | 1,1% |
| | Nie | Áno | 4,8% | 0,4% | 2,3% |
| | | Nie | 80,7% | 92,6% | 87,4% |
| Celkom | | | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

| Odmedzenie chôdze | Odmedzenie zraku | Odmedzenie iné | Zvýhodnené cestovné | | |
|-------------------|------------------|----------------|---------------------|--------------|---------------|
| | | | Áno | Nie | Celkom |
| Áno | Áno | Áno | - | - | - |
| | | Nie | 56,9% | 43,1% | 100,0% |
| | Nie | Áno | 0,0% | 100,0% | 100,0% |
| | | Nie | 60,9% | 39,1% | 100,0% |
| Nie | Áno | Áno | 100,0% | 0,0% | 100,0% |
| | | Nie | 69,2% | 30,8% | 100,0% |
| | Nie | Áno | 91,1% | 8,9% | 100,0% |
| | | Nie | 40,3% | 59,7% | 100,0% |
| Celkom | | | 43,6% | 56,4% | 100,0% |